

# 燃料の点検

## 燃料油量の確認

燃料タンクの油量は十分ありますか

気象海象の状況によっては、通常の航行より燃料消費量が増加することがあります  
出航時は航行予定を勘案し燃料油量の確認を行いましょう



《豆知識》

$$\text{燃料消費量} = \text{船体重量} \times \text{速度}^3$$

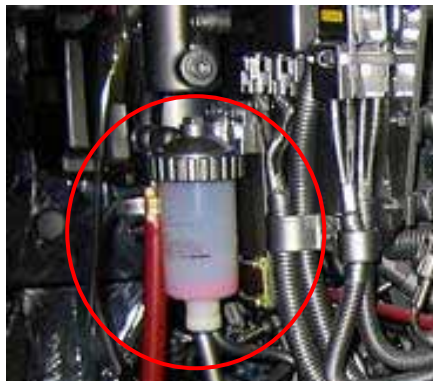


速力を落とせば消費量が下がる

## 燃料油水分離器の確認

燃料油水分離器に水が溜まっていますか

燃料油に水が混じるとエンジンが始動不能となることがあります  
分離器下部のプラグを緩め水を排出しましょう



水の排出

\* 船によって構造や機関の種類が異なります。詳しくは購入時の取扱説明書等を確認ください。

## 燃料の点検

### 燃料フィルターの確認

燃料フィルターに目詰まりはないですか

目詰まりにより燃料が流れなくなると機関が停止します

ごみの除去又はフィルター交換を行きましょう



燃料フィルタ(船外機)



燃料フィルター(船内機(ディーゼル))

### 燃料油系統の空気の混入

燃料系統に空気が混入していませんか(特にフィルター交換等の整備後)

空気混入によりエンジンが停止することがあります

空気抜きプラグを緩め気泡が出終わるまでプライミングポンプ(プライマリポンプ)を突き、空気を抜きましょう



プライミングポンプ(船内機)



プライマリポンプ(船外機)



フィルタ空気抜きプラグ(船内機)

\* 船によって構造や機関の種類が異なります。詳しくは購入時の取扱説明書等を確認ください。

## 燃料の点検

### 燃料漏油の確認

燃料ホースのひび割れ、損傷、接続部の漏れはないですか  
漏油により火災、爆発や燃料ホースに空気が混入する恐れがあります  
交換、取付け確認など整備・点検を行いましょう



漏油状況

### 燃料タンクの空気抜き

使用時にはタンクの空気抜きバルブ「開」を確認していますか  
空気抜きを開けずに使用を続けると、燃料が供給されなくなります  
空気抜きバルブ（空気抜き管）が開いていることを確認しましょう



燃料タンク空気抜きバルブ

\* 船によって構造や機関の種類が異なります。詳しくは購入時の取扱説明書等を確認ください。