

冷却水の点検

冷却水（海水）用フィルター等の確認

冷却水（海水）用フィルターや冷却水取入口がゴミ等により目詰まりしていませんか

冷却水量不足によるエンジンが焼き付く原因となります

冷却水用フィルター等のゴミを取り除きましょう

（海上で作業する場合、冷却水取入弁（キングストンバルブ）等を閉鎖して作業しましょう）



冷却水用フィルター



分解状況



冷却水取入口（船外機）

冷却水（クーラント）量の確認

冷却水（クーラント）量は十分ですか

リザーブタンクの冷却水量が規定量より少ない場合は規定量まで補給しましょう

急激に冷却水量が減少している場合は漏水箇所を調査し整備しましょう



リザーブタンク

* 船によって構造や機関の種類が異なります。詳しくは購入時の取扱説明書等を確認ください。

冷却水の点検

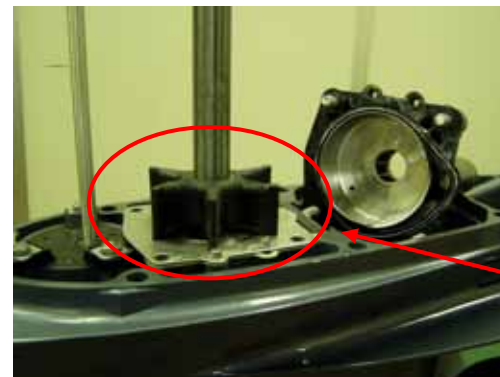
冷却水の排出量の確認

エンジンの冷却水排出量、勢いはいつもと変わりありませんか
フィルターの目詰まりがなければ冷却水ポンプのインペラ（羽根車）が不良の
恐れがあります
定期的に確認し不良の場合は交換しましょう



冷却水排出状況(船外機)

冷却水



インペラ(羽根車)

ポンプ分解状況

* 船によって構造や機関の種類が異なります。詳しくは購入時の取扱説明書等を確認ください。