



なごやこうかいじょうこうつう  
**名古屋港海上交通センター**  
NAGOYA-KO Vessel Traffic Service Center



名古屋港の  
安全を守ります!



**海上保安庁**  
JAPAN COAST GUARD

(公財)海上保安協会名古屋支部

# 1 ものづくりと豊かな暮らしを支える

名古屋港は、4市1村(名古屋市、東海市、知多市、弥富市、飛島村)にわたる日本最大規模の陸域と水域を有し、世界の約170の国・地域と船で結ばれています。

多くの船が、電気などの原料となる液化天然ガス(LNG)など、暮らしに必要なものを海外から運んでくると共に、地域で作られた自動車などを運び出しており、総取扱貨物量は平成14年以降連続日本一となっています。



名古屋港には「東・西・北航路」という船が通る海の道があるよ。



名古屋港海上交通センターは、24時間365日名古屋港及び周辺海域での船の交通安全を確保することで中部圏のものづくりと暮らしを支えています。

# 名古屋港の交通ルール



かんせいせん かんせいたいしやうせん おおがたせん すいろ とお とき すいろ はば おう  
 管制船や管制対象船となる大型船が水路を通る時は、水路の幅に  
 ふね あんぜん こうこう かんせい おこな  
 して船が安全に航行できるように管制(コントロール)を行っています。

## <交通ルールを守らなければいけない船>

	かんせいせん 管制船	かんせいたいしやうせん 管制対象船
ひがしすいろ 東水路	ぜんちやう いじやう ふね 全長270m以上の船 (油送船*は総トン数5,000トン以上)	ひがしすいろ にしすいろ きたすいろ こうこう 東水路、西水路または北水路を航行する かんせいせん のぞ ぜんちやう いじやう 管制船を除く全長50m以上の船 (ただし、総トン数500トン未満の船を除く)
にしすいろ 西水路	ぜんちやう いじやう ふね 全長175m以上の船 (油送船*は総トン数5,000トン以上)	
きたすいろ 北水路		

ゆそうせん じゆうゆ せきゆせいひん ほこ ふね  
 ★油送船…重油やガソリンなどの石油製品を運ぶ船のこと。



かんせいせん なごやこう でい  
 管制船が名古屋港に出入りするときは、  
 じぜん かいじやうこうつう つうほう しんごう  
 事前に海上交通センター通報をして信号\*  
 を切り替えてもらうんだよ。  
 かんせいせん かんせいたいしやうせん しんごう したが  
 管制船と管制対象船は信号に従わないと  
 いけないんだよ。 \*信号の説明は4ページ



すいろ こうろ しんごう したが こうこう  
 「水路」とは、航路のうち信号に従い航行しな  
 なければならない区域だよ。



# かいじょうこうつう しごと 3 海上交通センターの仕事

## ● かいじょうこうつう なに 海上交通センターって何をしているの？



せんぱく あんぜんうんこう ひつよう じょうほう ていきょう  
船舶の安全運航に必要な情報の提供や  
こうつう せいり  
交通の整理をしているよ。

ふね うみ ようす みは  
船や海の様子をレーダーなどで見張っているよ。

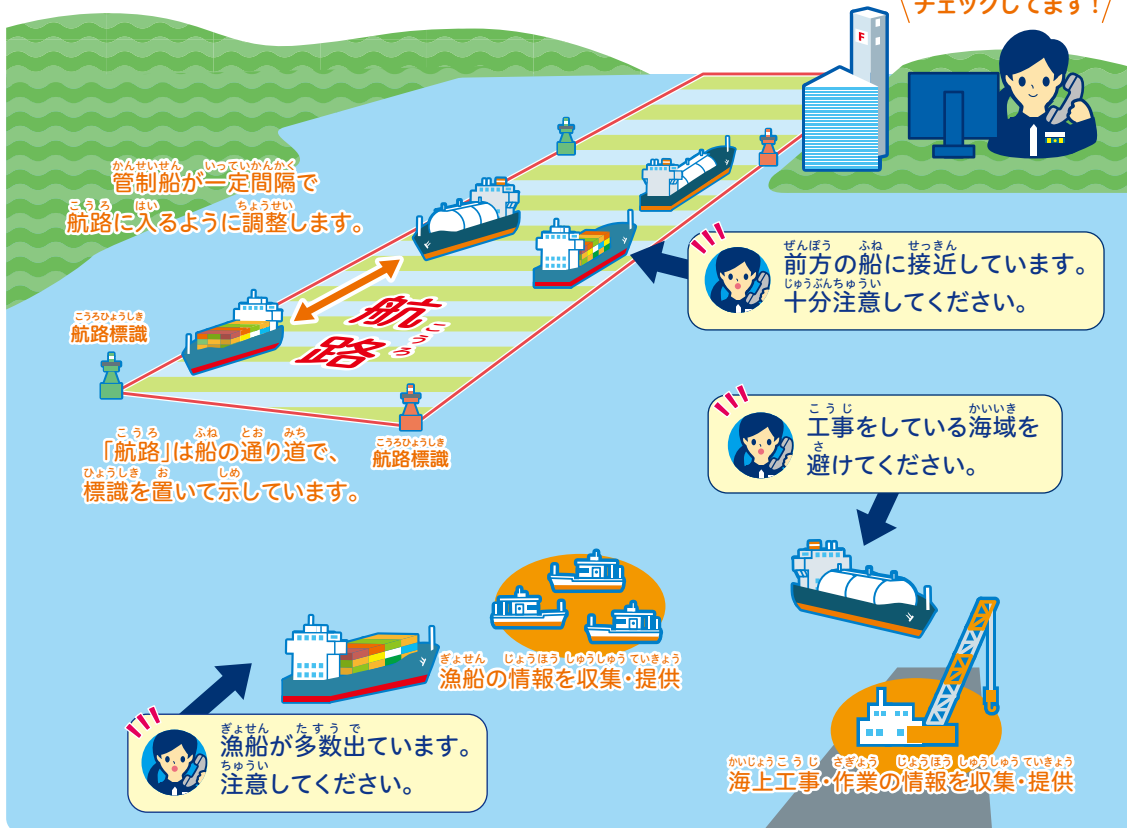
くわしい  
ルールは  
コチラ！



### ① じょうほうていきょう 情報提供

ふね あんぜん こうこう むせん つか ちよくせつふね こうしん でんわ  
船が安全に航行できるように無線を使って直接船と交信したり、電話やホームページな  
こうろ しんごうじょうきょう こうない おこな こうじ じょうきょう きしやうじょうきょう さまざま  
どで航路の信号状況、港内で行われている工事の状況、あるいは気象状況など様々な  
じょうほう ていきょう  
情報を提供しています。

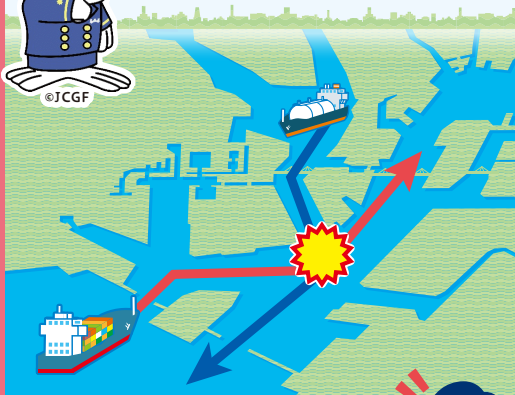
レーダーなどで  
チェックします！



こうこうかんせい  
航行管制



このままだと衝突の危険が!



あんぜん とお  
安全に通れるように  
しょうぼうていきょう おこな  
情報提供を行います。



しょうぼういま はや ほうこう  
情報、今の速さ、方向では  
しょうとつ きけん  
衝突の危険があります。



りょうかい  
了解しました。

あんしん とお  
安心して通ることができるね。



こうつうせいり  
② 交通整理

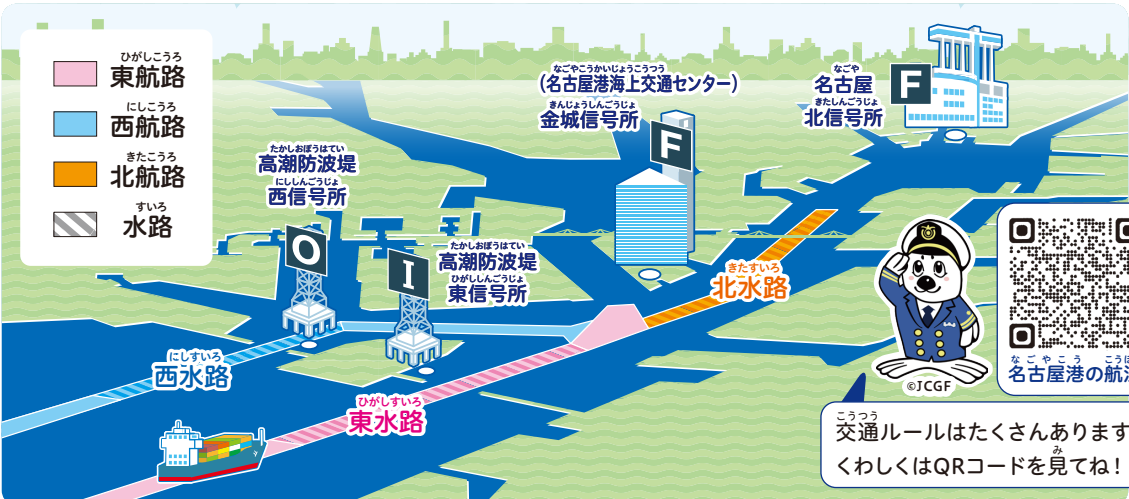
ひがしにし きた すいろ ふね  
東、西、北の水路では船をコントロールする港の信号(管制信号を信号板に表示)で、船の  
こうつうせいり おこな  
交通整理を行っています。

みなと しんごう  
<港の信号> ※一部抜粋

**I** にゅうこう  
入港(IN)できます。

**O** しゅつこう  
出港(OUT)できます。

**F** じゅう  
自由(FREE)に航行できます。



こうつう  
交通ルールはたくさんあります。  
くわしくはQRコードを見てね!

# はたら げん ば 4 働く現場ではどんなことをするの？

## ● ひと しごと どんな人が仕事をしているの？

うんようかんせいかん ひと すうめい つく  
**運用管制官** っていう人が数名でチームを作っ  
 て24時間365日交代で仕事をしているんだ。  
 レーダーなどで計画どおり船が運航しているか  
 確認！無線★で外国の船と英語で連絡を取るよ。  
 ★無線…船に乗っている人が使用している連絡方法。

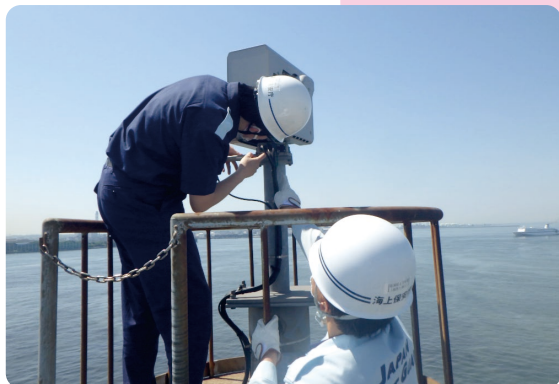


うみ かんせいかん  
 海の管制官の  
 ポータルサイト



©JCGF

ぎじゅつかん ひと  
**技術官** っていう人がレーダー、テ  
 レビカメラなど機器の点検整備、  
 しゅうり おこな  
 修理を行っているよ。



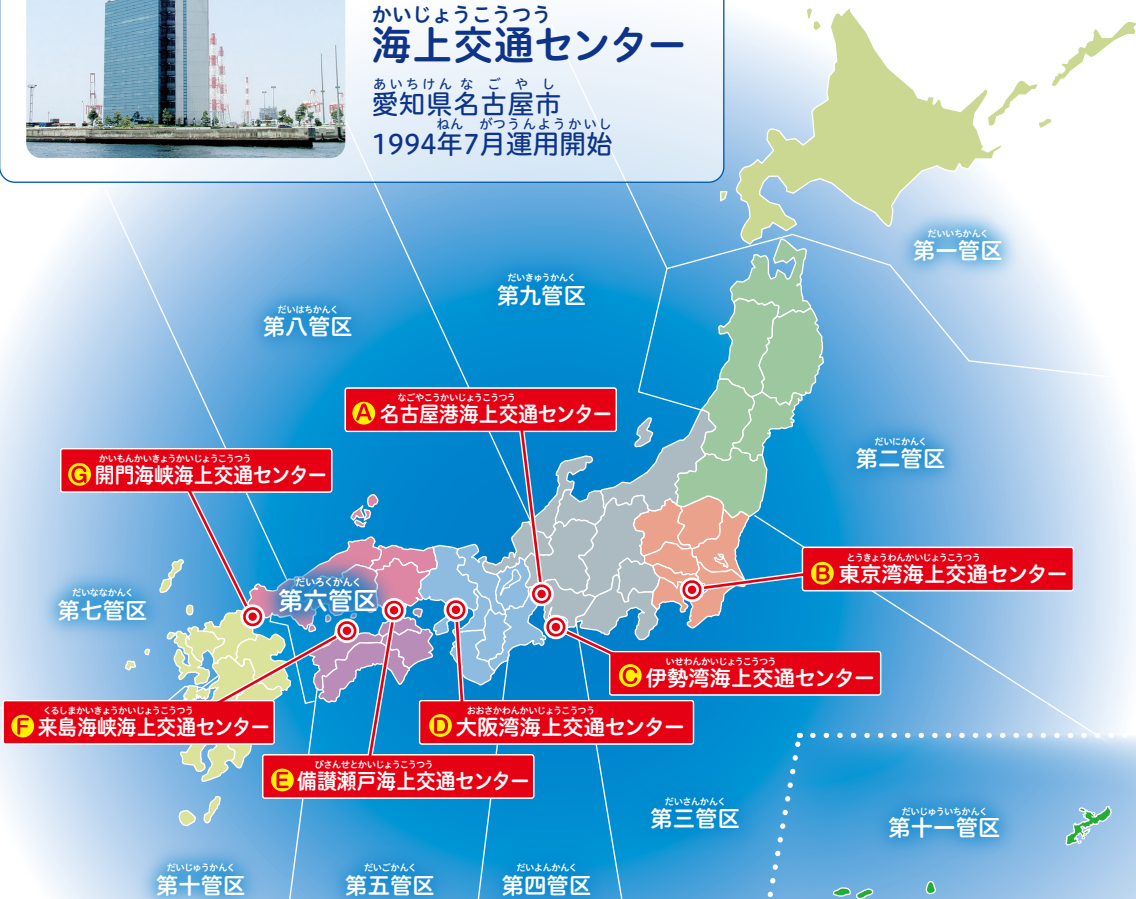
ぜんこく かいじょうこうつう  
**5 全国の海上交通センター**



**なごやこう  
名古屋港**  
**かいじょうこうつう  
海上交通センター**  
 あいちけん なごやし  
 愛知県名古屋市  
 ねん がつ ねん がつ ねん がつ  
 1994年7月運用開始



かいじょうこうつう ぜんこく かしよ  
**海上交通センター: 全国7箇所**  
 うんようかんせい かく  
 運用管制官: 約300人



**とうきょうわん  
東京湾**  
**かいじょうこうつう  
海上交通センター**  
 かながわけんよこはまし  
 神奈川県横浜市  
 ねん がつ ねん がつ  
 1977年2月運用開始

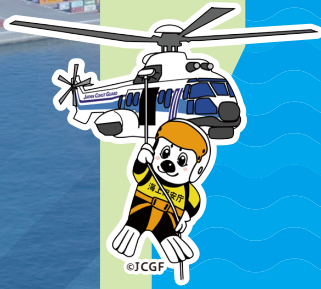
**いせわん  
伊勢湾**  
**かいじょうこうつう  
海上交通センター**  
 あいちけんたはらし  
 愛知県田原市  
 ねん がつ ねん がつ  
 2003年7月運用開始

**おおさかわん  
大阪湾**  
**かいじょうこうつう  
海上交通センター**  
 ひょうごけんこうべし  
 兵庫県神戸市  
 ねん がつ ねん がつ  
 1993年7月運用開始

**びさんせと  
備讃瀬戸**  
**かいじょうこうつう  
海上交通センター**  
 かがわけんあやうたぐらぶちよ  
 香川県綾歌郡宇多津町  
 ねん がつ ねん がつ  
 1987年7月運用開始

**くるしまかいきょう  
来島海峡**  
**かいじょうこうつう  
海上交通センター**  
 えひめけんいまぼりし  
 愛媛県今治市  
 ねん がつ ねん がつ  
 1998年1月運用開始

**かんもんかいきょう  
関門海峡**  
**かいじょうこうつう  
海上交通センター**  
 ふくおかけんきたきゅうしゅうし  
 福岡県北九州市  
 ねん がつ ねん がつ  
 1989年6月運用開始



名古屋港海上交通センター

名古屋港海上交通センター

〒455-0848 愛知県名古屋市港区金城ふ頭3-1  
TEL 052-398-0711

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/nagoyako/>



名古屋港  
海上交通センター



海の管制官  
ポータルサイト



海上交通センターを  
見学してみよう!