



Japan
Coast Guard
Academy &
School



海上保安庁公式サイト

海上保安庁
公式
Instagram



海上保安庁
公式
YouTube



海上保安庁採用サイト

海上保安庁
採用 X



海上保安庁
公式 X



お問い合わせ

海上保安庁総務部
教育訓練管理官

〒100-8976 東京都千代田区霞が関 2-1-3
TEL: 03 3591 6361 (代表)



海上保安庁
Japan Coast Guard

2024.11.09現在



入学
案内

20

26

海上保安大学校 海上保安学校

Japan Coast Guard Academy & School





「平和で美しく豊かな海」を守る

四方を海に囲まれた海洋国家日本。

我が国は、海から多くの恩恵を受け
海上輸送や海洋資源の開発を通じて
国家の発展を遂げてきました。

我が国にとって、「平和で美しく豊かな海」を守り続けること
これが海上保安庁の使命です。

海上では日々様々な事案が発生していますが
今、この瞬間も、海上保安官は日本全国あるいは世界の海で
崇高な使命に誇りを持ち、
「正義仁愛」の精神で任務にあたっています。

Japan Coast Guard

海上保安庁とは? …… 4	海上保安大学校 …… 18	海上保安学校 …… 35
海上保安庁の任務は? …… 6	本科/カリキュラム …… 20	カリキュラム …… 38
海上保安官の職場は? …… 8	初任科/カリキュラム …… 24	実習・学生生活ほか …… 48
よくある質問 候補生 …… 10	実習・学生生活ほか …… 26	卒業生の声 …… 56
海上保安官になるには? …… 13	卒業生の声 …… 34	海上保安庁の職種紹介 …… 60
よくある質問 海上保安大学校/海上保安学校編 …… 14		キャリアアップモデルコース …… 62
採用試験 …… 16		



海上保安庁 とは？

海上の警察と
消防などの様々な
役割を担います。

A

海上保安庁は、国土交通省(旧運輸省)の外局として1948年に発足しました。以来、海上や沿岸における犯罪の取締り、領海警備、海難救助、環境保全、災害対応、海洋調査、船舶の航行安全などに取り組んでいます。いわゆる海上での“警察”や“消防”に加え、海洋環境保全や海洋調査の役割を担っています。

- 領土…約38万km²
- 排他的経済水域…約405万km²
- 領海…約43万km²
- 延長大陸棚…約31万km²

海上保安庁が 守るエリア



日本の領土は約38万km²で、世界61位の面積です。しかし、主権が及ぶ領海、漁業や天然資源開発を自由に行える排他的経済水域(EEZ)を含めると約447万km²と領土の約12倍で世界でも10位以内の面積を誇ります。海上保安庁はこの広大なエリアを11の管区に分けて24時間365日守り続けています。

海上保安庁の 任務は？

生命を救う

海上保安庁では、海の危険性や自己救命策確保の必要性について国民への周知・啓発活動を行い、海難の未然防止に努めています。海難が発生した際には、強い使命感のもと、迅速な救助・救急活動を行い、尊い人命を救うことに全力を尽くしています。

災害に備える

海上での災害には船舶の火災、衝突、乗揚げ、転覆、沈没などに加え、それに伴う油や有害液体物質の排出といった事故災害と、地震、津波、台風、大雨、火山噴火などによる自然災害があります。海上保安庁では事故災害の未然防止のための取り組みや、自然災害に関する情報の整備・提供なども実施しています。災害の発生時には関係機関とも連携して、被害を最小限にするよう取り組んでいます。

治安の確保

「海」は海上輸送の交通路であり、水産資源等を生む漁業等の活動の場となっているだけでなく、国の治安を脅かすテロや密輸・密航、漁業秩序を乱す密漁など、様々な犯罪行為が行われる場にもなります。海上保安庁では、国際法や国内法に基づき、昼夜問わず外国公船、外国海洋調査船による活動や、外国漁船などによる違法操業の監視などを実施しています。

海を知る

海洋權益の確保や海上交通の安全、海洋環境の保全や防災のために、海洋に関する詳細な調査を実施し、得られた情報を適切に管理・提供していくことが不可欠です。海上保安庁では広域かつ詳細な海洋調査を計画的に実施し、情報を適切に管理・提供することで、海洋權益の確保や海上の安全を図る役割を担っています。

領海・EEZを守る

尖閣諸島周辺海域では、ほぼ毎日、中国海警局に所属する船舶の活動が確認されるなど、我が国周辺海域は依然として厳しい情勢が続いています。海上保安庁では、国際法や国内法に基づき、昼夜問わず外国公船、外国海洋調査船による活動や、外国漁船などによる違法操業の監視などを実施しています。

海上交通の 安全を守る

日本の周辺海域では、近年約1,900隻の船舶による事故が発生しています。ひとたび船舶事故が発生すると、尊い人命や財産が失われるとともに、経済活動や海洋環境に多大な影響を及ぼすこともあります。海上保安庁では、船舶が安全に航行できるよう、光や電波を利用した航路標識の整備・保守や海の安全情報を提供するなど、海上での事故を防ぐため、様々な安全対策を実施しています。

青い海を守る

私たちの共通の財産である海を美しく保つため、海洋汚染の状況調査、海上環境関係法令違反の取締りを行うとともに、「未来に残そう青い海」をスローガンに、海洋環境保全に関する指導・啓発などに取り組んでいます。

海をつなぐ

海の安全確保のために諸外国の海上保安機関との間で、多国籍・二国間の枠組みを通じ、海視、不審船・密輸・密航、海上災害、海洋環境保全、海上交通の安全といったあらゆる課題に取り組んでいます。また、法の支配に基づく自由で開かれた海洋秩序の維持・強化を図るとともに、シーレーン沿岸国の海上保安能力向上を支援するほか、国際機関と連携した様々な取り組みを行っています。

海上の安全および 治安の確保を 図ること。

A





海上保安官の 職場は？

海、空、陸、
様々なフィールドで
活躍できます。

海上保安官という言葉どおり、働く拠点多くは海から近い場所にありますが、船の上で働く人は海上保安官の約半数、残りの半数は空や陸で働いています。このほか、特殊救難隊、国際捜査官、鑑識官、潜水士、機動防除隊、河洋調査官など各分野のスペシャリストとしてのキャリアパスも個人の能力や適性に応じて開かれています。



海 船艇

- 航海科職員 操船、見張り、航海計画の立案、船体の整備などを担当
- 機関科職員 エンジンの運転や整備、燃料油の管理などを担当
- 通信科職員 巡視船艇や一般船舶との通信、通信機器の整備を担当
- 主計科職員 庶務や経理、物品などの管理、調理、看護などを担当
- 運用司令科職員 情報の収集・分析、対処方針の立案・調整を担当
- 航空科職員 ヘリコプター搭載型巡視艇に乗り、ヘリコプターの操縦や整備、航空通信を担当
- 観測科職員 測量船に乗り、日本周辺海域の観測・調査を担当

空 航空機

- 飛行科職員 航空機の操縦を担当
- 整備科職員 航空機の機体整備などを担当
- 通信科職員 通信機器の操作などを担当

陸 デスクワーク

- 総務業務 政策の企画・立案や総合調整、広報、職員の人事や福利厚生などを担当
- 経理補給業務 予算の執行、施設や物品などの管理を担当
- 装備技術業務 船舶の建造および維持に関する業務のほか、技術的事項の調査を担当
- 情報通信業務 情報通信システムの整備、管理などを担当
- 警備救難業務 領海警備や海上犯罪の捜査、海難救助、巡視船艇・航空機の運用調整を担当
- 海洋情報業務 海洋情報の収集・提供、海図の作製などを担当
- 海上交通業務 海上交通ルールの設定や航路標識の管理、海難の調査などを担当

よくある質問

現場編

Q 海外勤務や他機関への出向はありますか？

A 希望と適性により大使館や国際機関などに出向する機会があります。出向先としては、中国・韓国・ロシアなどの近隣の国々に加え、東南アジア諸国や欧米などもあります。海上保安庁では、関係機関との人事交流を推進し、広い見識を備えた海上保安官の育成に努めるほか、さらなる関係機関との連携強化を進めています。

Q どれくらいの頻度で転勤がありますか？

A 人によってばらつきがありますが、2～3年の頻度で転勤があります。また、海上保安大学校本科・初任科、海上保安学校航空課程・管制課程・海洋科学課程・一般課程（航空整備コース）は全国転勤。海上保安学校一般課程（航空整備コースを除く）は管区内転勤となっています*。

*個別事情に応じた転勤とならう可能な限り調整します

Q 女性職員も男性職員同様に現場で活躍していますか？

A 海上保安庁では、「カイゼン推進本部」を設置し、女性職員が活躍できる職場環境の整備を進めています。現在、女性職員の活躍の場は、巡視船艇や管区本部などでの勤務のほか、潜水士、国際捜査官、鑑識官、運用管制官、飛行士（パイロット）、整備士などの専門技術を駆使して活躍する職種から、海上保安部長や巡視船船長など、幹部職員としてその重責を担う職まで多岐にわたっています。

Q 休みに旅行はできますか？

A 海上保安庁では事件・事故に対応するため、24時間即応体制をとっていますが、当番などを決めており、当番にあたらなければ旅行することもできます。

Q どうやったら潜水士になれますか？

A 海上保安学校卒業生は、現場配属後、まずは各管区で開催される選考会に参加し、潜水研修へ選抜されなければなりません。その後、2カ月間の研修を経て、潜水士になることができます。また、海士保安大学校卒業生も、希望と適性により潜水士になれます*。

*潜水士になった後は、本人の希望と適性により、機動救難士や特殊救難隊の道に進むこともできます

Q 職種によって給料は変わりますか？

A 給料は他の国家公務員と同様に法律で定められ、その職種によって一般事務職に適用される行政職や警備救難などの業務に従事する職に適用される公安職の俸給表により支給されます。大半の海上保安官は公安職の俸給表の適用を受けており、一般の国家公務員と比較すると高めの給与となっています。特に巡視船艇や航空機に乗り込む海上保安官や特殊救難隊などに所属する海上保安官には、その職務の特殊性によりさらに俸給の調整額が支給されます。

現場配属後の月収の例

【例1】海上保安大学校本科卒
大型巡視船主任、24歳
公安職俸給表(二)適用：約31万円

【例2】海上保安大学校初任科修了
大型巡視船主任、26歳
公安職俸給表(二)適用：約33万円

【例3】海上保安学校卒
大型巡視船士補、22歳
公安職俸給表(二)適用：約29万円

その他、業務に応じた特殊勤務手当が支給されるほか、期末・勤動手当（ボーナス）が支給されます。

Q 土日は休めますか？

A 週休2日制ですが、巡視船艇勤務は不定休です。陸上勤務は、基本的に土日・祝日が休日ですが、勤務先によって変わることもあります。また、緊急対応などで休日出勤することもあります。代休または手当が支給されます。

その他の休暇制度

年次休暇（年40日、うち20日を限度として翌年に繰越し可）／特別休暇（結婚、出産、忌引、夏季休暇、ボランティア休暇など）／病気休暇（負傷、疾病による場合）／介護休暇／育児休暇



その他 待遇

公務員宿舍の貸与

全国各地に設置されている国家公務員宿舍が、公務上必要な職員には貸与されます。

貸付制度

急に必要となった臨時の支出（結婚、進学、医療、災害など）や住宅を新築・増改築する際の資金を借りられます。

宿泊保養施設

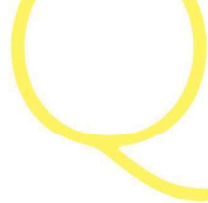
主な保養地や有名都市には、国家公務員共済組合連合会などが経営する宿泊保養施設があり利用できます。

給付制度

病気・負傷の場合には、医療費などの一部支給。出産の場合には、出産費の給付があります。また、国家公務員共済組合法に基づき、老齢厚生年金や障害厚生年金などの給付もあります。

健康管理

全国の主要都市やその周辺には国家公務員共済組合連合会直営の病院が整備されています。また、年1回以上の定期健康診断（または人間ドック）が実施され、病気の早期発見、早期治療に努め、職員の健康管理が行われています。万一、公務上の災害、または通勤による災害を受けたときには、国家公務員災害補償法に基づく補償を受けられます。



海上保安官になるには？

海上保安大学校、 海上保安学校という 選択肢があります。



海上保安官には、巡視船艇での勤務などの海上勤務だけでなく、本行や管区本部などでの陸上勤務や海外での勤務など、様々な活躍の場があります。このような舞台で活躍する海上保安官には、幅広い知識や技能だけでなく、特殊な業務を行うための専門的な能力も求められるため、海上保安官を養成するための教育機関である海上保安大学校や海上保安学校での学びが必要です。どちらも、学校という名前がついていますが、入学と同時に国家公務員としての身分が与えられます。そのため、海上保安大学校(本科)と海上保安学校では毎月約21万円、海上保安大学校(初任科)では毎月約24万円の給与が支給されます。向ともに全寮制で、規律ある団体生活を送ります。学生は、この団体生活を通じて、正義仁愛の精神、リーダーシップ・チームワークの体得や気力・体力の錬成を図ります。

幹部海上保安官になる

→海上保安大学校 》p18

海上保安大学校(本科)〈受験資格:高校卒業後2年未満まで〉
海上保安大学校(初任科)〈受験資格:大学卒業後30歳未満まで〉
教育期間:4年9ヵ月(本科)、2年9ヵ月(初任科)

現場第一線の 海上保安官になる

→海上保安学校 》p36

海上保安学校〈受験資格:高校卒業後12年未満まで〉
教育期間:1年~2年

オープンキャンパス

海上保安大学校では6月頃と8月頃の年2回、海上保安学校では7月頃の年1回開催しています。

オンライン説明会

月に複数回開催しており、現職の海上保安官のリアルな声が聞けます。また、各地で開催される就職・進学説明会などに参加させていただくこともあります。詳細は海上保安庁採用サイトにてご確認ください。



よくある質問

海上保安大学校・ 海上保安学校編

海上保安官に 向いているのは どんな人ですか？

幅広い職種があるので、一概に向き不向きは言えません。強いて言うならば、多くの卒業生が初任地として勤務する巡視船艇は、一度出港すると数日帰れない場合もあり、また仕事を組織で進めていくので、チームワークを重視できる人が向いているでしょう。

体力に自信がなくても 大丈夫ですか？

体力に自信がない学生も入学しますが、教官の指導と本人の努力により卒業までに海上保安官として必要な体力が身につきます。また、夏期に実施される遠泳訓練に向けて、能力に応じてプールや海で水泳訓練を行います。泳げないで入学してきた学生も本人の努力次第で泳げるようになります。

海上保安大学校、 海上保安学校は 自宅から 通学できますか？

両校ともに、全員が校内にある学生寮で、団体生活を通じて協調性を養うことを目的に生活しますので通学はできません。

入学金、授業料は 必要ですか？

海上保安大学校、海上保安学校ともに入学金や授業料は一切必要ありません。また、学内の生活に必要な制服や寝具類は貸与されます。ただし、教科書、食費、身の回り品などは自己負担です。

学生は、休日、 どのような生活を していますか？

休日は、勉強、運動、趣味、旅行など、各自自由に過ごしています。外出は許可時間が定められていますが、平日・休日ともに毎日外出できます。申請をすれば休日の前日からの外泊もできます。

海上保安大学校(本科)を 卒業したら 大卒と同じに なるのでしょうか？

海上保安大学校(本科)の場合、卒業と同時に学士「海上保安」の学位が与えられます。また、大学院への入学資格を取得することができます。

海上保安学校には 大卒出身は どのくらいいますか？ 年齢が高いので 人間関係が心配です。

年によってばらつきはありますが、高卒4割、専門学校卒4割、大卒2割程度です。2020年度(令和2年度)から海上保安学校の受験資格を高校卒業後12年未満までに拡大しました。そのため、年齢だけでなく、経歴も様々な方が集まりますが、同期として苦楽をともにするうちに、年齢や経歴に関係なく一体感を持って学生生活を送り、長所短所を補い合って相互の絆を深めていくことができます。

卒業後は 訓練期間なしで配属 されるのでしょうか？

現場配属後も一定期間は初任者教育期間として、現場業務を経験しながら初任教育を受けてスキルアップをしていきます。

配属先の希望は 叶いますか？

希望が叶わないこともあります。配属先は毎年、本人の希望(勤務地、役職など)を勘案し決定されます。

過去問はどうやったら 入手できますか？

人事院ホームページ「国家公務員試験採用情報NAVI」に掲載されているほか、過去の試験問題を掲載した書籍が、書店などで販売されています。

採用試験で 有利になる資格は ありますか？

学歴や取得している資格によって有利不利になることはありません。

海上保安大学校と 海上保安学校の 採用試験の併願は できますか？

試験日が異なりますので、年齢などの受験資格を満たせば、併願可能です。

その他 待遇

社会保障

厚生

休日

国土交通省共済組合員としての保険が適用され、各種社会保障も充実しています。

寮内の医務室に医師と看護師が勤務し、保健指導や診察を受けられます。また、寮内の売店も利用できます。

週休2日制で、原則土・日・祝日は休日。金・土曜日の夜など、休日の前日は外泊も可能です(許可制)。長期休暇[※]もあり、この間は寮を閉鎖し、全学生が実家などに帰省することとなります。

※海上保安大学校：夏季4週間、冬季2週間、春季3週間、海上保安学校：夏季2週間、春・秋・冬各1週間

採用試験

試験の詳細は、
当該年度の各試験受験案内を
ご確認ください。

海上保安大学校



海上保安
大学校(本科)
受験案内

海上保安
大学校(初任科)
受験案内

●2026年度採用試験日程

試験名	受付期間	受験案内 HP掲載日	第1次試験日	第1次試験 合格者発表	第2次試験日	最終 合格者発表
海上保安大学校 学生採用試験 海上保安大学校(本科)	8/20(木)～ 9/7(月)	6/10(水)	10/24(土) および10/25(日)	12/4(金)	12/11(金)	2027/ 1/14(木)
海上保安官 採用試験 海上保安大学校(初任科)	2/19(木)～ 3/23(月)	2/2(月)	5/24(日)	6/24(水)	7/7(火)～ 7/14(火)	8/12(水)

●受験資格

本科	ア	2026(令和8)年4月1日において高等学校または中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して2年を経過していない者および2027(令和9)年3月31までに高等学校または中等教育学校を卒業する見込みの者
	イ	高等専門学校第3学年の課程を修了した者であって、2026(令和8)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して2年を経過していない者など人事院が(ア)又は(イ)に掲げる者と同等の資格があると認める者
初任科		1996(平成08)年4月2日以降の生まれで、大学(短期大学を除く。以下同じ)を卒業した者および2027(令和9)年3月31日までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

●試験種目・試験の方法

	試験	種目				作文試験
		第1次試験	基礎能力試験 (多肢選択式)	学科試験 (多肢選択式) 数学・英語	学科試験(記述式) 数学 英語	
本科	第1次試験	40題 (解答時間 1時間30分)	26題 (2時間)	3-6語 (1時間20分)	2-3題 (1時間20分)	1題 (50分)
	第2次試験	7分の2	7分の2	7分の1	7分の1	*
初任科	第1次試験	30題 (1時間50分)	2題 (3時間)			
	第2次試験	6分の3	6分の2			
	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	課題論文試験			
	第2次試験	人物試験	身体検査	身体測定	体力検査	

※「配点比率」欄に*が表示されている試験種目は合格の判定のみを行い、その他の試験科目は得点化していません

試験の詳細は人事院ホームページ「国家公務員試験採用情報NAV」でも確認できます
お問い合わせ先▶海上保安庁総務部教育訓練管理官付 試験募集係/TEL 03-3580-0936



2025年度採用試験から、試験制度の一部を下記のとおり変更しました

- 全採用試験共通:身長および体重にかかる制限の廃止 ※航空課程を除く
- 海上保安学校学生採用試験:海洋科学課程の試験科目の見直し(物理の削除)

海上保安学校



海上保安学校
(4月期)
受験案内

海上保安学校
(10月期)
受験案内

●2026年度採用試験日程

試験名	受付期間	受験案内 HP掲載日	第1次試験日	第1次試験 合格者発表	第2次試験日	最終合格者 発表
海上保安学校 (4月期) 学生採用試験	7/10(金)～ 7/23(木)	6/10(水)	9/27(日)	10/14(水)	10/20(水)～10/29(木)	11/24(火)
					10/20(水)～10/29(水) 発表11/24(火)	
					第3次試験日 12/5(土)～12/15(火)	
海上保安学校学生 採用試験(特別)(10月期) ※一般課程のみ	3/2(月)～ 3/23(月)	2/3(火)	5/10(日)	5/29(金)	6/3(水)～6/24(水)	7/24(金)

●受験資格

4月期	ア	2026(令和8)年4月1日において高等学校または中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して12年を経過していない者および2027(令和9)年3月31までに高等学校または中等教育学校を卒業する見込みの者
	イ	高等専門学校の第3学年の課程を修了した者であって、2026(令和8)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して12年を経過していない者など人事院が(ア)に掲げる者と同等の資格があると認める者
10月期	ア	2026(令和8)年4月1日において高等学校または中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して13年を経過していない者および2026(令和8)年9月30までに高等学校または中等教育学校を卒業する見込みの者
	イ	高等専門学校の第3学年の課程を修了した者であって、2026(令和8)年4月1日において当該課程を修了した日の翌日から起算して13年を経過していない者など、人事院が(ア)又は(イ)に掲げる者と同等の資格があると認める者

●試験種目・試験の方法

	試験	種目		
		第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	作文試験
一般課程	第1次試験	出題数(解答時間)	40題(1時間30分)	1題(50分)
	第2次試験	4分の3	4分の1	*
航空課程	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	学科試験(数学・英語)(多肢選択式)	
	第2次試験	4分の3	8分の3	
	第3次試験	4分の2	*	
	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	学科試験(数学・英語)(多肢選択式)	
管制課程	第1次試験	40題(1時間30分)	26題(2時間)	
	第2次試験	8分の3	8分の3	
	第3次試験	8分の2	*	
	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	学科試験(数学・英語)(多肢選択式)	
海洋科学課程	第1次試験	40題(1時間30分)	26題(2時間)	
	第2次試験	8分の3	8分の3	
	第3次試験	8分の2	*	
	第1次試験	基礎能力試験(多肢選択式)	学科試験(数学・英語)(多肢選択式)	

※「配点比率」欄に*が表示されている試験種目は合格の判定のみを行い、その他の試験科目は得点化していません

本科

2学年の後半から、航海、機関、情報通信に分かれます。本科を卒業した学生は専攻科に進み、諸外国をめぐる遠洋航海実習も行い、国際感覚を養います。その後、3か月間の研修科(国際業務課程)において、語学を中心とした国際業務対応能力や実践的な海上保安業務に関する知識を習得します。

入学 本科…4年 卒業 専攻科(遠洋航海)…6カ月 研修科…3カ月 現場赴任

カリキュラム

高度化・国際化している海上保安業務に対応するために必要かつ高度な専門能力を身につけつとともに、航海、機関、情報通信の各専攻に分かれ、海技免状状を取得するために必要な海事系の専門的な知識を習得します。

1学年	2学年	3学年・4学年	専攻科	研修科
基礎教育科目 幅広い教養を身につける 【共通科目】 哲学、文学、法学、法理学、憲法、経済学、数学、統計情報処理、物理学、物理学実験、化学、化学実験、英語、英語読解、保健体育など 【選択科目】 中国語、韓国語、ロシア語のいずれか				
専門基礎科目 専門教育を受けるために必要な基礎能力を身につける 【共通科目】 国際政治、政策科学、情報科学、気象学、海洋学、実務英語、リーダーシップ論、国際法、刑法、刑事訴訟法、行政法、民事訴訟など				
特別科目 航海(第一群)、機関(第二群)、情報通信(第三群)のいずれかに分かれて学ぶ ● 第一群…航海学、船用計測工学、船体運動工学、海事法、船舶工学など ● 第二群…材料力学、機械力学、エネルギー学、電気機械工学、原動機工学、船舶設備工学など ● 第三群…情報理論、電子回路、通信システム、電磁波工学、通信工学実験、モバイルネットワークなど				
専門教育科目 複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要な、高度な専門能力を身につける 【共通科目】 海上保安制度論、海上犯罪捜査、捜査技術、海上交通安全学、海上警備隊論、国際紛争論、国際海洋法、海上安全学、海難救助工学、特別研究、組織行動論、海上保安演習、海上警備政策など				
訓練科目 逮捕術や救急安全法など現場で必要となる特殊技能を身につける 逮捕術、けん銃、武器、麻酔・昏倒、潜水、水泳、総合指揮(基本動作、統率管理)、救急安全法など 実習科目 小型船舶の操船技術や通信技術を学ぶ 小型船舶、通信実技、国際通信実習、マリンジャーney実習など				
乗組実習 習得した船舶運航の知識、技能を実際の船上で実践し、業務遂行能力を身につける				
国内航海実習			遠洋航海実習	国内航海実習

取得する資格・免許

	第一群(航海)	第二群(機関)	第三群(情報通信)
取得できる資格 (履修により取得)	三級海技士(航海)の筆記試験免除 第一級海上特殊無線技士・第二級海上特殊無線技士	三級海技士(機関)の筆記試験免除	航空無線通信士 第三級海上無線通信士
取得を目指す資格 (受験により取得)	三級海技士(航海) 一級、二級海技士(航海)の筆記試験	三級海技士(機関) 一級、二級海技士(機関)の筆記試験	基本情報技術者試験 第一級、二級陸上無線技術士 第二級海上無線通信士
	一級小型船舶操縦士		

卒業後の進路

卒業後はまず巡視船の初級幹部職員として配属され、海上における治安の確保、海難救助、海洋環境の保全、海上交通の安全の確保などに従事します。その後、本庁、管区本部などの陸上勤務となり、海上保安行政の企画・立案、各府庁などの協議・調整などを担い、海上勤務、陸上勤務を交互に経験しながら、様々なキャリアを積み幹部職員となります。また、希望と適性により、航空機のパイロット、特殊救難隊、潜水士、国際検査官などの分野に進むほか、大使館・国際機関などに向かう機会もあり、海上保安業務の多方面で活躍することができます。

※詳しくは、卒業生の声(p34-35)、キャリアアップモデルコース(p62)を参照

第一群 (航海)

航海学、船用計測工学、船体運動工学、海事法、船舶工学などを学び、三級海技士(航海)の資格取得を目指します。



現場で必要な専門的な知識を学び日々成長を実感

高校時代に海上保安庁の船内見学に参加した際に見た海上保安官の姿に憧れを抱くようになりました。また、以前から海洋環境保全に興味があり、海上保安庁が幅広い分野で業務を行っていることを知り、様々な観点から海に携わることがで

きる点に魅力を感じました。今は二級海技士の筆記試験に向けた専門的な航海科の授業に加え、法律や海難救助工学など、現場に必要な知識を学んでいます。定期的に訓練も行われるため、とても充実した毎日を送っています。好きな授業は航海学です。灯台などの地理的標識を用いて位置を割り出す天文航法や、星などの天体を以て自船の位置を求める天文航法、航海計器の使用方を学びます。自船の

位置や到着予定時刻などを自分で割り出すことで、航海士としての成長を実感できることが楽しいです。学生寮の目の前には瀬戸内海が広がっており、毎日の忙しさや訓練、勉強で疲れても海を見ることが落ちつき、頑張ろうと思えます。将来は、周囲の人から頼られる海上保安官になりたいと考えています。そのためにも、日々努力を続けて小さなことから確実に積み上げていきたいと思っています。

Message

幅広い分野の学問を勉強できます!



本県4年生 第一群(航海) 守屋 沙理 Shiori Moriya

- 出身校 東京都 東京都立小山台高等学校
- 出身校 東京都立小山台高等学校
- 好きな言葉 努力に勝る天才なし
- モットー 勉強は力なり
- 学生のイテ押し カラーフェイズ、原簿付
- 休日の過ごし方 お菓子づくり、広島市内で買い溜

第二群 (機関)

材料力学、機械力学、工業熱力学、
電気機械工学、原動機工学などを学び、
三級海技士(機関)の資格取得を目指します。



些細な違和感に気づき 安全航行を支える 機関士になりたい

海上保安官である父の姿を見て育ちました。父のようなカッコいい海上保安官になりたいと思い、海上保安大学校に進学しました。

第二群では、燃料潤滑油工学や原動機工学など、船の心臓部であるエンジンを動かすための勉強の

ほか、国際海洋法や海難救助工学など、現場で必要となる知識も学んでいます。とりわけ船舶設備工学に力を入れており、この授業ではポンプや冷凍機、熱交換器など、船の機関室にある機械類の構造や仕組み、特性を知ることができ、新しい知識が増えていくことがとても楽しいです。訓練では安全管理を担う指揮者として必要な知識・技能の習得に努めています。

海上保安大学校の学生は、学生

であると同時に国家公務員であるため、毎月給与が支給されます。給与をもらいながら幹部海上保安官として必要な素養・知識を習得するための勉強に励むことができる点は魅力の一つだと思います。

将来は、船が安全に航行できるよう、どんな些細な故障や違和感にも気がつき、事故を未然に防ぐことのできる機関士になりたいです。その一歩として在学中に一級海技士筆記試験の合格を目指しています。

Message

同期と助け合えば、
どんな困難も
乗り越えられます



本科4学生
第二群(機関)
和田 唯
Yui Wada

- 出身地 神奈川県
- 出身校 横浜国立大学高等学校
- 好きな言葉 地位とは責任である
- モットー 自分に勝つ、他人には負けず
- 学生の多様性 カラオケ、サッカー
- 休日の過ごし方 部活動、野球観戦、サウナ

第三群 (情報通信)

情報理論、電子回路、通信システム、電磁波工学、
通信工学実験などを学び、航空無線通信士、
第三級海上無線通信士の資格を取得できます。



周りの人から 信頼される 海上保安官を目指す

中学生のときに交通事故に遭い、たくさんの人に助けていただいた経験から、自分も人を助けられる仕事に就きたいという思いが強くなり、海上保安大学校を志望しました。

第三群は、通信士になるための必要な専門分野を学びます。そのほ

か、国際法や行政法など行政官として必要な分野も習得します。一番好きな授業は、信号の周波数や半導体の特性などを調べる通信工学実験です。一見複雑に見える回路も、細かく見ると単純なもの組み合わせであることを知り、組み合わせ次第で複雑な回路を作成できることがとても興味深いです。

4年間の寮生活も貴重な体験です。海上保安大学校には全国各地から様々な背景を持った人が集まり

ます。それらの個性を認め合わなければ良好な人間関係は構築できません。仲間と議論を交わしながら、お互いを許容し合うことの難しさと重要性を学ぶことができました。また、同期の影響で筋トレをする習慣も身につきました。

現場に赴任すると部下職員ができる立場となるので、彼らが能力を発揮しやすい職場環境をつくらせるとともに、誰からも信頼される海上保安官になりたいです。

Message

大学校の4年間は
とても楽しく有意義な
時間になります!



本科4学生
第三群(情報通信)
池田 弘毅
Naki Ikeda

- 出身校 聖徳大学
- 出身校 茨城県立水戸第一高等学校
- 好きな言葉 正義の道も一歩から
- モットー 継続
- 学生のイタ押し 部活好き
- 休日の過ごし方 オンラインゲーム、サウナ、映画鑑賞

一般大学卒業者を対象に幹部職員を養成

初任科

入学時から航海・機関の各専攻に分かれて学びます。2年間の研修修了後、本科卒業生と同様、専攻科に進み、諸外国をめぐり遠洋航海実習を行い、国際感覚を養います。その後、研修科(国際業務課程)で語学を中心とした国際業務対応能力や実践的な海上保安業務に関する知識を習得します。

入学 ▶ 初任科…1年 ▶ 編入 ▶ 特修科…1年 ▶ 専攻科(遠洋航海)…6ヵ月 ▶ 研修科…3ヵ月 ▶ 現場赴任

カリキュラム

本科生と同様、複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要かつ高度な専門能力を短期間で身につけてください。航海・機関の各専攻に分かれ、海技免許を取得するために必要な海軍系の専門的な知識を習得します。

1年目(初任科)	2年目(特修科に編入)	専攻科	研修科
共通科目 複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要な専門知識を身につける			
法学概論 海上保安業務演習など	憲法、行政法、国際法、刑法、刑事訴訟法 海上交通法規、海上取締法規、海上警備論 海洋環境法、海上犯罪捜査論、救難防災論 政策分析演習、初級監督者論など	専攻科 (6ヵ月)	研修科 (国際業務課程) (3ヵ月)
専攻別科目 航海または機関の専攻に分かれ、それぞれの専門知識・技能を身につける			
●航海科 航海学基礎、航海計器学基礎、海洋気象学基礎 運用学基礎、海軍法基礎など	航海学、航海計器学、海洋学、気象学、運用学 海軍法、航海力学、船舶工学、海難救助論など	その他 実用英語、国際業務、 現場実務、海上犯罪論、 海上安全工学論	
●機関科 機関構造学基礎、内燃機関学基礎、系気機関学基礎 補助機関学基礎、電気工学基礎、電気機器学基礎 機械工学基礎、材料工学基礎、工業化学基礎 機関実務基礎、機関法規基礎など	機械工学、内燃機関学、蒸気機関学 機関学実務、補助機関学、電気工学、船用工業化学 船用電気機械、機関実務など		
履修科目 遠隔術や救急安全法など現場で必要となる特殊技能を身につける 遠隔術、けん銃、武器、確証・通信・信号、水泳、基本動作、救急安全法など			
実習科目 小型船舶の操船技術や通信技術を学ぶ 小型船舶、通信実技、マリソングジャー実習 救命消火、無線英語、無線技術、航海・機関英語講習、電子海図情報表示装置実習(航海科のみ)など			
乗船実習 習得した船舶運航の知識、技能を実際の船上で実践し、業務遂行能力を身につける			
国内航海実習	国内航海実習	遠洋航海実習	国内航海実習

取得する資格・免許

	航海	機関
取得できる資格 (履修により取得)	四級海技士(航海)の筆記試験免除 第一級海上特殊無線技士/第二級陸上特殊無線技士	四級海技士(機関)の筆記試験免除
取得を目指す資格 (受験により取得)	四級海技士(航海) 一・二・三級海技士(航海)の筆記試験	四級海技士(機関) 一・二・三級海技士(機関)の筆記試験
	一級小型船舶操縦士	

卒業後の進路

初級幹部職員として、日本全国の巡視船などに配属され、海上における治安の確保、海難救助、海洋環境の保全、海上交通の安全の確保などの業務に従事します。その後、本庁や管区海上保安部、巡視船などに勤務しつつ、幹部職員としての経験を積んでいくこととなります。※詳しくは卒業生の声(p.35)、キャリアアップモデルコース(p.62)を参照

初任科

航海または機関の専門知識・技能を身につけ、四級海技士の資格取得を目指すとともに、海上取締法規、救難防災論などの海上保安業務に関する知識を習得します。



潜水士として 海難救助活動に 従事したい

高校生の頃に救助・救急に興味を持ち、大学では救急医療を専攻して救急救命士の資格を取得しました。また大学時代に海上保安庁の仕事の幅広さを知り、海上の犯罪捜査・海洋調査・パイロット・外交・南極地域観測など、様々な業務を

経験できることに魅力を感じて初任科を受験しました。

大学卒業後30歳未満が受験資格の初任科には様々な学問・職種の実験者が集まります。自分にはなかった考え方に触れる機会が多く、日々新たな発見が得られます。また、救助のエキスパートである特殊救難隊、警備実施に特化した特別警備隊など様々な業務を経験している教官が数多くおり、興味ある分野について深く学ぶことができます。

一番好きな授業は航海学です。海図を用いて自船の位置を確認する術を習得します。航海士となって現場で活躍している自身の姿を想像すると胸が高鳴ります。

将来的には潜水士として海難救助活動に従事することを目指しているため、ウェイトトレーニングを軸とした体力養成に力を入れています。仕事面や人間性の部分で上可と部下から信頼されるような海上保安官になりたいです。

Message

映画『海猿』を観れば
海上保安庁に興味が
湧きますよ



初任科
(航海科)
高須 大地

Daichi Takasu

- 出身校 埼玉県 埼玉東
- 出身校 日本体育大学
- 好きな言葉 俺の敵はたいへんです
- モットー aligre (タレント) 誰と勝負で勝負で笑いたい
- 学生のイチャプリ コーカス
- 休日の過ごし方 帰郷とお酒を飲む

乗船実習

本科、初任科、特修科、研修科対象

国内航海実習

練習船いっつくしまに実習生として乗船し、日本全国の沿岸や近海の国内航海を経験します。各種訓練を通じて、船舶運航に関する航海・機関・情報通信の各専門分野の知識・技能を身につけるとともに、海上保安業務に関する知識を習得します。

実習場所

- 1学年→九州、四国および近海
 3学年→瀬戸内海、本州、北海道、四国、九州、南西諸島沿岸や近海
 4学年→瀬戸内海、本州、四国、九州沿岸や近海
- 初任科 瀬戸内海、本州、北海道、四国、九州、南西諸島沿岸や近海
 特修科 瀬戸内海、本州、四国、九州沿岸や近海
 研修科 九州、四国および近海



練習船いっつくしま ●総トン数→5,500トン ●全長→134メートル ●幅→16.3メートル ●速力→20ノット以上



航海実習

搭載艇操縦訓練

船内防水訓練

Message

乗船実習での様々な経験が自分を成長させてくれます



専攻科(航海)

大久保 璃子 Riko Okubo

- 出身地 福岡県
- 出身校 福岡県立筑紫高等学校
- 好きな言葉 始まれば終わる!
- モットー なんでもなんでも!
- 卒業のイブ推し スクランブルエッグ、ピルカク
- 休日の過ごし方 映画やドラマ鑑賞、観戦

座学での学びはすべて乗船実習に活かされます

4年間で3回の国内航海実習を経験します。1学年時は約1カ月の実習で、船内生活に慣れる。船の業務について知るということを目指し、航海当直や訓練など航海、機関、情報通信のすべての業務に取り組みます。3学年時は、専攻に分かれ、北海道から沖縄まで日本一周の航海をします。4学年時は、全員で武器訓練や船の修繕を行うラック実習を行います。それぞれの学年で新しいことを経験できるので、とても有意義な実習です。乗船実習では、座学で理解しきれないことを、実物を見たり体感したりすることで習得することができます。また、現場と同じように自ら考え行動し、リーダーとなって周りの人を動かしていくことが求められます。これらの経験を活かして、幹部海上保安官として国民や部下から信頼される存在になりたいです。

海を舞台に活躍する海上保安官には、機動力の源となる巡視船艇を自在に操る技術、そして海上で発生する現象に精通するプロとしての能力が求められます。巡視船艇に乗船し、その運航業務を果たせるよう、航海・機関・情報通信の専攻に応じ、現場に即した乗船実習を実施しています。

遠洋航海実習

専攻科対象

太平洋、インド洋などをはじめとした航海を実施し、諸外国をめぐる遠洋航海を経験します。約3カ月の遠洋航海で船舶運航に関する技術の習得、精神力、実践力および統率力を身につけます。寄港地の文化や生活に直接触れることによって見聞が広がり、現地の海上保安機関や市民との国際交流を通じて国際感覚も養えます。

対象→専攻科 期間→約3ヵ月

寄港地→(2025年度)サンフランシスコ、モナルカ、マジュロ、シドニー、チェンマイ、シンガポール
※寄港地は年によって変わります。



2025年度 ●航海日数→99日間(外地寄港日も含む) ●総航程→約24,000海里



コロール(パラオ)での施設見学

海外の海上保安機関との合同訓練

バタマ遠洋運航

Message

一般大学では味わえない圧倒的に濃い経験ができます



専攻科(機関)

枇杷木 詔斗 Mikoto Bawaki

- 出身地 広島県
- 出身校 広島県立広島商業高等学校
- 好きな言葉 やつぱりこーする
- モットー いつかはやるからやる
- 卒業のイブ推し カレーライス
- 休日の過ごし方 筋トレ、飲み歩き

訓練で得た知識を現場で応用できて一人前

遠洋航海は国内航海と違い、航海時間は長く訓練で得られた経験が現場で活かせるレベルまで落とし込まなければいけないなど、求められるスキルが違います。主任機関上になるためには、ただ頑張ったことを実践するのではなく、基礎知識を応用しなければならないと痛感しました。大変なこと多い遠洋航海ですが、日々変更連絡通達や赤道通達祭や教育や仲間たちと盛り上がったことは今でも忘れられません。停泊中は、寄港地の海上保安機関の方を招待して乗客船の甲板上で一緒に食事をしました。主に英語での会話となるので満足に会話することは難しかったですが、充実した時間を過ごすことができました。現場赴任後は災害や事故の被害に遭われている方をいち早く救助できる海上保安官を目指します。

海上保安大学校の1日

日々規律正しい生活を送る中には、座学や実習といった授業以外にも、部活動や寮生活を通じてたくさんの学びがあります。全国各地から来た同期とのつながりは、厳しい寮生活はもちろんその後、現場で働き始めてからも支えになります。



自習室の各自の机で予習復習!



朝起きたら一番にヘアメイク

飲め! 今日1日頑張ります!!



起床/整列・体操・掃除



朝食 旗章掲揚



授業/訓練→終了後体育部活動



わからないことも仲間に聞けば安心



自習時間



6:30 7:10 8:00 8:20 8:45 12:00 13:00 17:15 19:00 22:15 22:30

→ 授業整列

→ 授業/訓練

昼食

夕食・入浴・外出許可

帰校門限 消灯



着替えたら、晴れた日は外で整列



仲間と食べる食事は一層美味しい!



食事をしながらおしゃべりに心が休めます



外出で気分をリフレッシュ!



自主訓練も仲間と一緒に楽しく始める

Message
他大では体験できないことをしつつ、青春を味わえるのが魅力です

休日温泉施設で心身ともにリラックス

全国各地から人が集まるので、最初は方言の多さに驚きました。各地の文化や多種多様な人と触れ合えるのは海上保安大学校の面白さの一つだと思います。上級生、下級生と団体生活をするので、自身を客観視するよう心がけ、予測して行動するようにになりました。自分の行動が周囲に与える影響について考える癖がつきました。それを考慮した行動を取り、より良い関係を築いています。休日は同期と一緒に過ごしたり、興楽前の温泉施設に行ったりすることが多いです。温泉に浸かると心身ともにリラックスできて日々の疲れが取れます。将来は特殊教団隊に入り、救難現場第一線での活躍を目標に、人々に信頼され笑顔を守ることができ海上保安官になりたいです。



本科2学年 第二群(機関)
西村 優駿 Masashi Nishimura
●出身校 広島県 徳島高等学校
●好きな言葉 上善如水
●モットー 凡事徹底
●学生時代の思い出 船場
●休日の過ごし方 温泉でリラックス

海上保安大学校でもって学べる日を楽しみにしています



本科1学年
中川 碧 Aoi Nakagawa
●出身校 群馬県 群馬県立前橋高等学校
●出身校 豊後県 豊後高等学校
●好きな言葉 行事も無事な事取り組む
●モットー ローズキ
●学生時代の思い出 五のツツシブグモールで買ったプリンケーキを食べる

仲間と強い信頼関係を築きました

寮生活では、周囲と協調性を持って行動することの大切さを学びました。個々人が自分勝手に振舞っていたら、団体生活は成り立ちません。上級生とは普段はたわいもない話をすることも多いですが、訓練の際には緊張感を持って真剣に取り組むメリハリのある関係性です。4年間の寮生活で仲間と強い絆を育み、強固な信頼関係を築くことが海上保安大学校の魅力の一つです。部活動は、ヨット部に所属して日々鍛錬しており、ヨット以外の小型船舶の操縦もしています。これらの技術は現場に出てからも必要となるため、良い学びになっています。将来は、困難な状況下でも先頭に立ち、部下を引っ張る海上保安官になりたいです。

学生生活

授業や訓練、寮生活、部活動、年間の行事を通じて、学生同士の強い信頼関係が築かれます。



年間主要行事

<p>入学式</p>	<p>海洋航海出港式</p>	<p>望山(オリエンテーション)</p>	<p>学生祭(夏特祭)</p>	<p>花火大会</p>	<p>特別訓練</p>
<p>オープンキャンパス</p>	<p>航海訓練</p>	<p>寮内点検</p>	<p>学生国際会議</p>	<p>遠泳訓練</p>	
<p>海洋航海出港式</p>	<p>寮内点検/船艇点検</p>	<p>総合指揮訓練</p>	<p>総合指揮訓練</p>		
<p>射撃訓練</p>	<p>射撃訓練</p>	<p>特別研究員委員会</p>	<p>卒業式</p>		

4月
5月
6月
7月
8月
9月
10月
11月
12月
1月
2月
3月

体育部活動

全学生が参加し自主的に運営。大会や遠征、他大学などの交流も盛んです。



海艇部/速捕術部/野連部/水泳部/柔道部/テニス部/サッカー部/バスケットボール部/野球部/ヨット部/バレーボール部

課外活動

文化・ゼミ・同好会活動も活発に行われています。



ライフセービングクラブ/行政法ゼミ/国際法ゼミ/刑法ゼミ/刑罰法ゼミ/教職同好会/学生音楽隊/茶道同好会/邦楽同好会/應援團

施設紹介

広大な敷地には、「海上保安シミュレーションセンター」「総合実習棟」「潜水訓練用プール」といった実践訓練に適した施設をはじめ、男子学生用の「三ツ石寮」と女子学生用の「麗女(うるめ)寮」に加えて、「こじま寮(2025年11月完成)」があります。

学校施設

<p>正門</p>	<p>海上保安シミュレーションセンター</p>
<p>講堂兼体育館</p>	<p>潜水訓練用プール</p>
<p>木館教室</p>	<p>トレーニングルーム</p>
<p>特別訓練棟</p>	

海上保安大学校構内図



呉市散策マップ

明治時代から海軍の街として、そして今も海上自衛隊や造船の街として知られている呉市。休日の散策にぴったりなカフェやご当地グルメなどが充実しています。

広域地図



呉市中心部

- [交通アクセス]
- 電車…広島駅⇄呉駅 JR呉線 安芸路ライナー(約32分)
 - 飛行機…広島空港⇄呉駅 エアポートバス 呉広島空港線(約58分)
 - バス…広島バスセンター⇄呉駅前 広島電鉄・中国JRバス(約46分)
- バス停
 - 郵便局
 - コンビニエンスストア

大学校⇄呉駅間は
自転車で約25分、
バスなら約13分



卒業生の声

海上保安大学校を卒業し、それぞれの現場で海を守っている先輩たちに、海上保安官としての“仕事のやりがい”を聞きました。



本庁 設備技術部
航空機課 船長係
2017年 本科第一群(航海)卒業

酒居 奈江 Nae Sakai

- 出身地……大阪府
- 出身校……大子前高等学校
- 好きな言葉……なんとかなる
- 特日の過ごし方……家族でドライブ

仕事も子育ても精一杯やりたい！ そんな働き方が叶えられる職場

高校時代から自立心が旺盛で、公安職に淡然とした憧れがありました。その中で、たまたま「海猿」を観たこともあり、今まで考えたこともなかった海での仕事＝海上保安官の仕事がカッコよく見えて(笑)というのが、この仕事を選んだ動機です。

卒業後は巡視船に2年間入り、現在は本庁で航空機の整備に特化した部署で予算管理などを行っています。今の部署は緊急事態対応が少ないためカレンダーどおりの出勤、時短勤務も可能で、子育てと仕事が両立しやすい環境が整っていることはありがたいですね。逆に、限られた勤務時間を密度の濃いものにするため、集中して仕事ができます。「今日は頑張った!」という達成感も大きいです。



鹿児島海上保安部
巡視船あかいし 主任通信士
2023年 本科第三群(情報通信)卒業

石羽 俊介 Shuho Shino

- 出身地……福岡県
- 出身校……九州国際大学付属高等学校
- 好きな言葉……千里の道も一歩から
- 特日の過ごし方……映画鑑賞・読書

新技術を取り入れて 効率的に海の安全を守る

巡視船「あかいし」の主任通信士として、通信機器を使用して、情報収集を行ったり、他の船とのやり取りをしています。また、巡視船が出発・入港する際には無線機を持ち、船橋と作業員との間の通信を担当しています。そのほか、船の情報通信に関係するシステムの管理・整備も行っています。

「あかいし」の乗組員は皆、思いやりにあふれており、気持ちよく日々の業務に取り組んでいます。また、プライベートも充実しており、休日は趣味の映画をよく観ていますね。

今後は、何か新たなものを取り入れる業務に関わりたくと考えています。海上保安庁では無操縦者航空機の運用を開始し、その運用を拡大しようとしています。様々な技術が着々と進歩していく中で、海上保安庁がより効率的に、海の安全や環境保全のために取り組めるように貢献していきたいです。



羽田特殊救難基地 隊長
2016年 本科第二群(機関)卒業

野田 健斗 Kenji Noda

- 出身地……福岡県
- 出身校……福岡県立城南高等学校
- 好きな言葉……おごる乳と比べ、面白くて平気なさい
- 特日の過ごし方……ゆゆう体を休める

自分の打ち込める 仕事を探せる海上保安官

潜水士を目指したのは、子どもの頃に観た潜水艇のドキュメンタリーがきっかけでした。そのときの第一印象は「カッコイイ!」でしたが、興味を持って調べていくうちに、よりシビアな人命救助に携わる特殊救難隊を知り「この仕事をしたい」と強く思うようになりました。

特殊救難隊に配属されて6年目。現在は隊長を務めています。隊員全員が一刻を争う場面で「人命救助」という目的に向かって働く職場は、熱い活気があり、やりがいに満ちています。人の命、そしてチームや自身の安全も守りながら任務に就く時間は緊張の連続。常に五感を研ぎ澄ませ、集中しなければなりません。だからこそ味わえる達成感はいかえのないものです。子どもの頃からの憧れだった特殊救難隊で働いていることを、とても幸せに思っています。



鹿児島海上保安部
巡視船あかつき 主任機関士
2024年 初任科(機関)参事

和田 展忠 Nobutada Wada

- 出身地……東京都
- 出身校……高知工科大学
- 好きな言葉……魂の奥
- 特日の過ごし方……鹿島の温泉浴りやカラオケ、ドライブ

日本の海の安全 主任機関士として貢献

大学卒業後、民間企業に就職しましたが、得意な英語を活かせる仕事に就きたいという思いから、幅広い国際業務がある海上保安庁へ入庁を決めました。

現在は巡視船「あかつき」の主任機関士として、燃料および潤滑油搭載の調整や機器の分解清掃などの機関作業に加え、領海警備や外国船舶の立入検査などに従事しています。巡視船の任務として、外国船などの監視対応をする領海警備があり、安全保障の最前線に担う船の心臓部を扱う機関士の責任は重大で緊張感のある現場ですが、その分やりがいもあり、任務が終わったときの達成感をはじめとして、船振勤務は陸上勤務と比べると拘束時間が長いですが、入港すれば十分な休日も取ることができ、また、船内生活でもプライベートの時間は確保でき、筋トレや読書、資格取得などの試験勉強に励んでいます。

海上保安学校

Homepage



海上保安業務に必要な知識と技能の習得、心身の錬成を行い、現場業務に即応できる海上保安官の育成を目的に設置された海上保安庁の教育機関です。
三方を海に囲まれた京都府舞鶴市にある学校です。



試験名 海上保安学校学生採用試験(4月入学)
海上保安学校学生(前期)採用試験(10月入学)
※一般課程のみ

受験資格 高校卒業後12年未満まで
(詳細はp17を参照)

待遇 入学と同時に
国家公務員(海上保安庁職員)
として採用。給与支給。
入学金、授業料不要(詳細はp13-15を参照)

4つの課程

一般課程

- 航海コース ●機関コース ●通信コース
- 主計コース ●航空整備コース

巡視船を主とする
様々なフィールドで活躍する

教育期間 1年(4月または10月入学)

※通信コースは資格取得のため、卒業後、約42月の研修

航空課程

日本の海を空から守る
海上保安庁のパイロット

教育期間 1年(4月入学)
卒業後、約2年の研修

管制課程

日本の海上交通の安全を支える海の管制官

教育期間 2年(4月入学)

海洋科学課程

海洋データの収集・解析で
航海の安全を支える

教育期間 1年(4月入学)

各分野の専門職員を養成



カリキュラム

課程	一般課程(1年)					航空課程 (1年)	管制課程 (2年)	海洋科学課程 (1年)
	航海 コース	機関 コース	通信 コース	主計 コース	航空整備 コース			
教育内容 (共通)	【基礎教養】英語、情報処理、体育、基本動作、小型船舶操縦、乗船実習、総合実習、訓練 刑法、刑事訴訟法、海上警察、救難防災、海上環境							
教育内容 (課程・ コース別)	航海 運用 海事故 気象・海象 など	機関 電気機器 海事故 など	通信実技 情報通信 電気機器 基礎電子工学 英語 など	主計 (総務、 経理、補給、 船舶衛生) 航空英語 調理 など	整備 機体 発動機 航空法 など	数学 物理 気象・海象 航空通信運用 海上航空業務 船舶乗乗論 など	情報通信 航行安全 管制業務機器 気象・海象 海事一般 シミュレータ業務 英語 など	数学 基礎科学 海上安全業務 気象・海象 海洋情報業務管理 測量 水路図誌編集 など

取得する資格・免許

航海コース	●四級海技士(航海)の筆記試験 ●五級海技士(航海)の筆記試験* ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 <small>*受験日より免除</small>
機関コース	●四級海技士(機関)の筆記試験 ●五級海技士(機関)の筆記試験* ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 <small>*受験日より免除</small>
一般課程	●第二級陸上無線技術士* ●第三級海上無線通信士 ●航空無線通信士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 <small>*卒業後、4ヵ月の研修後取得</small>
主計コース	●船舶科理士* ●船舶衛生管理者 ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 <small>*卒業後、一定の業務経験を経て取得</small>
航空整備コース	●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士 <small>*卒業後、2年間の現場経験を結んだ後、海上保安学校官校分校にて約1年2ヵ月の研修で二等航空整備士(図転翼)を資格取得</small>
航空課程	●航空無線通信士 ●一級小型船舶操縦士 <small>*卒業後、図転翼(ヘリコプター)員長は海上保安学校官校分校にて約1年2ヵ月、図定実習(飛行機)員長は北九州航空研修センターで約2年の研修を経て資格取得</small>
管制課程	●第三級海上無線通信士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士
海洋科学課程	●国岸水路測量技術者 ●第一級海上特殊無線技士 ●第二級陸上特殊無線技士 ●一級小型船舶操縦士



卒業後の進路

課程	進路	管区 内 転 動	全 国 転 動
一般課程	警備救難業務、総務業務、経理補給業務、海上交通業務 勤務場所…巡視船艇、陸上部署、航空機など	○	○
航空課程	巡視船艇に乗り組み、船舶の運航(航海コース)、機関の運転整備(機関コース)、通信機器の運用・保守(通信コース)、調理および一般事務など(主計コース)、航空基地やヘリコプター搭載型巡視船での航空機の整備(航空整備コース)などの業務を行います。また、巡視船や海上保安部交通課などに勤務し、海上交通の安全確保、海上災害および海洋汚染防止などの業務にあたります。	○	○
管制課程	警備救難業務 勤務場所…航空基地、ヘリコプター搭載型巡視船など	○	○
海洋科学課程	飛行機乗員(北九州航空研修センター)とヘリコプター乗員(海上保安学校官校分校)に分かれて、航空機操縦乗員として必要な知識・技能を習得するための研修を受けた後、航空基地などに配属され、航空機としての海上犯罪の取締りや海難救助などに従事します。	○	○
一般課程	海上交通業務 勤務場所…海上交通センター、巡視船艇、陸上部署など	○	○
管制課程	全国に7つある海上交通センターのいずれかに勤務し、航行船舶の動静を把握、船舶の安全な航行に必要な情報提供などの勤務にあたります。また、巡視船や海上保安部交通課などに勤務し、海上保安業務にあたります。	○	○
海洋科学課程	海洋情報業務 勤務場所…測量船、陸上部署など	○	○
海洋科学課程	東京にある本庁、全国に11ヵ所ある管区本部、測量船などに勤務し、海洋観測、測量、海図の作製などの業務にあたります。	○	○

(注)個別事例に応じた転動となるよう可能な限り調整します

特殊業務への道

卒業後、一定期間の業務経験を積んだ後、本人の希望と選性によって選抜された者のみ一定期間の研修を経て、下記の職種に進むことができます。

【一般課程(航空整備コースを除く)】

- 潜水士、特殊救難隊、機動救難士
- 国際捜査官(中国語、韓国語、ロシア語などの通訳業務など)
- 航空機の通信士

幹部登用への道

海上保安学校の卒業生が幹部職員(課長以上)に昇進するには、所定の業務経験を積んだ後(在職3年以上が目安)、選抜試験を受けて海上保安大学校特修科(1年または6ヵ月)に進むことにより、幹部へ登用される道が開かれています。特修科選抜には高卒・大卒による有利不利はありません。

※詳しくは、キャリアアップモデルコース(p62)を参照

一般課程 航海コース

船の運航を担当する海上保安官(航海士)を育てるコースです。操船技術や航海計器の取り扱いなどに関する基礎を学びます。



海上で発生する どんな事態にも 即応できる人材に

大学ではヨット部に所属し、多くの時間を海で過ごしていたので、将来は海に携わる仕事に就きたいと考えていました。また荒れた海の危険性や溺れたときの怖さも体験していたため、海難事故に巻き込まれ、つらい思いをする人を減らしたいと

思い、海上保安官を目指すことを決意しました。

今は航海コースで、船舶の操船や航海計画を立てる運用術、船舶の衝突予防に必要な法律や気象学などを学んでいます。また、捜査や鑑識といった海上保安官の基礎知識習得のほか、水泳、制圧、救難活動などの訓練も行っています。

一番好きな授業は、運用術です。船の特性を改めて学ぶことで新たな気づきがあり、大学時代のヨット

仲間に学習したことを教えることもあります。また、現場第一線が必要となる国際感覚を養うために英語スピーチコンテストに挑戦しました。英語は得意ではないのですが、人前で話すことは得意だったので、教官のサポートを受けながらしっかりと準備をしたところ苦手意識を克服することができました。

今後は海や船の知識・技術をさらに磨き、どんな事態にも即時に対応できる海上保安官を目指します。

Message

人生なるようになります。
気負わず
頑張ってください!



一般課程
航海コース
林部 真裕
Mahiro Hayashibe

- 出身地 大塚市
- 出身校 大阪府立大学中退
- 好きな言葉 舞鶴-元気な雲(一白会)
- モットー 年中半袖ダンスが履きたくない
- 学生のイタ押し ハルカダ
- 休日の過ごし方 セーリングの船載

一般課程 機関コース

船の機関運転、整備を担当する海上保安官(機関士)を育てるコースです。エンジン、燃料、電気機器などに関する基礎を学びます。



船の心臓を扱う 授業を通してやりがいや 楽しさを実感

大学に進学したのですが、幼い頃から人々を助ける仕事に就きたいと思っていたこと、また海上保安官の潜水士をしている兄の姿に憧れて、海上保安官の道に舵を切りました。物を分解したり組み立てたりすることが好きだったので、迷うことなく機関

コースを選びました。今は四級海技士筆記試験合格のための勉強に励んでいます。現場で必要な法律の勉強もしています。機関コースでは、船に積んでいるエンジンと同じものを実際に動かす燃費実習があり、普段触ることのできないディーゼルエンジンを扱い、発動や停止などを行います。船の心臓といえる主機を扱うことは重要な役目なので、責任の重さも感じますが、それだけにやりがいもあり、好きな授業の一つです。

寮生活では、海上保安官としての身だなまの大切さを学びました。実際に現場では服装の乱れによる巻き込み事故が発生しているため、月に2回程、服装チェックがあります。

クラブは艇艇部に所属しています。艇艇は漕ぐスピードが一人でも合わないとうま前に進むことができます。日々チームワークの重要性を感じています。クラブ活動で育んだ結束力を大事にして、人から憧れられる海上保安官になりたいです。

Message

今を頑張れ!



一般課程
機関コース
上野 謙心
Nanashi Ueno

- 出身地 広島県
- 出身校 広島県高等学校
- 好きな言葉 若い、歳れた、もう弱くないでは人の命は怪しい
- モットー 船はかからず
- 学生のイタ押し 船乗りに
- 休日の過ごし方 同期と外食、トレーニング

一般課程 通信コース

通信機器の運用、保守を担当する海上保安官(通信士)を育てるコースです。通信実技や電子機器に関する基礎を学びます。



海の安全を守るため 国民から信頼される 海上保安官に

海に囲まれた土地で生まれ育ち、身近な存在である海の平和や安全を守り、航海の安全を保てるような仕事に就きたいと思ったのが、海上保安官を目指したきっかけです。

現在は、第三級海上無線通信士などの資格を取得するために無線

工学や英語などを重点的に学んでいます。海上保安官の基礎となる整備救難業務や制圧訓練の授業にも余念なく取り組んでいます。

好きな授業は通信実習です。様々なシチュエーションに応じて実際に無線機器を使って通信したり、自分たちで場面を想定して、対応策を考えたりします。臨機応変に対策を考えていくことがとても面白いです。

海上保安学校では、船上で生活することを想定した寮生活となります。

船の上では限られた空間を仲間と共有する必要があり、他人への配慮が重要になります。実際に寮での団体生活を通して、身の回りの整理整頓、仲間との情報共有の大切さを学びました。また、同期の仲間や先輩、後輩と一緒に行動することでチームワークが高まったように感じます。この結束力は現場に出たときに必ず生きてくると思います。将来は海の秩序を守り、国民から信頼される海上保安官になりたいです。



一般課程
通信コース
柴田 天汰
Tera Tetsuya

- 出身地 熊本県
- 出身校 熊本県立天草高等学校
- 好きな言葉 逆境のときこそ笑え
- モットー 謙虚さと感謝
- 卒業のイベント カレーうどん
- 休日の過ごし方 カレーうどん、睡眠

一般課程 主計コース

船内での経理や調理を担当する海上保安官(主計士)を育てるコースです。総務、経理補助業務や調理などに関する基礎を学びます。



主計は船の台所 美味しい食事で 航海を支えたい

父が消防士ということもあり、小さい頃から防災に興味がありました。東日本大震災で災害現場に赴く父の姿や水難救助で活躍する海上保安官を見て、災害時に役立てるような仕事に就きたいと思ったのが海上保安官を目指したきっかけです。

主計コースでは船内で美味しく食事をとってもらうために食品学や栄養学など調理に必要な知識を学んでいます。そのほか、刑法や刑事訴訟法、救難防災といった海上保安官の基礎も学んでいます。一番好きな授業は調理実習です。食材の持ち味を理解し、栄養面や衛生面に配慮しながら、仲間と日々技術の向上に励んでいます。

船上での生活を想定している寮生活では、船艦での異状を発見し

やすいよう掃除・整理整頓を行っています。ホコリ一つないよう掃除することで、仲間同士の思いやりや団結力が生まれています。入浴後のストレッチにも力を入れています。海上保安官は体が資本なので、ケガをしにくい体づくりや良質な睡眠を得るために行っています。

主計は船の台所を預かる重要な役割であることを肝に銘じて、乗組員に喜んでもらえる食事を提供できるようになりたいと思います。

Message

全国から学生が
集まるので話題は
尽きません(笑)



一般課程
主計コース
玉村 叶
Tamamura Kanako

- 出身地 福井県
- 出身校 福井県立丸岡高等学校
- 好きな言葉 笑しきりするの人生や
- モットー 笑顔は道
- 卒業のイベント スクランブルミュージック
- 休日の過ごし方 同期と外食、寝る

一般課程 航空整備コース

航空機の整備や、自ら航空機に乗り組んで海上保安業務を行う航空整備士を養成します。資格取得に必要な基礎学力(数学・英語)をはじめ、航空機の構造や仕組みを学びます。



目指すは 一等航空整備士 現場で人命救助に携わる

生まれ育った土地は海が身近にあり、幼い頃から関門海峡を行き交う船を見たり、釣りをしたりして育ちました。また、飛行機が好きだったこともあり、慣れ親しんだ日本の海を守り、飛行機にも携われる仕事は海上保安官しかないと海上保安学校

への入学を決意しました。航空整備コースでは、航空法規や航空力学など航空機について学んでおり、中でも航空力学の授業に力を入れています。そのほか、刑法や救難防災など海上保安官として必要な勉強もしています。授業では、航空機取扱実習があり、実習機であるヘリコプターを使った実践的な作業を行っています。また、基本技術という授業もあり、整備作業の基本となるボルト、ナット

の締め方・外し方や安全ワイヤーの掛け方などについて実習を通して習得しています。普段の生活では、見た目も内面もカッコいい人間になるため、筋トレで体力錬成に励み、アイロン掛け、靴磨きなど身だしなみにも気を付けています。将来は一等航空整備士として現場で人命救助に携わり、仲間のみならず、国民に信頼される海上保安官になりたいです。

Message

受験勉強は
気分転換しながら
乗り越えて!



一般課程
航空整備コース
竹本 孝基
Koki Takemoto

- 出身地——福岡県
- 出身校——山口県立大学
- 好きな言葉——過去と他人は変えられない、未来と自分は変えられる
- Motto——自己責任
- 学生時代の思い出——オムカレー
- 休日の過ごし方——船旅をしながら読書、サイクリング

航空課程

空から海を守る海上保安官(パイロット)を育てる課程です。パイロットとして必要な基礎学力(数学・英語)をはじめ、海上保安官として必要な知識や技能を学びます。



訓練や授業で 仲間と切磋琢磨 信頼されるパイロットに

大学卒業後、一般企業で働いていましたが、幼い頃から夢見ているパイロットへの憧れと直接的に人の役に立てる仕事に就きたいという思いが残っていました。そんな中、雑誌で海上保安学校航空課程のことを知り、趣味のサーフィンや釣りなど

で海と縁が深い自分には「こしかない!」と思い、海上保安官を目指す決意をしました。現在は、航空力学や航空気象といったパイロットになるための基礎知識を学んでいます。並行して、海上保安官として必要な刑法などの法律や水泳といった体力強化にも力を入れています。中でも航空気象はとて面白い授業です。天気という「晴れ」「雨」などの天気予報程度の意識しかしていませんでしたが、

雲形ごとの特徴や大気の状態などを学ぶにつれて、身近で起きている天気の原因がわかるようになり、その奥の深さに感動しました。こういった授業や訓練を通して、様々な背景の仲間たちと強い絆を育てられることも海上保安学校の魅力の一つだと思います。将来は「君が操縦席にいるから安心してミッションをこなすことができる」と言われるような高い技量をを持ったパイロットになりたいです。

Message

海上保安官に
なるという
夢、憧れを
現実にしましょ!



航空課程
竹内 一貴
Kazuki Takahashi

- 出身地——愛知県
- 出身校——岐阜聖徳学園大学
- 好きな言葉——行動あるのみ
- Motto——初志貫徹
- 学生時代の思い出——アジカタル、パーティー
- 休日の過ごし方——運動してからの海釣り、182E1A旅

管制課程

船の安全運航に必要な情報を提供し、交通整理を行う海の管制官を育てる課程です。英語、無線通信、船の構造などに関する基礎を学びます。



外国船対応に備え 英語の習得にも 力を入れています

学校では、船の安全運航に欠かせない管制業務について学んでいます。実際の現場を想定して、管制シミュレーターを使用した実習では、現場と同様の通用舟を用いて位置情報、船舶の衝突や乗揚げを予防するために情報提供するシミュレー

ションを行います。船舶の動きを把握して危険な状況を予測したり、船同士が衝突しないよう回避行動を促したりします。情報提供先には外国船も含まれるため英語力が必要です。英語でのやり取りが円滑になるよう、力を入れて勉強しています。現場を想定した実習は緊迫感もあり、好きな授業の一つです。現場の即戦力として活躍するために一層気合が入ります。海上保安学校には様々な課程があり、自分が学んでい

る課程以外の同期と話をするのも有意義です。航空課程や航空整備コースなどにも関心が湧くようになり、自主的に勉強するようになりました。素晴らしい海上保安官になるためにも力を入れています。海上保安官は体を使う仕事でもあるので、精力的に筋トレに励んでいます。「この人なら任せても大丈夫」と国民や同僚に安心感を与えられるような海上保安官になりたいです。

Message

海上保安官になって
一緒に海を
守りましょう



管制課程
佐藤 優大
Yuta Sato

- 出身地——長崎県
- 出身校——鹿児島大学
- 好きな言葉——やればできる
- ネット——何でものこを学ぶ
- 得意のイテラリ——ハンドメイド
- 休日の過ごし方——外出、アニメ、映画鑑賞

海洋科学課程

海の安全を確保するために必要な海洋データを収集・解析するための基礎を習得します。水路測量や海象の観測についても学びます。



海底地殻変動観測で 日本の防災に 貢献したい

生まれ育った仙台で東日本大震災を経験したことで公安職に興味を持ち、大学時代には消防団に所属、より防災への関心が強くなりました。災害発生前に何かできることはないかと考えるようになっていたところ、海底地殻変動観測や津波防災

情報の提供などの業務がある海上保安庁の存在を知り、海洋科学課程への入学を決めました。現在は海図の読み取り方や更新方法、水深を測る仕組み、気象・海象について学び、実際に測量機器を用いた測量実習などを行っています。一番好きな授業は、水深測量です。音波などを用いて水深を測定するのですが、自分の目では実際見ることのできない海底までの深さを数値として可視化されるところが

興味深いです。もともと人前に出ることが苦手でしたが、団体生活を送る以上、コミュニケーションは欠かせません。様々な背景の仲間と切磋琢磨する中で、自身が少しずつ変わってきていることに驚かされます。また組織の一員としての自覚を持ち、円滑な組織運営のために細かき気配りなどもできるように頑張りたいです。今後は地震に関する調査に携わり、防災に貢献していきたいです。

Message

描ける夢は
きっと叶います。
諦めずに
頑張ってください



海洋科学課程
高橋 美枝
Miki Takahashi

- 出身地——宮城県
- 出身校——宮城学院女子大学
- 好きな言葉——人生まのめは継続
- ネット——運命の意思を持つ
- 得意のイテラリ——海泳
- 休日の過ごし方——同じ軽装クラスの同期と外出、アロンゲ

乗船実習

学生たちは、それぞれの分野で巡視船艇のプロフェッショナルになることを目指し、練習船「こじま」や「みうら」などに乗船して本州沿岸海域で訓練を行います。いかなる条件においても対応できるようになることが目標です。



練習船こじま ●総トン数…2,950トン ●全長…115メートル ●幅…14メートル ●速力…18ノット以上

練習船みうら ●総トン数…3,000トン ●全長…115メートル ●幅…14メートル ●速力…18ノット以上



乗船式

操舵実習

食料の積み込み



船の体操

調理実習

掃羅艇操船訓練

Message

日本全国に
仲間ができます！



一般課程 航海コース

平野 満理奈 *Maina Hirano*

- 出身地 岡山県
- 出身校 岡山県立岡山南高等学校
- 好きな言葉 無難れ
- モチベーション 海をのんびり泳ぐのは上だけど、荷が重くても常に笑顔でイングリッシュを習得
- 卒業のイメージ 卒業してドレスを着る時、またまた泳ぐ泳ぐ

乗船実習の経験が普段の学びの糧に

乗船実習では、日本周辺海域を航行しながら船上生活を行い、各課程・コースの業務を学びます。航海コースは船舶の見張りや操舵、レーダーの監視を行う航海官道はのか、出入港時には船を係留するための索（ロープ）を繰り出し巻き取りたりする甲板作業などを習得します。仲間たちと力を合わせ一丸となって訓練したことは、船上で団体生活を送る上で必要不可欠な結束力を育みました。実習中に大しに濃い船酔いしなごらの大変な訓練になりましたが、座学で学んだことが現場でどのように活かされるのかを知ることができました。その後は、より現場を意識した勉強、訓練、実習、学校生活を送っています。いずれは艦長官として、現場に属された証拠から事件解明の鍵を握り、解決に一役買える海上保安官になりたいです。

Message

経験豊富な教官から
いろいろ吸収できます！



一般課程 主計コース

安部 尚樹 *Naoke Abe*

- 出身地 東京都
- 出身校 東京都立江川高等学校
- 好きな言葉 やるからには全力
- モチベーション 進んでいって自分自身を成長させる
- 卒業のイメージ 100%の合格率で卒業
- 毎日の過ごし方 勉強と部活で忙しなく、スポーツや食生活

常に考えながら自発的に行動するように

乗船実習では現場と同じ仕事を行うので、海上保安官として働いているという実感が湧き、モチベーションが上がります。主計コースでは、調理実習はもちろん、出入港作業、総員遠航という遊艇訓練、警備救難艇の操り降り作業などの専門以外の実習も行います。船上での調理実習では、朝、昼、夕の食事の用意、食事の盛り付け、食料の管理などを行います。ただ漠然と作業をこなすのではなく、時間を逆算しながら動き、効率の良い準備や盛り付け方などを意識することが重要です。また、現場の乗組員の方に食料の切り方などのアドバイスをもらい訓練に臨んだ結果、以前よりも技術が向上していることを実感することが非常に嬉しかったです。

海上保安学校の1日

起床したときから海上保安官になるための訓練は始まっています。整理整頓、規則正しい生活は、長い人生において大きな実りとなります。その一方で、部活動や自習時間、課業後や週末の外出などを通して、仲間との絆を深められるのも魅力です。

毎朝、短時間でベッドメイクを行います



学生当直が旗章掲揚を行います



体育部活動は全員必修です



自習時間は各々自由に過ごします



起床／整列・体操・掃除

朝食

旗章掲揚

授業／訓練→終了後体育部活動

自習時間

6:30

7:10

8:00

8:20

8:45

12:00

13:00

17:15

19:00

22:15

22:30

→授業整列

→授業／訓練

昼食



整列して立身をとります



自分たちで盛り付け、配膳します



外出は自転車です



売店での買い物も楽しみです

夕食・入浴・外出許可



夕食後の食器洗いは当番制

帰校門限 消灯

Message

先輩も後輩も互いに助け合い協力しあっています



一般課程 航海コース
西村 和也

Kazuya Nishimura

- 出身地 福島県
- 出身校 仙台大学
- 好きな言葉 一笑懸命
- モットー 望む者1万人、実行する者100人、継続する者1人、流し逝ける者自分
- 学生時代の苦しみ 早起、自習、カム
- 休日の過ごし方 トレーニングとランニングの練習

寮生活だからこそ育まれる団結力

寮生活は様々なバックグラウンドを持つ学生が共同生活を送るの、最初は戸惑いがありました。しかし、四六時中、同期、先輩、後輩と一緒にいることで競争心が芽生え、自主的に行動できるようになりました。同じ部屋で生活する上で互いに助け合うことも欠かせません。船上でも限られた空間で仲間と支え合いながら業務に従事するので、良い学びになっています。休日は自主トレーニングに力を入れています。将来的には、特殊救難隊を目指しているので、基本となる体力や筋力づくりには時間をかけています。音楽隊ではドラムを担当しています。未経験ではありますが、少しずつ伸びているのでとても楽しみです。

最後まで諦めずに頑張ってください！



一般課程 機関コース
鈴木 新大

Shinji Suzuki

- 出身地 宮城県
- 出身校 聖心マリア学園高等学校
- 好きな言葉 ありがとう
- モットー 進めたらやる
- 学生時代の苦しみ べコンべコン
- 休日の過ごし方 読書で遊ぶ(YouTube、P4Mint、バスケゲーム)

寮生活で周りを気遣える人になれた

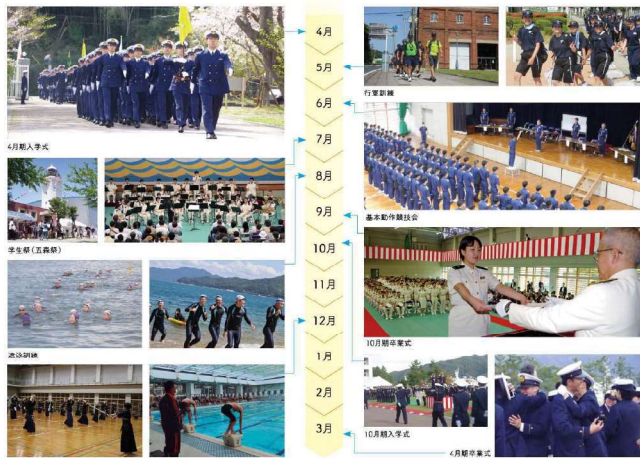
生活は分刻みで最初は非常に大変でしたが、今では作業を前もって予測し5分前行動が身につきました。寮生活では船内居住を意識して行動しています。皆が気持ちよく過ごせるように、周りの人のことを考えながら行動できるようになりました。海上保安庁は制服官庁なので、海上保安官として恥ずかしくないよう制服や作業服のアイロニーは毎日徹底的に行っています。休日は外食や講堂での遊びを通して同期や先輩との親睦を深めています。様々な年齢、背景の人と絆を深めながら知見を広げられることは海上保安学校の魅力の一つだと思います。将来は人とのつながりを大切に、仕事を忠実に遂行できる海上保安官になりたいです。

学生生活

卒業まで1～2年という短い期間で、様々な訓練のほか部活動にも励み、教官や仲間との交流を深めています。



年間主要行事



体育部活動

学生は、端麗部、剣道部、空手部、サッカー部、フェンス部などの体育部に必ず所属し、日々体力向上に努めています。



課外活動

体育部活動のほかに、音楽隊や太鼓班などの活動に参加する学生もいます。



施設紹介

海上保安学校は、かつての軍港都市である京都府舞鶴市に位置します。約80年前に建てられた歴史ある建物がある一方で、全天候型のプールや最新のシミュレータなども備えています。

学校施設



正門



教舎



診療所



訓練場



図書室



第二実習棟



五森プール

海上保安学校構内図



- ① 本館(事務室、教官室)
- ② 教舎(教室、図書室など)
- ③ 第一実習実習棟
(シミュレータ室、調理実習室など)
- ④ 体育館
- ⑤ 五森プール
- ⑥ 講堂・訓練場
(武道場、トレーニングルームなど)
- ⑦ 第二実習棟
- ⑧ 総合実習棟(海音楽、実習室、船庫)
- ⑨ 厚生棟(学生食堂、浴室、診療所、売店など)
- ⑩ 第二厚生棟(食堂・浴室など)
- ⑪ 仰光寮
- ⑫ 青葉寮
- ⑬ 遠清寮

第一実習実習棟(シミュレータ室) 第二実習棟(調理実習室) 五森プール

卒業生の声

海上保安学校を卒業し、専門分野のスペシャリストとしてそれぞれの現場で海を守っている先輩たちに、海上保安官の「仕事のやりがい」を聞きました。



関西空港海上保安航空基地 整備科
2021年 船舶運航システム課程 航海コース卒業

上原 花音

Kanon Uehara

- 出身地……………大阪府
- 出身校……………大阪府立大寺前高等学校
- 好きな言葉……………取りかねるとき初めてこそ世の中の花も花女も人も人だ
- 印象的だったシー……………冬の嵐を、あてのいたアブ

歌手から転身し海上保安官へ 挑戦する毎日が楽しい

飲食業と歌手をしていました。コロナ禍もあり、幼少期から好きだった海の仕事がたく海上保安学校に入りました。在学中に航空整備士の業務説明会に参加し、ヘリコプターでの命綱となるワイヤーをつり上げる「ホイストマン」の姿に魅了され、航空整備の道を目指しました。当時は航空整備コースはなく選抜試験がありましたが、一生懸命勉強し合格。今は関西空港海上保安航空基地の整備員として飛行機やヘリコプターの整備作業やつり上げ救助などのフライト業務に従事しています。

もともと機械いじりに興味を持ったことがなく前提知識が非常に乏しいため、すべての整備作業や資格取得のための勉強が私にとっては大きな挑戦です。しかし、自分が携わるなど考えもしなかったような世界や分野のことを理解し、自分の糧にして仕事に活かすことに面白さを感じています。



神戸海上保安部
巡視艇めどう 船長
2004年 船舶運航システム課程 航海コース卒業

小南 輝幸

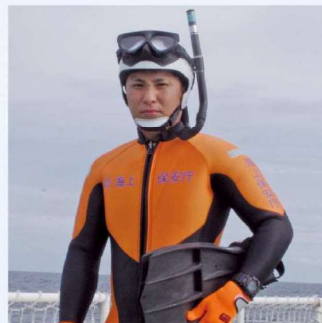
Teruyuki Komami

- 出身地……………兵庫県
- 出身校……………神戸工業高等学校
- 好きな言葉……………アホでもええからケガさんな
- 印象的だったシー……………少年野球のコーチ。サーフ、スノーボード

人命救助の仕事に憧れて 海上保安官の道に

神戸出身の私は、中学生のときに阪神淡路大震災を経験し、人命救助の仕事に就きたいと考えようになり。高校卒業後は、美容師の仕事をしていましたが、人命救助の仕事への思いが忘れられず、海上保安官の道へ進むことを決意しました。

現在は、消防能力に特化した巡視艇「ぶよう」の船長を務めています。任務遂行の成否と乗組員の安全を預かる身として、責任重大な役職であり、とてもやりがいを感じています。いずれは教官として自分の経験を若い世代に伝えたいと考えています。海上保安官という忙しいイメージがありますが、実際は休暇もしっかり取っています。休日は少年野球のコーチをしたり、趣味のサーフィンやスノーボードをしたっています。良い仕事は、充実したプライベートからいうことで、仕事のモチベーションも上がっています。



鹿児島海上保安部
巡視艇めつみ 航海士補
2019年 船舶運航システム課程 航海コース卒業

鍋谷 旭

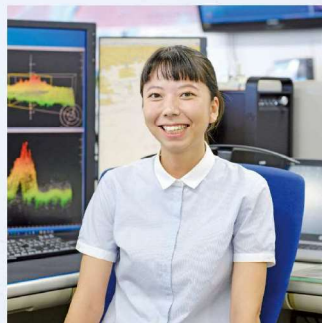
Asahi Nakatani

- 出身地……………鹿児島県
- 出身校……………鹿児島県立鹿児島工業高等学校
- 好きな言葉……………船長花菱
- 印象的だったシー……………初冬、早稲、ジャコウ、登山

自分の打ち込める 仕事を探せる海上保安官

海上犯罪の取締りや犯罪捜査などの警備、刑事業務を経て、現在は潜水士として巡視艇に乗っている。日々、海難救助を想定した訓練は欠かさず、出動要請があれば、昼夜を問わず出動し、各種海難事故の対応にあたります。

記憶に残る業務は初任地で経験した行方不明者捜索です。当時は潜水士ではなく船の乗組員として行方不明者の捜索にあたっていましたが、2日間捜索するも見つからず、3日目によく現場に打ち届けられているの発見できました。ただ、船での接近が難しい場所だったため、潜水士が泳いで救助に向かいました。残念ながらもすぐに亡くなってしまったが、このとき、実際に自分の手で救助したいと強く思い潜水士を目指しました。今後は救急救命士の資格を取得し、特殊救難隊、機動救難士とキャリアを積んでいきたいと考えています。



第五管区海上保安部
海洋情報科 海洋調査室 海洋調査官付
2020年 海洋科学課程卒業

結城 夏穂

Nao Yuki

- 出身地……………新潟県
- 出身校……………新潟県立新潟高等学校
- 好きな言葉……………物陰に笑
- 印象的だったシー……………アワードアコース(飯山、川下り)、旅行

海のエキスパートを目指し スキルアップに励む日々

自然科学を扱える仕事に就きたいと考えていたところ、書店で海洋調査などを行う海上保安官を紹介する本に偶然出会った。ここしかない！と海上保安学校に進むことに決めました。

現在は、海底地形のデータの収集、解析を行い、海図の作成、更新などを行う業務に携わっています。自分の処理したデータが海図となって航海者に提供され、海の安全や港湾計画に役立っていくことにやりがいを感じます。

海上保安庁には多様な国際業務があります。海国も、国際的なルールに基づいて作られるもので、国際協調が重要です。将来的には海事・海洋分野の人材育成や研究、国際協力の推進に関する業務で活躍できるようにしたいです。そのため現在は、仕事後の時間を活用して語学や国際政治について学び、日々スキルアップに励んでいます。



本行総務部
教育訓練管理担当 試験事務係
2016年 船給運航システム課程 機関コース卒業

磯部 望

- 出身地———東京都
- 出身校———法政大学
- 好きな言葉———勝つためにこそ試合終了ですよ
- 休日の過ごし方———海外・国内旅行、映画鑑賞、ジム

大卒から海上保安学校へ 様々なチャンスを探め特修科へ

もともと公務員志望で就活中に海上保安庁の資料を見る機会がありました。東日本大震災での救助活動に奔走する海上保安官の姿を見た記憶も蘇り、自分が働く場所がここだと思いました。

海上保安学校卒業後は巡視船の機関士補として2年間の勤務を経て特修科へ進みました。入学当初から将来的に幹部職員として活躍したいという希望もあったので特修科の制度を利用しましたが、現在は大卒向けに「初任科」という制度もあり、幹部登用への道が広がっています。

全寮制での団体生活を通じて築いた同期との絆は私の宝物です。また、雨の日も雪の日も活動していた海上保安学校サッカー部での経験は、気力や体力、チーム力など、現場で必要な様々な力を養う上で非常に役に立ちました。現在は、本行で採用試験や募集活動などの業務に従事しています。弊局は、全国すべての管区を転勤で制覇することです。



鹿児島海上保安部
艇使役おお下主 主計士補
2022年 船給運航システム課程 主計コース卒業

高橋 瑞希

- 出身地———鹿児島県
- 出身校———尚志館高等学校
- 好きな言葉———今回の出陣は必ずとべた風だよ
- 休日の過ごし方———ターニング、旅行

大好きな海を守る仕事 主計科職員として支える

私は勉強がとてとても苦手でしたが、クラスメートや公務員志望の同級生、先生や親に支えられていながら自分なりに頑張って海上保安学校に合格することができました。

今は主計科職員として乗組員の食事を用意しています。船上での長期任務や船酔いなど苦勞する場面もありますが、つくった食事を「美味しい」と言ってもらえたときはとても達成感があります。また、現場に出たばかりの頃と比べると、船酔いへの対処法も身につく、成長したことを実感します。

船上は陸上と違い特殊な環境ですが、その分入港すればしっかり休みも取れるので、オンオフを切り替えて仕事に従事できています。

海上保安庁は特殊な仕事であるため入庁を決意するには不安な部分もあるかと思いますが、少しでも興味のある人は、巡視船の一般公開や風変わりな海上保安部の人々をぜひ訪ねてみてほしいです。



大坂湾海上交通センター
運用管理科 運用管理官付
2023年 管制課程卒業

首藤 未羽

- 出身地———鹿児島県
- 出身校———尚志館高等学校
- 好きな言葉———自分らしく
- 休日の過ごし方———映画・ドラマ鑑賞

安全に関わる仕事 日々責任感を持って仕事に臨む

大阪湾など海上を行き交う船舶の動きを把握して、危険な状況を予測したり、情報提供により、船舶同士の衝突や浅瀬・海苔網等への乗揚げを防止するための回避行動を促したりする管制官の仕事に従事しています。外国の船も多く、英語でのやり取りには緊張しますが、命に関わる仕事という責任感を持ち日々業務に励んでいます。衝突を予防でき、感謝の言葉を伝えられたときは嬉しく思いますしやりがいを感じますね。

海上保安学校では、日々厳しい訓練に明け暮れましたが、何ものにも代えがたい仲間が得られ、強韧な体力・精神力が身についたと思います。

海上保安庁の業務は様々な種類があり、個人の知識や個性を活かせる職場であるところが魅力だと思います。人の役に立つ仕事に就きたい、海が好き、何か新しいことに挑戦してみたい方はぜひ海上保安官を目指してみてください。



神戸海上保安部
警備救難課 第二警備係
2018年 船給運航システム課程 機関コース卒業

出水 智大

- 出身地———兵庫県
- 出身校———兵庫県立海城高等学校
- 好きな言葉———情がこもる
- 休日の過ごし方———ターニング、テレビ観戦

研修や周囲の応援に支えられ 国際捜査官として活躍

韓国語の国際捜査官として、違法操業を行う外国船舶に対し、無線や拡声器等を利用して注意し、日本漁船の操業活動を守る仕事をしています。そのほか、旅客ターミナルやフェリーへの国際テロなどを未然に防止するために外国からの入港船舶の検査や、花火大会などのイベントの警戒、要人の警護業務も担当しています。

海上保安庁は知識や技術を得るためのバックアップ体制が充実しています。入庁間もない頃は国際捜査官という仕事も知らず、韓国語の「あいうえお」すら、まともな読み書きできない状態でしたが、語学研修や周囲の応援のおかげで、国際捜査官の業務に就くことができました。

船に乗って働く仕事はほかにもありますが、船舶工務官、サイバーセキュリティ対策官、運用司令センター運用官など船に乗る仕事以外にも多様な仕事があるのが海上保安官の魅力です。

現場最前線のスペシャリストたち

海上保安庁の 職種紹介

特殊救難隊



高度な知識、技術が必要とする特殊救難に対応する能力を有した海難救難のスペシャリスト、通称「トッキー」。

特殊警備隊



銃器等を使用した凶悪犯罪、テロ攻撃、有毒ガス使用等事業専高度な知識・技術が必要とする警備業務に対応するスペシャリスト。

機動防除隊



海上に排出された油、有害液体物質等の防除や海上火災の消火および駆逐等の海上災害の防止に専門的な知識を持つ対応するスペシャリスト。

潜水士



転覆船、沈没船等から乗客等の救出や行方不明者の潜水捜索等を行う。

国際捜査官



外国語(ロシア語、中国語、韓国語等)を駆使して外国人犯者の捜査等を行う。

そのほかの職種

特別警備隊



違法・乱交な集団による海上テロや凶犯・巨額金事案、テロ警戒等に対応します。

携行武器指導官



携行武器の使用・知識・判断能力等の指導を行います。

運用司令センター運用官



110番の受付、事件・事故発生時における船舶・航空機への指示、関係機関との連絡調整等を行います。

探査レーダー士



航空機に探査し、レーダー等を使用して高度・航路の発見等の探査・監視業務を行います。

無線従事者航空機運用官



無線従事者航空機の運用を指揮・監督し、取得した情報の処理を行います。

システム技術官



情報技術、映像伝送などを扱う情報通信システムの整備・保守・運用を行っています。

救急救命士・救急員



海難等により発生した傷病者を医療機関等に搬送する行為や船舶・空送により発生した運動の緊急救助実施または応急処置を実施します。

機動救難士



海難等発生時にヘリコプターや船舶、空送により発生した運動を行う航空救難の専門員です。

国際緊急救助隊



海外で大規模な災害が発生した際の、被災国政府等の要請に応じ、救助や災害復旧等を行います。

派遣協力官



海上保安庁モバイルコマンド・レスポンスチーム(MACT)に所属し、外国海上保安機関に派遣され、能力向上支援を行います。

JICA長期専門家



海運上層の海上保安分野に関する海外向上業務を行います。

外交官



アジアや欧米等諸外国との外務官として外交官等として活躍します。※外交官として出向を行います。

国際組織犯罪対策基地



密航・密航等の国際的な組織犯罪を撲滅するため、情報収集や分析、捜査活動を行います。

ソマリア周辺海域派遣捜査隊



海賊対策のために海上自衛隊の艦艇等に同乗し、海賊の逮捕等に携わっており、自衛官とも海上自衛隊の監視活動等を行います。

制圧指導官



現場の海上保安官の制圧訓練の指導にあたる「制圧術」の専門家です。

試験研究官



海上における犯罪捜査に関する試験・研究、鑑定・検査や船舶交通の安全のためのにも使用する機器の試験・研究等を行います。

犯罪情報技術解析官



犯罪捜査の支援のため、事件現場等に出力した航海計器、携帯電話等に保存された電磁的記録の解析を行います。

鑑識官



捜査の現場において、科学的知識、技術を駆使して、指紋や血液等の重要な証拠の採取・分析を行います。

航行援助管理官



灯台や浮標等の航行標識の機能を確認するための、定期的な点検を行っているほか、航路標識に事故が発生した場合には、迅速に復旧作業を実施しています。

南極地域観測隊



南極地域観測隊の一員として、南極周辺海域の海底地形調査や潮流観測等を行います。

海洋防災調査官



地震・火山噴火等への防災に役立てるため、海底地形調査や潮流観測や海域火山の監視観測を行います。

大洋調査官



海底地形や地球構造等の調査を実施し、取得したデータの解析および資料作成を行います。

海洋情報編集官



船舶の安全かつ効率的な航海に不可欠な海図や海図を最新の状態に維持するための修正図等の編集を行います。

海洋調査官



海図制作のため、海底地形調査や測位観測等を実施し、取得したデータの解析および資料作成を行います。

海上交通センター運用管制官



海上交通の安全を図るため、船舶の安全運航に必要な情報の提供や航行管制を行います。

AIS運用官



AIS情報に基づいて、乗船の防止や航行に関する指導および船舶交通に関する情報の提供を行います。

建築士



海上保安庁が管理する船舶修繕等の施設の建築業務等を行います。

航空機技術官



乗客へ委託する整備に関する、実務内容の検閲や整備工場の管理等を行い、海上保安業務を支えます。

船舶工務官



船舶の建造や維持に関する業務を担当し、海上保安業務を支えます。

武器技術官



船舶に搭載される武器等の製造や維持に関する業務を行い、海上保安業務を支えます。

サイバーセキュリティ対策官



外部からのサイバー攻撃から海上保安業務を支えるため、運用状況を異常監視し、障害発生時には、復旧を行います。

情報処理官



海上保安業務を支える基幹システム等の維持管理のため、運用状況を異常監視し、障害発生時には、復旧を行います。

教育機関教官



海上保安大学校等の教育機関において、学生に対し高度かつ専門的な授業を行います。

音楽隊



音楽を通じて、広報活動の効果を高めるとともに、当庁職員の土気の高揚を図ります。

出向機関JAXA



国土交通省や総務省等と連携し、他機関で活躍します。

- 警備系
- 救難系・防災系
- 国際系
- 捜査系
- 航行安全系
- 整備系
- 海洋調査系
- システム系
- 教育
- 音楽
- 他機関への出向

キャリアアップモデルコース

海上保安大学校 (本科) 卒業生の進路



海上保安大学校(初任科) 特修科 修了生の進路



海上保安学校 卒業生の進路 (一般課程の例)



特修科へ(選考試験)

特修科は、海上保安大学校卒業生などから採用するための制度です。海上保安大学校に在籍し、1年または2年間の研修を受けます。



海上保安大学校

〒737-8512
広島県呉市百葉町5番1号
TEL:0825 21 4961
最寄り駅:「凡具城」(広津駅)



海上保安学校

〒675-8503
京都府舞鶴市宇長浜2001
TEL:0773-62-3520
最寄り駅:「小舞鶴駅」(東舞鶴駅)

