

船橋に備え置いてください！

松江港・安来港・米子港の地域的情報

- 松江港・安来港・米子港の気象・海象の特性
 - 松江港馬潟地区は北寄り又は東寄りの風の影響を受けやすい。
 - 安来港は北寄り又は東寄りの風の影響を受けやすい。
 - 米子港は北寄り又は西寄りの風の影響を受けやすい。
- 松江港・安来港・米子港の港外避難等に関する勧告基準

区分	発出の基準	実施事項	
第1警戒体制	通常準備	<ul style="list-style-type: none"> ○ 強風域(風速15m/s以上25m/s未満)が境港に6時間以内に到達すると予想されるとき ○ 発達した低気圧により鳥取県境港市に暴風・暴風雪警報の発表が予想されるとき ○ その他、委員から荒天準備が必要と判断されたとき 	<ol style="list-style-type: none"> 1 台風の影響の少ない他の安全な海域へ避難する船舶は、第2警戒体制の発出を待たず、十分に余裕のある時期に避難を開始すること。 2 在港船舶は荒天準備を行い、必要に応じて直ちに運航できるよう乗組員の待機、機関の準備、水先人・曳船の手配等の必要な避難準備を整えること。 3 汽艇等(注2)は、安全な場所に避難を開始するとともに、係留強化又は陸揚げ固縛等の措置を講ずること。 4 荷役中の船舶は、天候の急変に備え荷役を中止できるように準備するとともに、危険物の荷役、海上工事作業は中止基準を厳守すること。 5 岸壁・棧橋等水際線付近にある貨物、木材、作業用資器材等の物件の高潮・高波・強風による流出防止措置をとること。 6 VHF装備船舶は、VHFを聴取すること。(国際VHF16ch) 7 AIS搭載船舶は、常時AISを作動させ、適切な入力を行うこと。
	特別準備	<p>最大風速40m/s以上の暴風域が境港に到達すると予想される場合において、強風域(風速15m/s以上25m/s未満)が境港に10時間以内に到達すると予想されるとき</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 台風の影響の少ない他の安全な海域へ避難する船舶は、第2警戒体制の発出を待たず、十分に余裕のある時期に避難を開始すること。 2 在港船舶は荒天準備を行い、必要に応じて直ちに運航できるよう乗組員の待機、機関の準備、水先人・曳船の手配等の必要な避難準備を整えること。 3 汽艇等(注2)は、安全な場所に避難を開始するとともに、係留強化又は陸揚げ固縛等の措置を講ずること。 4 荷役中の船舶は、天候の急変に備え荷役を中止できるように準備するとともに、危険物の荷役、海上工事作業は中止基準を厳守すること。 5 岸壁・棧橋等水際線付近にある貨物、木材、作業用資器材等の物件の高潮・高波・強風による流出防止措置をとること。 6 VHF装備船舶は、VHFを聴取すること。(国際VHF16ch) 7 AIS搭載船舶は、常時AISを作動させ、適切な入力を行うこと。
第2警戒体制	通常避難	<ul style="list-style-type: none"> ○ 暴風域が境港に到達すると予想される場合において、強風域(風速15m/s以上25m/s未満)が境港に4時間以内に到達すると予想されるとき ○ 発達した低気圧により鳥取県境港市に暴風・暴風雪警報が発表されたとき ○ その他、委員から避難体制が必要と判断されたとき 	<ol style="list-style-type: none"> 1 船舶は荒天準備を完了し、厳重な警戒体制をとること。 2 岸壁公称能力超過船舶、危険物積載タンカー、高乾舷船舶(客船、コンテナ船、チップ船等)、風浪から比較的遮蔽されて安全に係留可能なバース以外のバースに係留している船舶は防波堤外に避難すること。 3 汽艇等(注2)は、安全な場所に避難したうえで、係留強化又は陸揚げ固縛等の措置を完了させること。 4 岸壁・棧橋等水際線付近にある貨物、木材、作業用資器材等の流出防止措置を完了し、厳重な警戒体制をとること。 5 錨泊船は、見張りを強化し、直ちに機関を使用できるよう準備を行う等十分な走錨防止対策を講ずること。
	特別避難	<p>最大風速40m/s以上の暴風域が境港に到達すると予想される場合において、強風域(風速15m/s以上25m/s未満)が境港に8時間以内に到達すると予想されるとき</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 船舶は荒天準備を完了し、厳重な警戒体制をとること。 2 総トン数500トン以上の船舶は、原則として台風の影響の少ない他の安全な海域へ避難すること。 3 港内において係留避泊する船舶は、増しめやい等の係留索強化、機関の準備、定期的な係留状況の確認等の対策を実施すること。 4 汽艇等(注2)は、安全な場所に避難したうえで、係留強化又は陸揚げ固縛等の措置を完了させること。 5 岸壁・棧橋等水際線付近にある貨物、木材、作業用資器材等の流出防止措置を完了し、厳重な警戒体制をとること。

3. 荒天等により錨泊が制限される海域

気象庁から鳥取県米子地区又は島根県松江地区に「暴風」又は「暴風雪」の気象警報が発表又は発表が予測されるときから同警報が解除されるまで、中海に設置されている米子空港の航空導灯(西側)を中心とする半径3海里以内の海域においては、荒天時の走錨等に起因する事故を防止するため、錨泊自粛となる。(美保湾を除く)

4. その他

- 松江港、安来港、米子港の底質は泥である。
- 中海の各港湾は、いずれも港内は狭隘で浅く地元船の通航路となっており、また、中海に入港する船舶は、いずれも狭水道である境水道及び中浦水道を通航しなければならず、荒天避泊する船舶は、中海まで進入せず美保湾に避泊しており、中海を避泊地として利用している船舶は中海の各港湾を利用している主として総トン数1,000トン級の船舶に限られている。
- 松江港東側海域は、馬潟地区に入るための水路以外は水深が浅いので、通航・停泊時に注意が必要。

緊急連絡先

境海上保安部長

0859-42-2531

各海域(港)最寄りの海上保安庁の事務所や地方運輸局で配布している走錨事故防止ガイドラインとともに、船橋に備え置いてください。