

## 資 料 編

- 1 平成 21 年における海難の発生と救助の状況
  
- 2 平成 21 年度通航船舶実態調査結果
  
- 3 平成 21 年における MICS 利用状況  
( 気象情報へのインターネットアクセス件数 )

平成 21 年における  
海難の発生と救助の状況

# 平成21年における海難の発生と救助の状況

## 目 次

### 船舶事故発生・救助状況

第 - 1 表	事故発生状況の前年との比較
第 - 2 表	事故救助状況の前年との比較
第 - 1 図	事故隻数及び死者・行方不明者数の推移
第 - 2 図	事故救助状況の推移
第 - 3 図	船舶種類別による事故隻数の推移
第 - 4 図	プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移
第 - 5 図	事故種類別による事故隻数の推移
第 - 6 図	距岸別による事故隻数の推移
第 - 7 図	原因別による事故隻数の推移
第 - 8 図	死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移
第 - 9 図	死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移
第 - 10 図	死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 11 図	死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移
第 - 12 図	死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 13 図	死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移
第 - 14 図	負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移
第 - 15 図	負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移
第 - 16 図	負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 17 図	負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移
第 - 18 図	船舶種類別・事故種類別による事故発生状況(平成21年)
第 - 19 図	船舶種類別・原因別による事故発生状況(平成21年)
第 - 20 図	船舶種類別・原因別による事故(衝突・乗揚)発生状況(平成21年)
第 - 21 図	貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 22 図	タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 23 図	旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 24 図	漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 25 図	遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 26 図	プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 27 図	貨物船事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 28 図	タンカー事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 29 図	旅客船事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 30 図	漁船事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 31 図	遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 32 図	プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 33 図	外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移
第 - 34 図	外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移
第 - 35 図	外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移
第 - 36 図	総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合の推移
第 - 37 図	日本船舶・外国船舶事故の事故種類別発生状況比較(平成21年)
第 - 38 図	日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較(平成21年)
第 - 39 図	東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における事故発生状況(平成21年)

### 乗船中の事故及び海浜事故発生・救助状況

第 - 1 表	乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較
第 - 2 表	乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較
第 - 3 表	船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況(平成21年)
第 - 1 図	乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移
第 - 2 図	乗船中の事故種類別発生状況の推移
第 - 3 図	海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率
第 - 4 図	海中転落者発生状況の推移
第 - 5 図	マリレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移
第 - 6 図	マリレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移
第 - 7 図	マリレジャーに関する海浜事故の年齢別構成
第 - 8 図	マリレジャーに関する海浜事故の曜日別構成
第 - 9 図	釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率
第 - 10 図	マリレジャーに関する海浜事故の内容別事故形態(平成21年)
第 - 11 図	マリレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因(平成21年)
第 - 12 図	マリレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移
第 - 13 図	マリレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移

## 第 I - 1 表 事故発生状況の前年との比較

### 1. 総数

	平成20年	平成21年	増減
事故隻数(隻)	2,414	2,549	135
延総トン数(総トン)	3,773,990	2,953,713	△ 820,277
死者・行方不明者数(人)	124 (146)	143 (173)	19 27

注：病気等によって操船が不可能になったことにより、船舶が漂流するなどの船舶事故が発生した場合に、この病気等により死亡した操船者は、平成12年までは船舶事故による死者・行方不明者として計上していたが、平成13年からは乗船中の事故による死者・行方不明者として計上することとしている。括弧内は平成12年までの計上方法による。

### 2. 船舶種類別

(単位：隻・人)

	平成20年	平成21年	増減
貨物船	隻 351 (人) (6)	隻 346 (人) (38)	隻 △ 5 (人) 32
タンカー	隻 88 (人) (0)	隻 83 (人) (0)	隻 △ 5 (人) 0
旅客船	隻 55 (人) (0)	隻 46 (人) (0)	隻 △ 9 (人) 0
漁船	隻 732 (人) (96)	隻 812 (人) (68)	隻 80 △ 28
遊漁船	隻 80 (人) (4)	隻 62 (人) (1)	隻 △ 18 △ 3
プレジャーボート	隻 901 (人) (17)	隻 1,013 (人) (27)	隻 112 10
その他	隻 207 (人) (1)	隻 187 (人) (9)	隻 △ 20 8
計	隻 2,414 (人) (124)	隻 2,549 (人) (143)	隻 135 19

上段：事故隻数 下段( )内：死者・行方不明者数

(参考)用途の「その他」の船舶とは、曳船、台船、作業船等をいう。

### 3. 事故種類別

(単位：隻・人)

	平成20年	平成21年	増減
衝突	隻 812 (人) (42)	隻 801 (人) (34)	隻 △ 11 (人) △ 8
乗揚	隻 314 (人) (2)	隻 309 (人) (2)	隻 △ 5 (人) 0
転覆	隻 109 (人) (52)	隻 131 (人) (52)	隻 22 0
浸水	隻 111 (人) (5)	隻 118 (人) (27)	隻 7 22
推進器障害	隻 149 (人) (1)	隻 188 (人) (8)	隻 39 7
舵障害	隻 35 (人) (0)	隻 38 (人) (0)	隻 3 0
機関故障	隻 361 (人) (2)	隻 384 (人) (0)	隻 23 △ 2
火災	隻 86 (人) (1)	隻 90 (人) (5)	隻 4 4
爆発	隻 7 (人) (1)	隻 4 (人) (0)	隻 △ 3 △ 1
行方不明	隻 4 (人) (17)	隻 3 (人) (13)	隻 △ 1 △ 4
運航阻害	隻 269 (人) (0)	隻 292 (人) (0)	隻 23 0
安全阻害	隻 54 (人) (0)	隻 77 (人) (2)	隻 23 2
その他	隻 103 (人) (1)	隻 114 (人) (0)	隻 11 △ 1
計	隻 2,414 (人) (124)	隻 2,549 (人) (143)	隻 135 19

上段：事故隻数 下段( )内：死者・行方不明者数

(参考)運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流をいい、安全阻害とは、転覆に至らない船体傾斜、走錨及び荒天難航をいう。

第 I - 2 表 事故救助状況の前年との比較

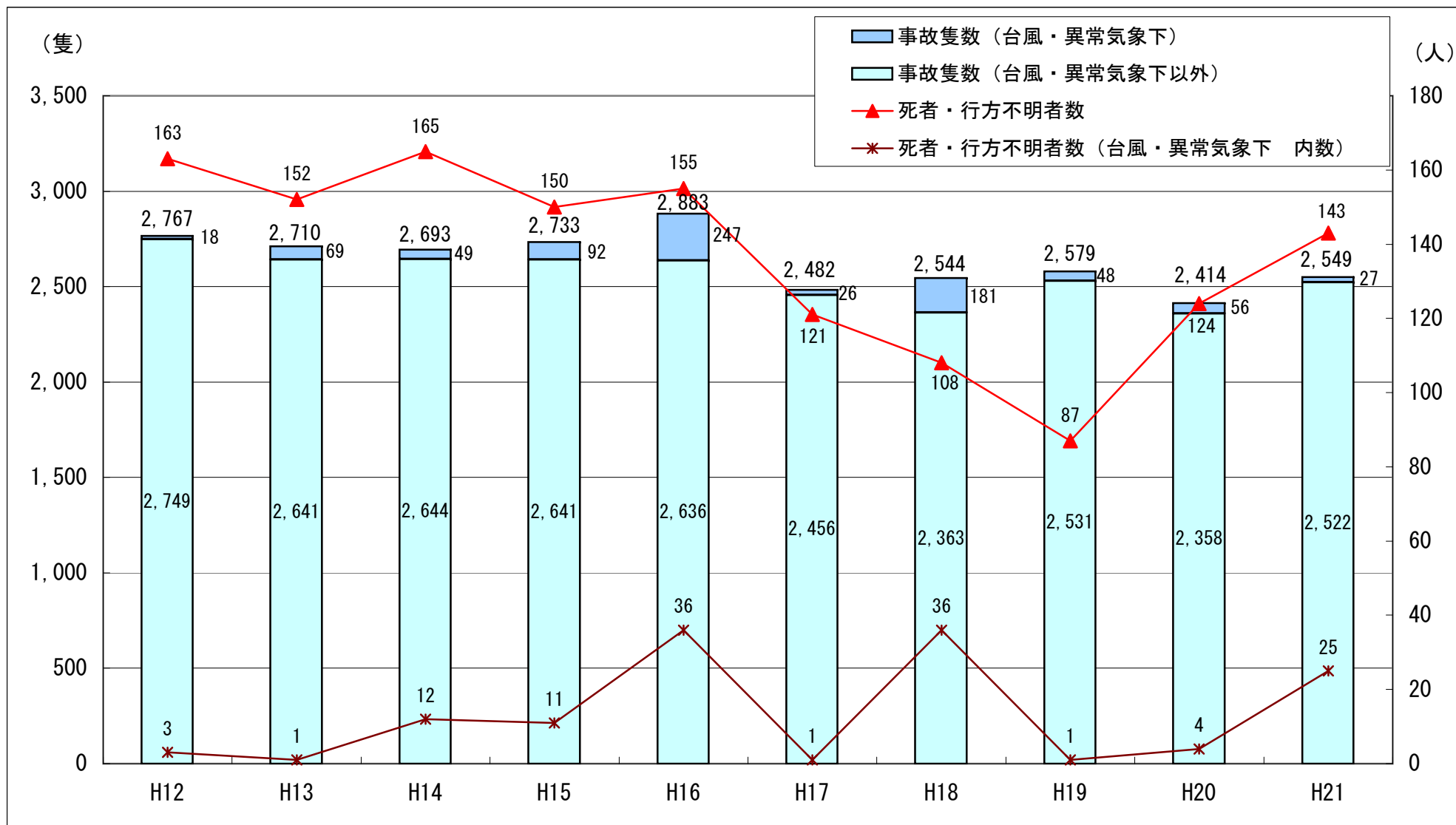
1 船舶 (隻)

		平成20年	平成21年	増減
事故隻数		2,414	2,549	135
救 助	当庁救助	530	539	9
	当庁以外救助	869	896	27
	計	1,399	1,435	36
自力入港		827	912	85
全 損		188	202	14
当庁関与		1,595	1,660	65

2 乗船者 (人)

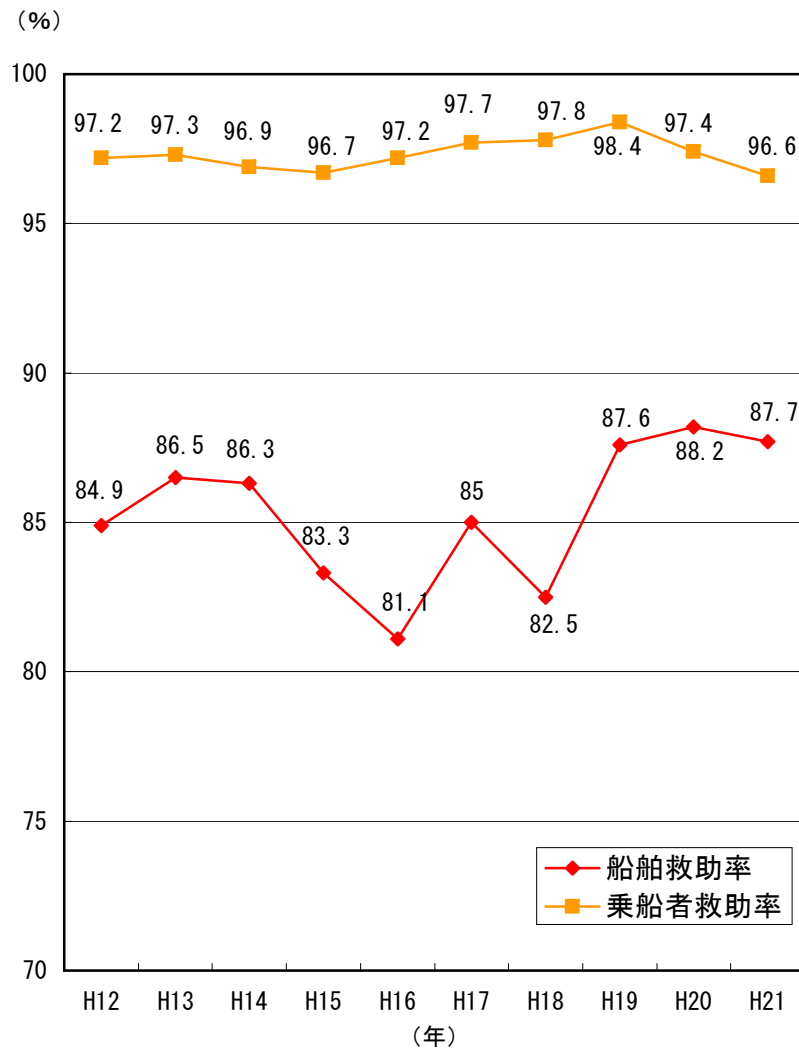
		平成20年	平成21年	増減
乗船者数		12,927	12,451	△ 476
救 助	当庁救助	1,532	1,394	△ 138
	当庁以外救助	3,152	2,689	△ 463
	計	4,684	4,083	△ 601
自力救助		8,119	8,225	106
死亡・行方不明		124	143	19
当庁関与		7,450	7,217	△ 233

第 I - 1 図 事故隻数及び死者・行方不明者数の推移

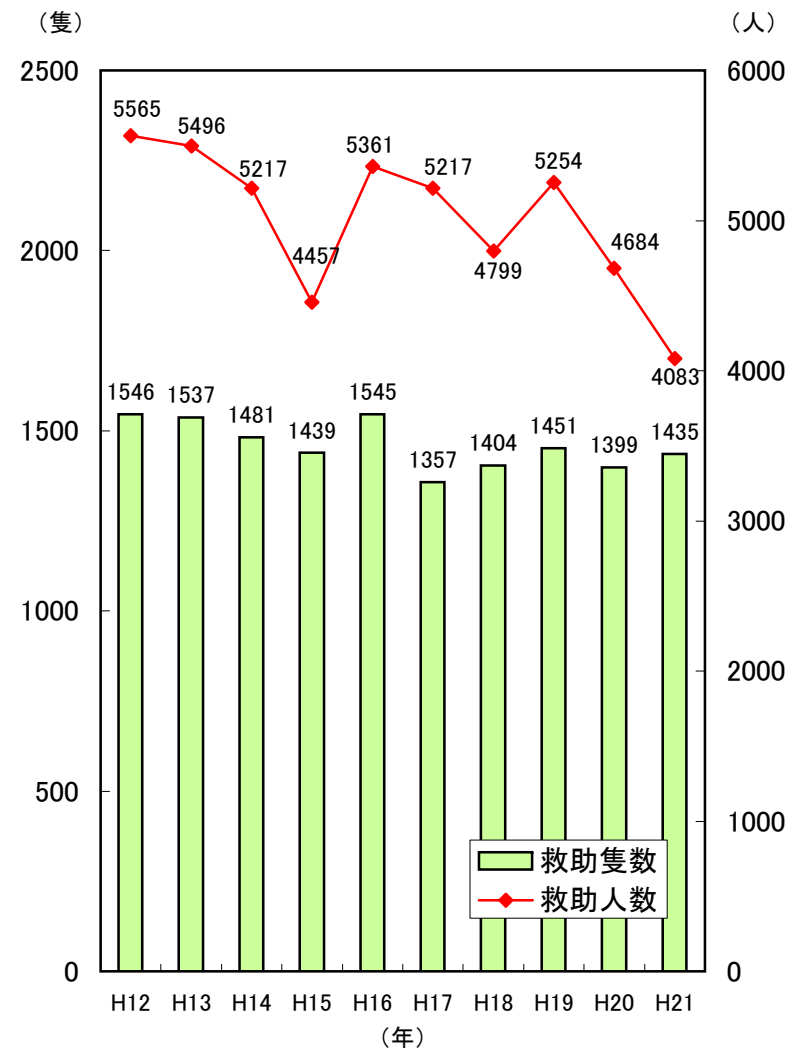


## 第 I - 2 図 事故救助状況の推移

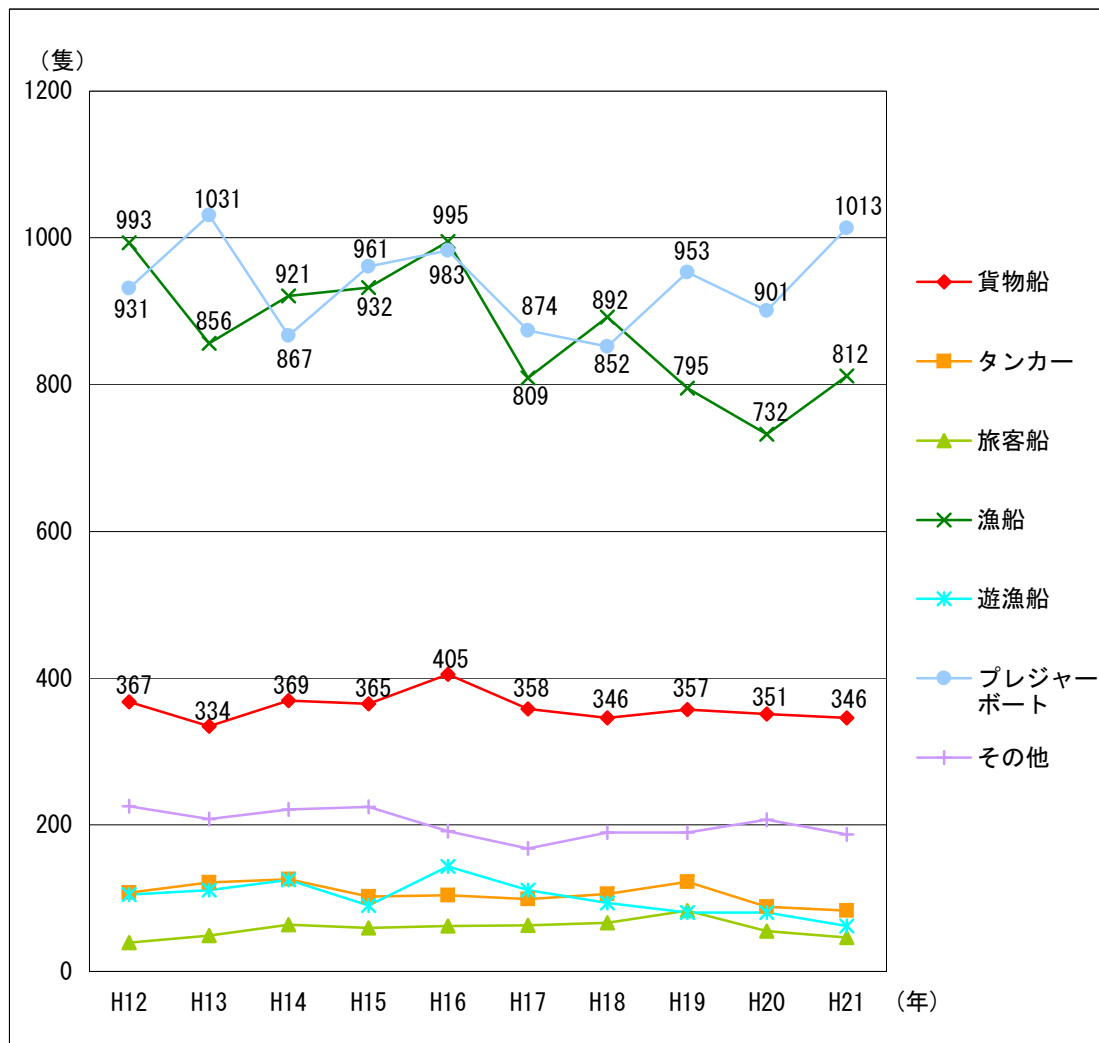
### 救助率の推移



### 救助隻数及び救助人数の推移



第 I - 3 図 船舶種類別による事故隻数の推移

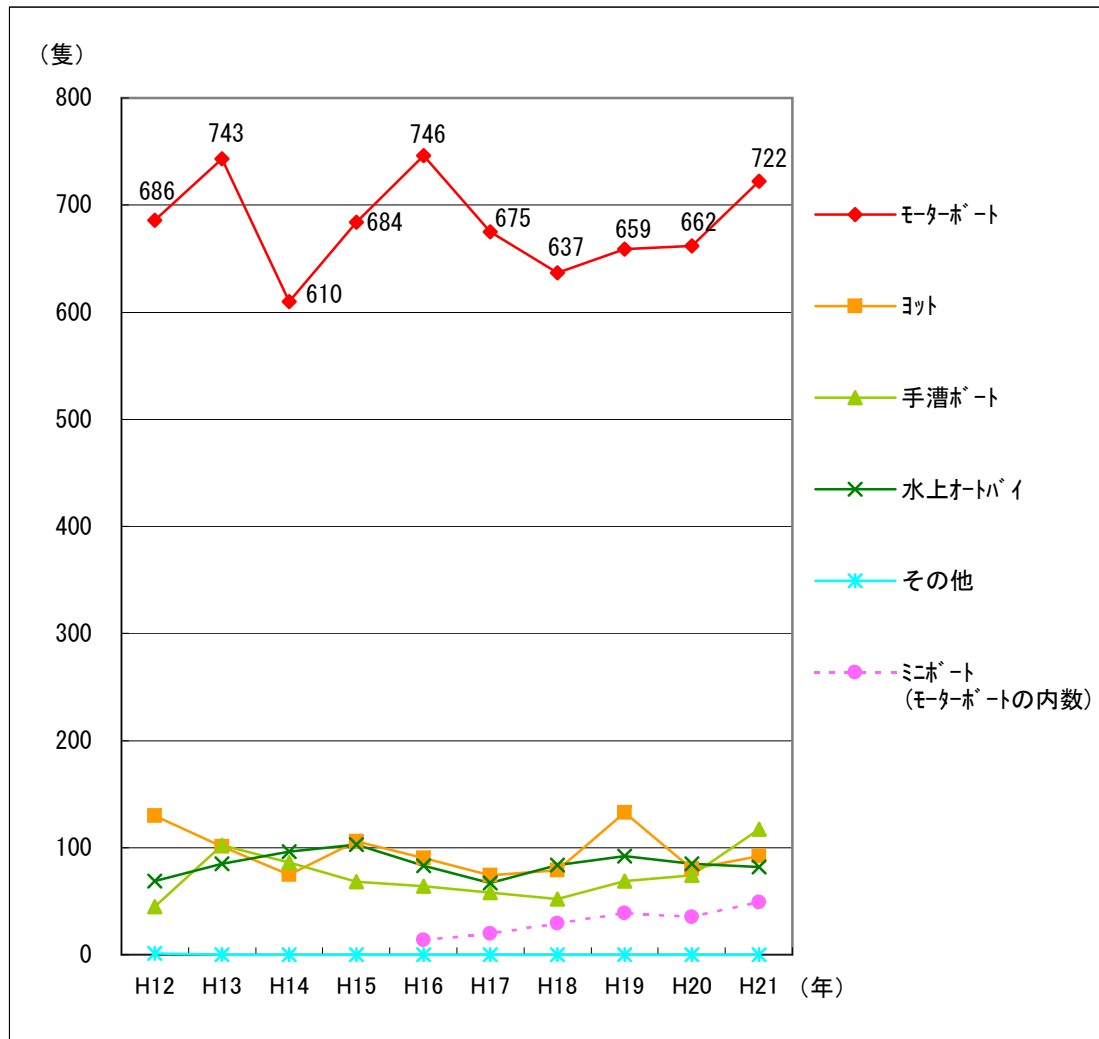


(単位: 隻)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
貨物船	367	334	369	365	405	358	346	357	351	346
タンカー	107	121	126	102	104	99	106	122	88	83
旅客船	39	49	64	59	62	63	66	83	55	46
漁船	993	856	921	932	995	809	892	795	732	812
遊漁船	105	111	125	90	143	111	93	80	80	62
プレジャーボート	931	1031	867	961	983	874	852	953	901	1013
その他	225	208	221	224	191	168	189	189	207	187
計	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579	2414	2549



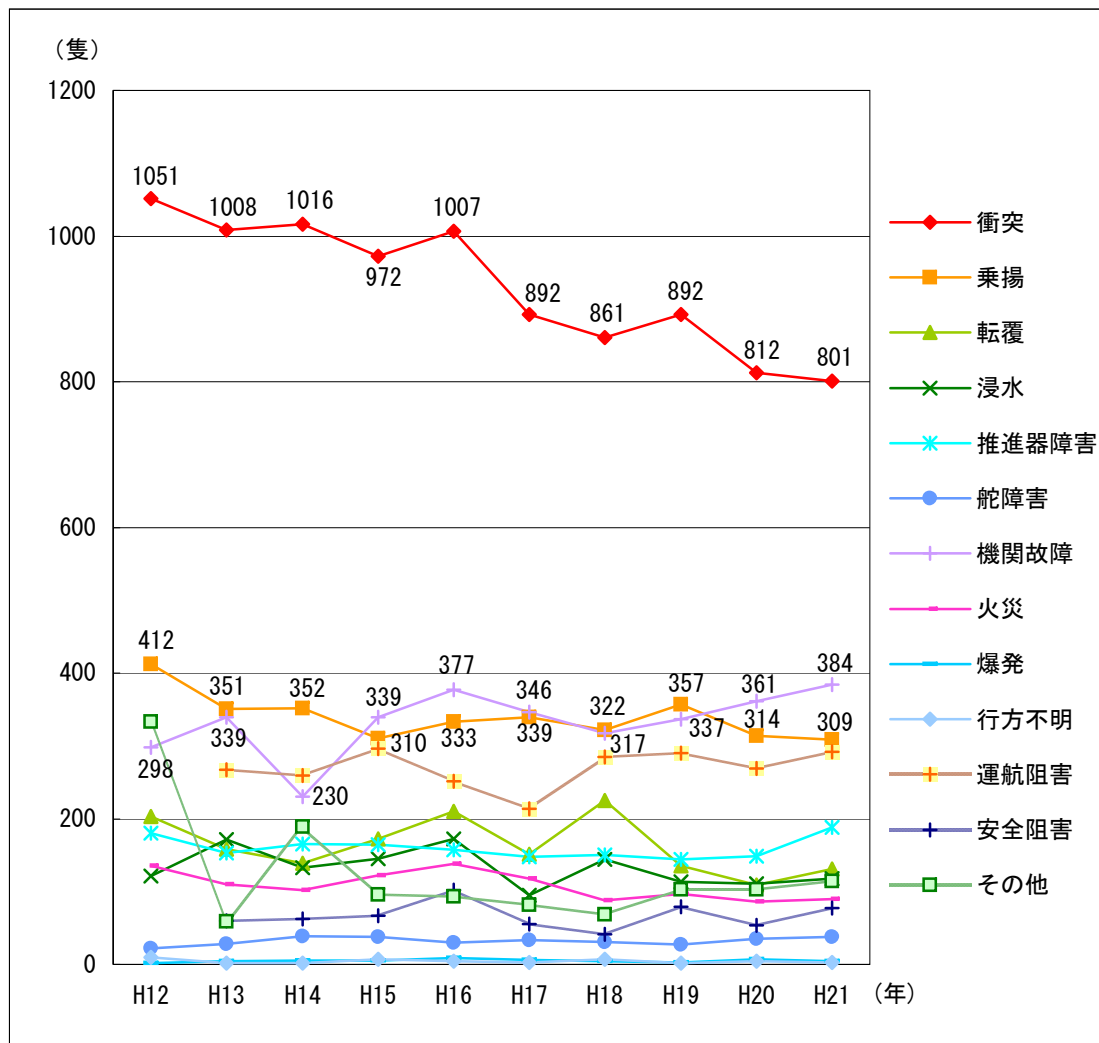
第 I - 4 図 プレジャーボートの船型別による事故隻数の推移



(単位：隻)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
モーターボート	686	743	610	684	746	675	637	659	662	722
ミニボート (モーターボートの内数)					(14)	(20)	(29)	(39)	(35)	(49)
ヨット	130	101	75	106	90	74	79	133	80	92
手漕ボート	45	102	86	68	64	58	52	69	74	117
水上オートバイ	69	85	96	103	83	67	84	92	85	82
その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	931	1031	867	961	983	874	852	953	901	1013

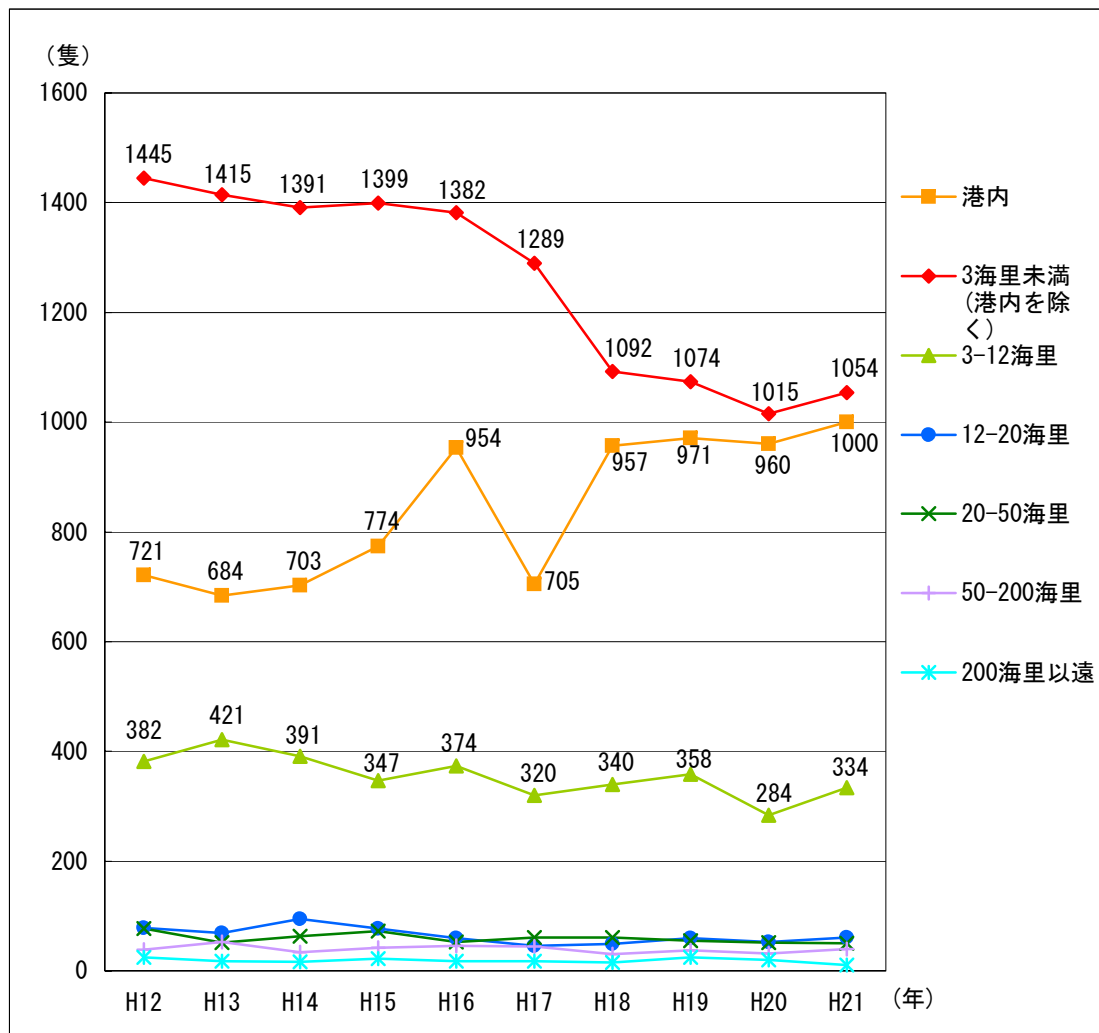
第 I - 5 図 事故種類別による事故隻数の推移



	(単位: 隻)									
	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	1051	1008	1016	972	1007	892	861	892	812	801
乗揚	412	351	352	310	333	339	322	357	314	309
転覆	203	158	139	172	210	151	225	135	109	131
浸水	121	171	133	145	172	95	144	113	111	118
推進器障害	180	153	165	164	157	148	150	144	149	188
舵障害	22	28	39	38	30	33	31	27	35	38
機関故障	298	339	230	339	377	346	317	337	361	384
火災	135	110	102	122	138	118	88	97	86	90
爆発	2	4	5	5	9	6	4	3	7	4
行方不明	10	2	2	7	4	3	7	2	4	3
その他		59	189	96	93	82	69	103	103	114
(運航障害)	333	267	259	296	251	214	285	290	269	292
(安全障害)		60	62	67	102	55	41	79	54	77
計	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579	2414	2549

\*平成13年から、「その他」から「運航障害」と「安全障害」を別計上している。

第 I - 6 図 距岸別による事故隻数の推移

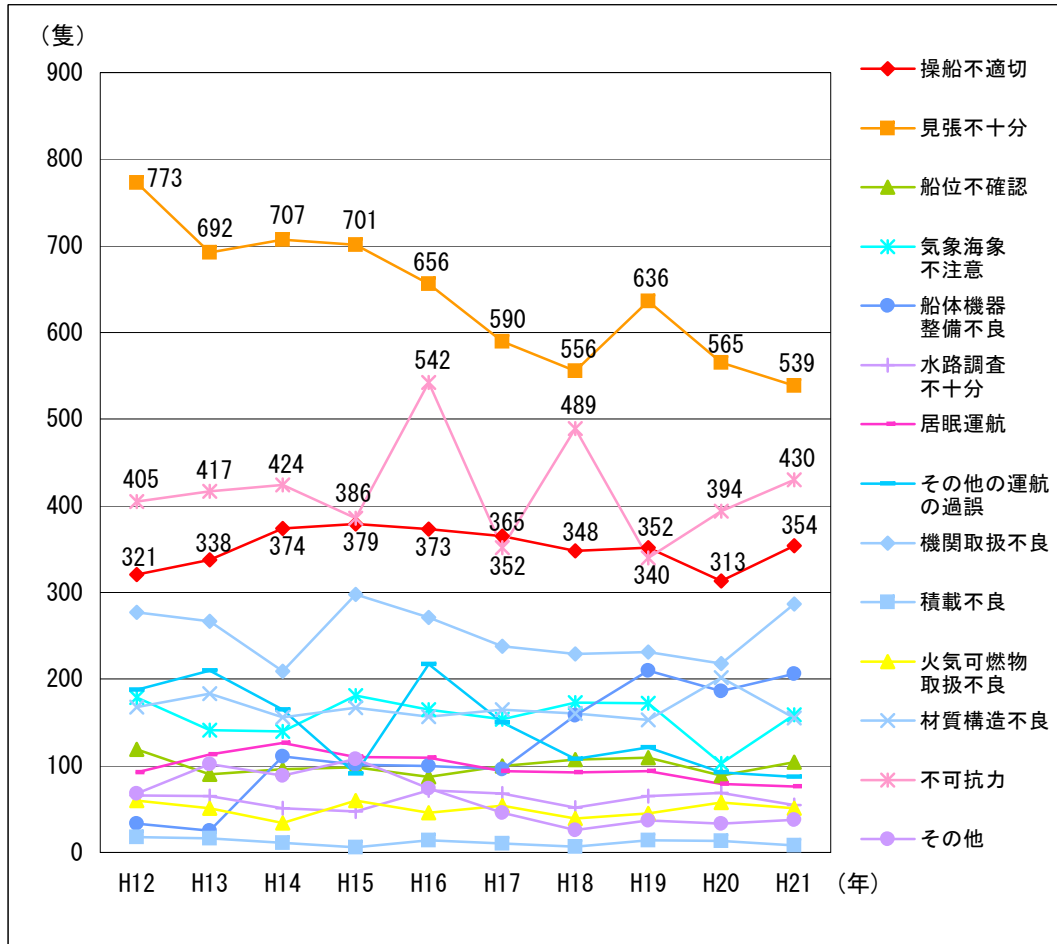


(単位：隻)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
港内	721	684	703	774	954	705	957	971	960	1000
3海里未満 (港内を除く)	1445	1415	1391	1399	1382	1289	1092	1074	1015	1054
3-12海里	382	421	391	347	374	320	340	358	284	334
12-20海里	78	69	95	77	59	46	49	59	53	61
20-50海里	77	51	63	72	52	61	61	55	51	50
50-200海里	39	52	34	42	45	44	30	37	31	40
200海里以遠	25	18	16	22	17	17	15	25	20	10
計	2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579	2414	2549

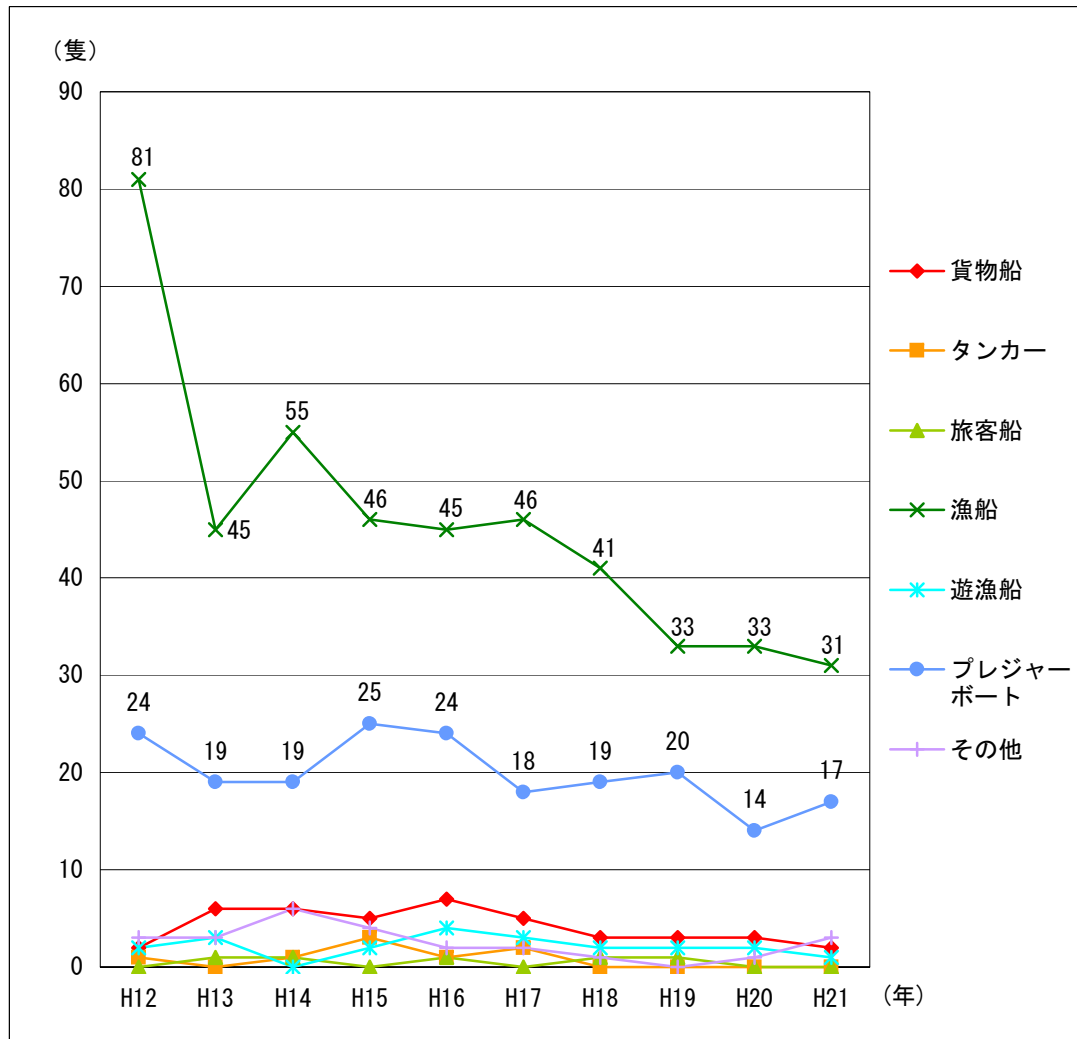
第 I - 7 図 原因別による事故隻数の推移

(単位：隻)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	
人為的要因	運	操船不適切	321	338	374	379	373	365	348	352	313	354
		見張り不十分	773	692	707	701	656	590	556	636	565	539
	航	船位不確認	119	90	96	98	87	100	107	109	89	104
		気象海象不注意	179	141	140	181	165	154	173	172	103	159
		船体機器整備不良	33	25	111	101	100	96	158	210	186	206
		水路調査不十分	66	65	51	47	72	68	52	65	69	55
		居眠運航	92	113	126	110	109	94	92	94	79	76
		その他の運航の過誤	188	210	165	91	217	150	108	121	92	87
		機関取扱不良	277	267	209	298	271	238	229	231	218	287
	積載不良	18	16	11	6	14	10	7	14	13	8	
	火気可燃物取扱不良	60	51	34	60	46	54	39	45	58	51	
	材質構造不良	168	183	156	167	157	165	160	153	202	155	
	不可抗力	405	417	424	386	542	352	489	340	394	430	
	その他	68	102	89	108	74	46	26	37	33	38	
計		2767	2710	2693	2733	2883	2482	2544	2579	2414	2549	

第 I - 8 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移

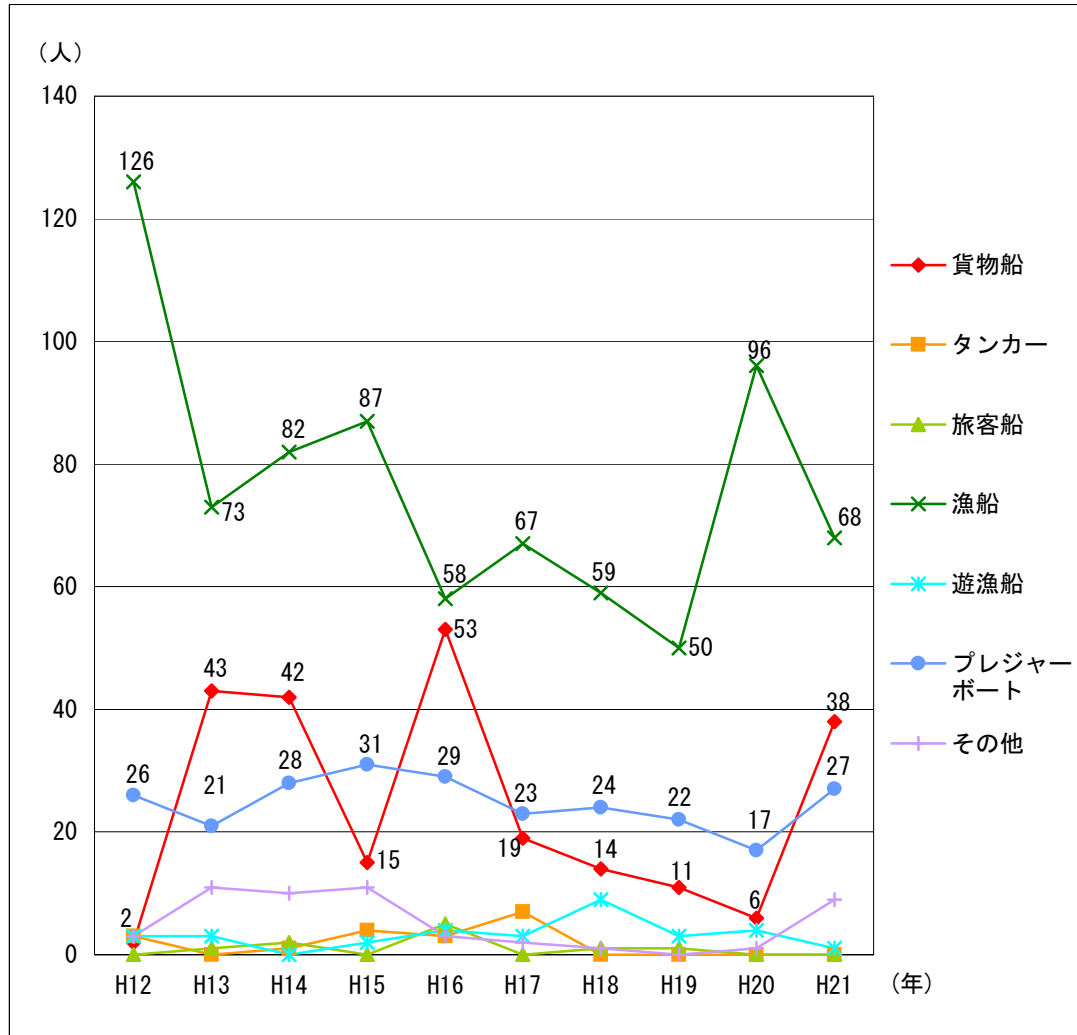


(単位：隻)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
貨物船	2	6	6	5	7	5	3	3	3	2
タンカー	1	0	1	3	1	2	0	0	0	0
旅客船	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0
漁船	81	45	55	46	45	46	41	33	33	31
遊漁船	2	3	0	2	4	3	2	2	2	1
プレジャーボート	24	19	19	25	24	18	19	20	14	17
その他	3	3	6	4	2	2	1	0	1	3
計	113	77	88	85	84	76	67	59	53	54

第 I - 9 図 死者・行方不明者を伴う事故の船舶種類別による死者・行方不明者数の推移

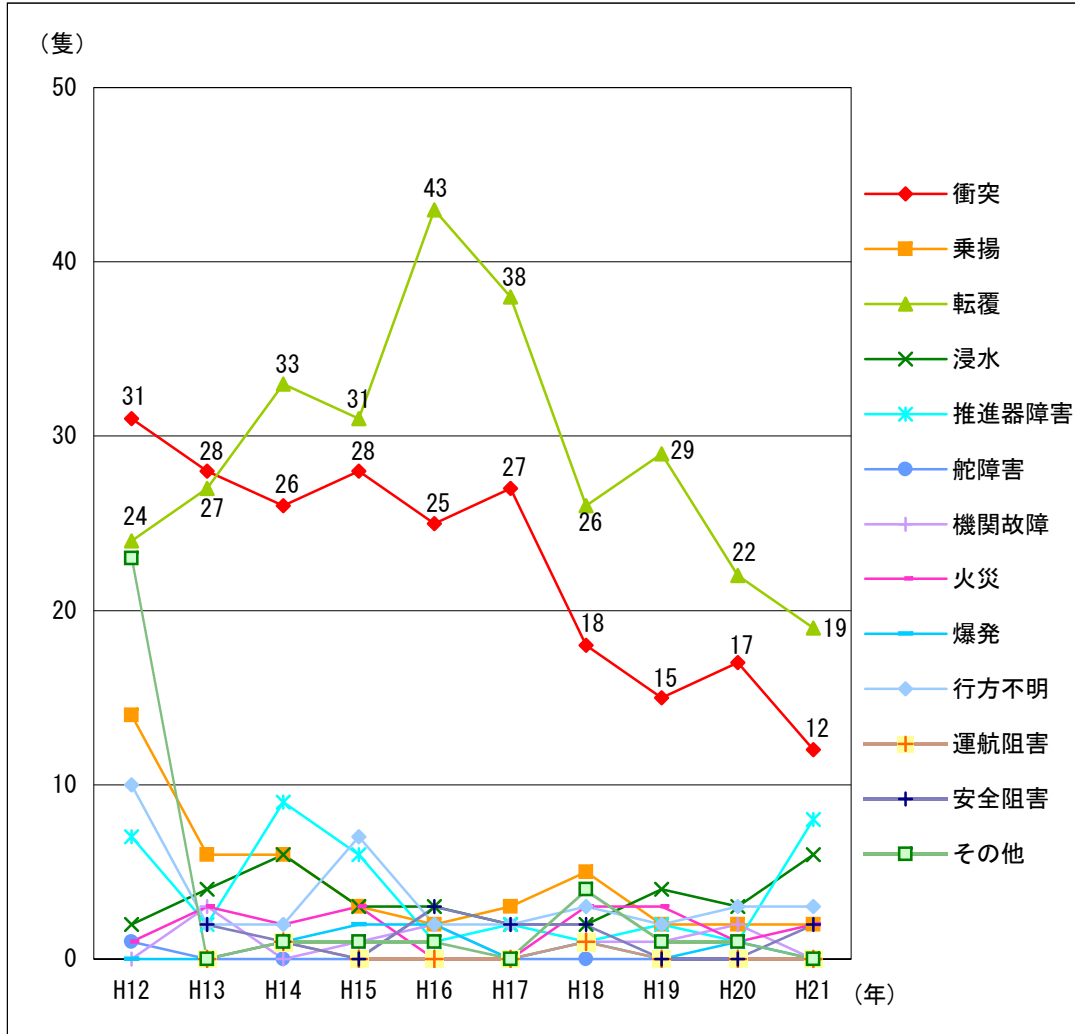
(単位：人)



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
貨物船	2	43	42	15	53	19	14	11	6	38
タンカー	3	0	1	4	3	7	0	0	0	0
旅客船	0	1	2	0	5	0	1	1	0	0
漁船	126	73	82	87	58	67	59	50	96	68
遊漁船	3	3	0	2	4	3	9	3	4	1
プレジャーボート	26	21	28	31	29	23	24	22	17	27
その他	3	11	10	11	3	2	1	0	1	9
計	163	152	165	150	155	121	108	87	124	143

第 I -10図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移

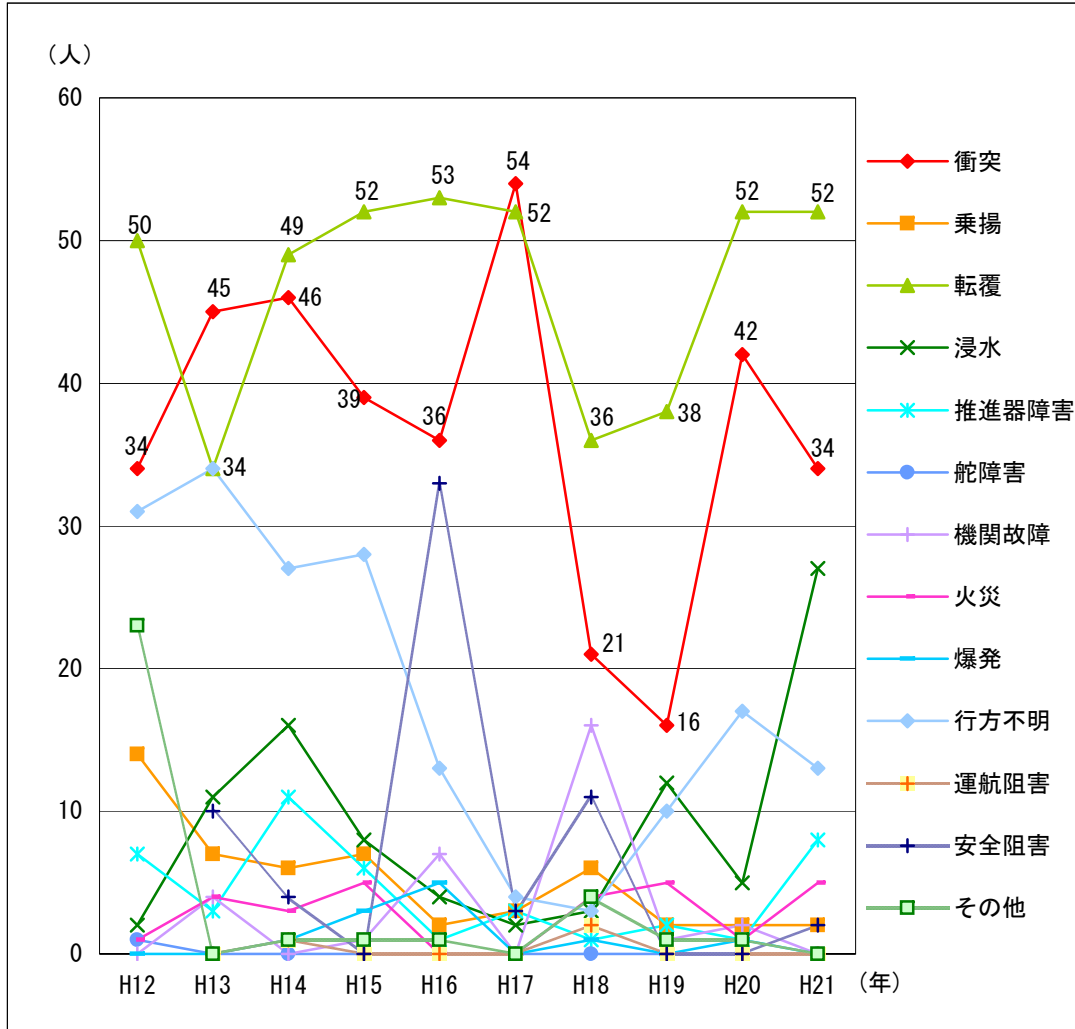
(単位：隻)



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	31	28	26	28	25	27	18	15	17	12
乗揚	14	6	6	3	2	3	5	2	2	2
転覆	24	27	33	31	43	38	26	29	22	19
浸水	2	4	6	3	3	2	2	4	3	6
推進器障害	7	2	9	6	1	2	1	2	1	8
舵障害	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	3	0	1	2	0	1	1	2	0
火災	1	3	2	3	0	0	3	3	1	2
爆発	0	0	1	2	2	0	1	0	1	0
行方不明	10	2	2	7	2	2	3	2	3	3
その他		0	1	1	1	0	4	1	1	0
(運航阻害)	23	0	1	0	0	0	1	0	0	0
(安全阻害)		2	1	0	3	2	2	0	0	2
計	113	77	88	85	84	76	67	59	53	54

第 I -11図 死者・行方不明者を伴う事故の事故種類別による死者・行方不明者数の推移

(単位：人)

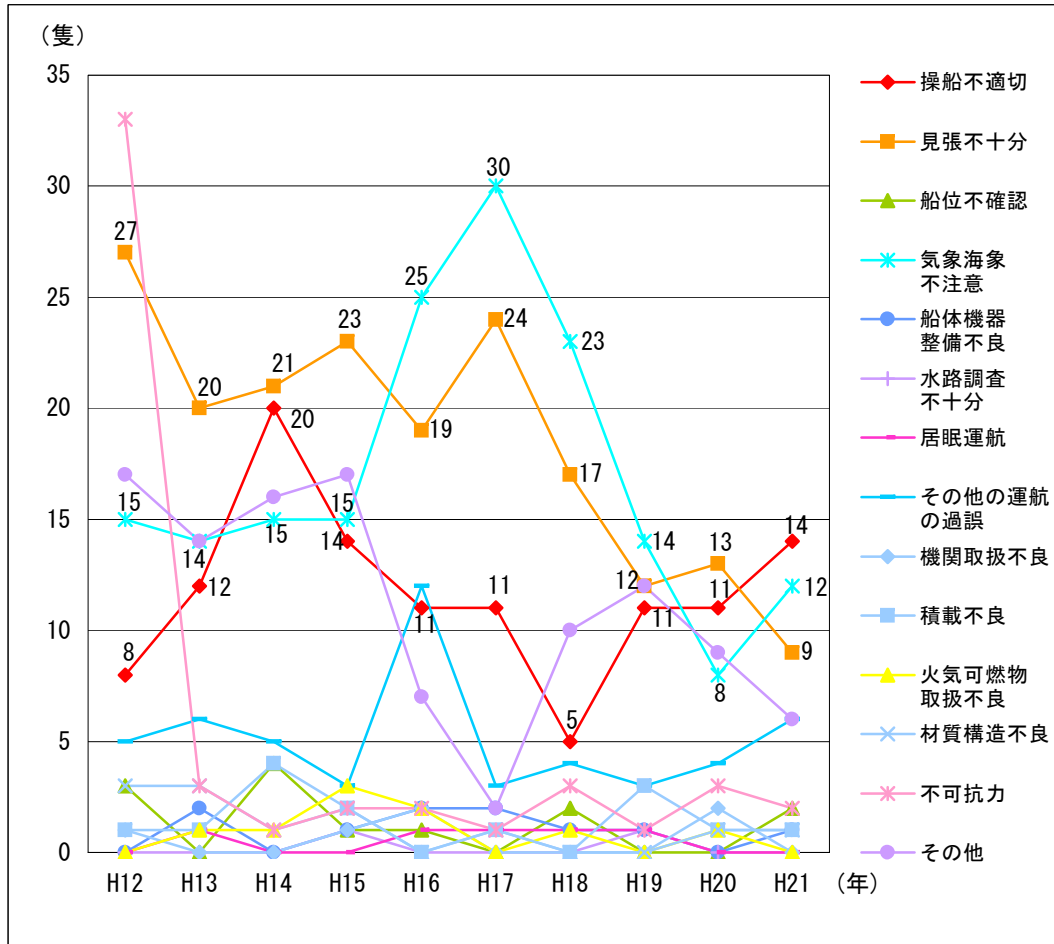


	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	34	45	46	39	36	54	21	16	42	34
乗揚	14	7	6	7	2	3	6	2	2	2
転覆	50	34	49	52	53	52	36	38	52	52
浸水	2	11	16	8	4	2	3	12	5	27
推進器障害	7	3	11	6	1	3	1	2	1	8
舵障害	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機関故障	0	4	0	1	7	0	16	1	2	0
火災	1	4	3	5	0	0	4	5	1	5
爆発	0	0	1	3	5	0	1	0	1	0
行方不明	31	34	27	28	13	4	3	10	17	13
その他		0	1	1	1	0	4	1	1	0
(運航阻害)	23	0	1	0	0	0	2	0	0	0
(安全阻害)		10	4	0	33	3	11	0	0	2
計	163	152	165	150	155	121	108	87	124	143



第 I -12図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による事故隻数の推移

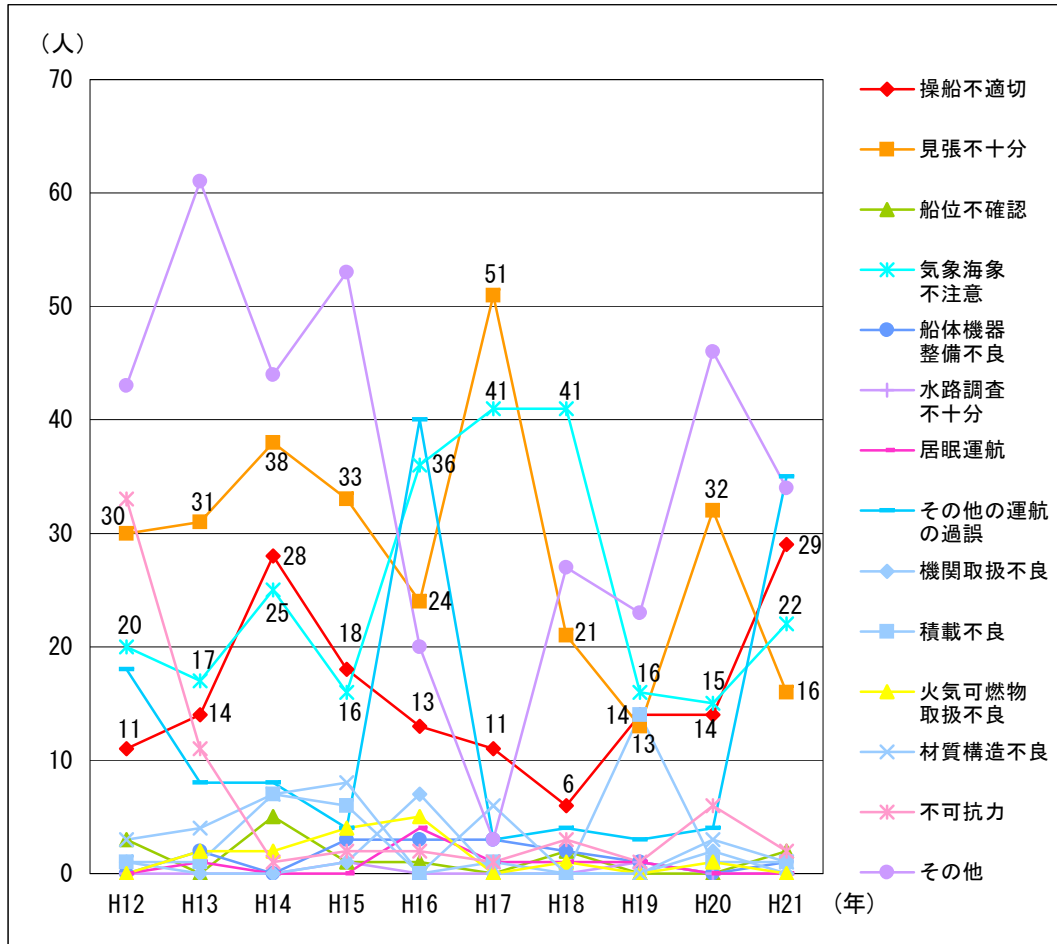
(単位：隻)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
運航の過誤	操船不適切	8	12	20	14	11	11	5	11	11	14
	見張り不十分	27	20	21	23	19	24	17	12	13	9
	船位不確認	3	0	4	1	1	0	2	0	0	2
	気象海象不注意	15	14	15	15	25	30	23	14	8	12
	船体機器整備不良	0	2	0	1	2	2	1	1	0	1
	水路調査不十分	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	居眠運航	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0
	その他の運航の過誤	5	6	5	3	12	3	4	3	4	6
	機関取扱不良	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0
	積載不良	1	1	4	2	0	1	0	3	1	1
火気可燃物取扱不良	0	1	1	3	2	0	1	0	1	0	
材質構造不良	3	3	1	2	0	1	0	0	1	1	
不可抗力	33	3	1	2	2	1	3	1	3	2	
その他	17	14	16	17	7	2	10	12	9	6	
計		113	77	88	85	84	76	67	59	53	54

第 I -13図 死者・行方不明者を伴う事故の原因別による死者・行方不明者数の推移

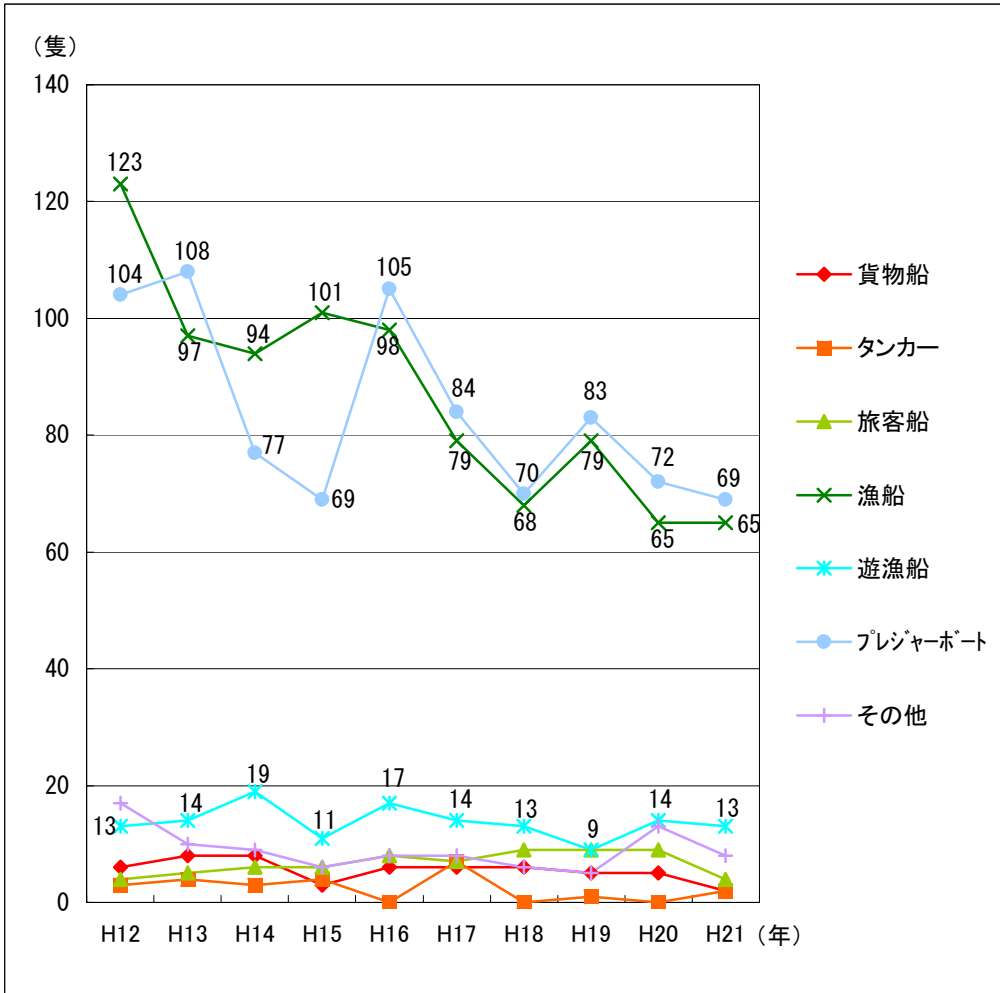
(単位：人)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
運航の過誤	操船不適切	11	14	28	18	13	11	6	14	14	29
	見張り不十分	30	31	38	33	24	51	21	13	32	16
	船位不確認	3	0	5	1	1	0	2	0	0	2
	気象海象不注意	20	17	25	16	36	41	41	16	15	22
	船体機器整備不良	0	2	0	3	3	3	2	1	0	1
	水路調査不十分	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	居眠運航	0	1	0	0	4	1	1	1	0	0
	その他の運航の過誤	18	8	8	4	40	3	4	3	4	35
	機関取扱不良	1	0	0	1	7	0	0	0	2	0
	積載不良	1	1	7	6	0	1	0	14	1	1
火気可燃物取扱不良	0	2	2	4	5	0	1	0	1	0	
材質構造不良	3	4	7	8	0	6	0	0	3	1	
不可抗力	33	11	1	2	2	1	3	1	6	2	
その他	43	61	44	53	20	3	27	23	46	34	
計		163	152	165	150	155	121	108	87	124	143

第 I - 14図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による事故隻数の推移

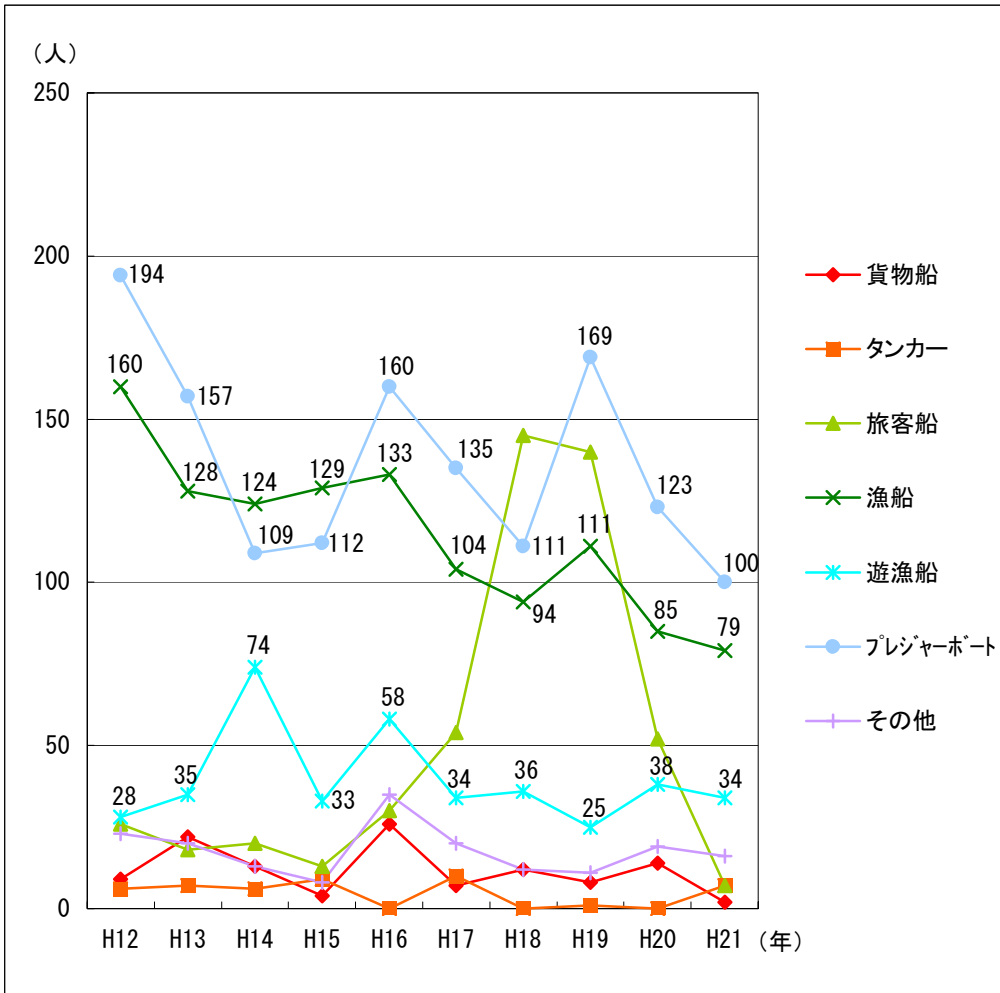
(単位：隻)



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
貨物船	6	8	8	3	6	6	6	5	5	2
タンカー	3	4	3	4	0	7	0	1	0	2
旅客船	4	5	6	6	8	7	9	9	9	4
漁船	123	97	94	101	98	79	68	79	65	65
遊漁船	13	14	19	11	17	14	13	9	14	13
プレジャーボート	104	108	77	69	105	84	70	83	72	69
その他	17	10	9	6	8	8	6	5	13	8
計	270	246	216	200	242	205	172	191	178	163

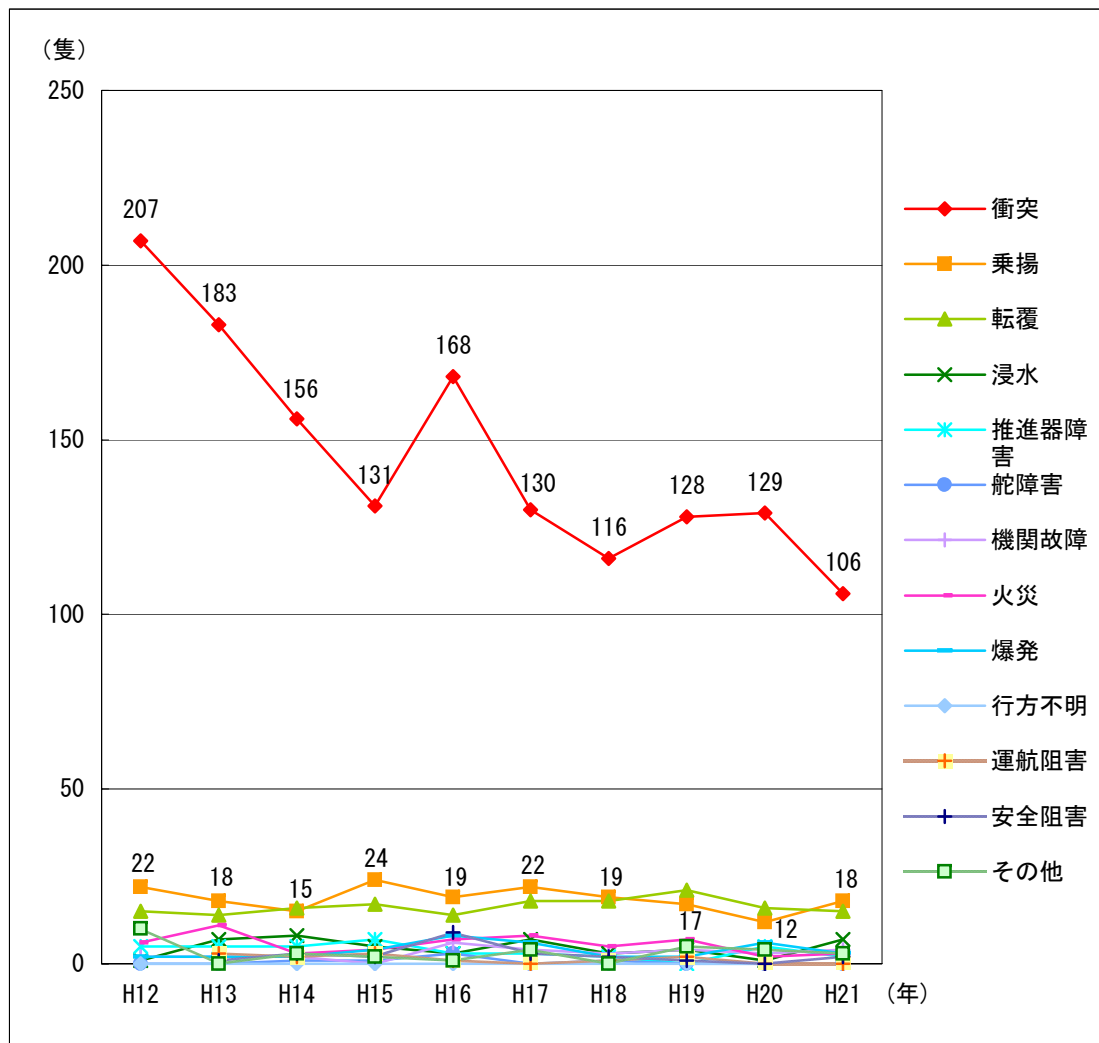
第 I - 15図 負傷者を伴う事故の船舶種類別による負傷者数の推移

(単位：人)



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
貨物船	9	22	13	4	26	7	12	8	14	2
タンカー	6	7	6	9	0	10	0	1	0	7
旅客船	26	18	20	13	30	54	145	140	52	7
漁船	160	128	124	129	133	104	94	111	85	79
遊漁船	28	35	74	33	58	34	36	25	38	34
プレジャーボート	194	157	109	112	160	135	111	169	123	100
その他	23	20	13	8	35	20	12	11	19	16
計	446	387	359	308	442	364	410	465	331	245

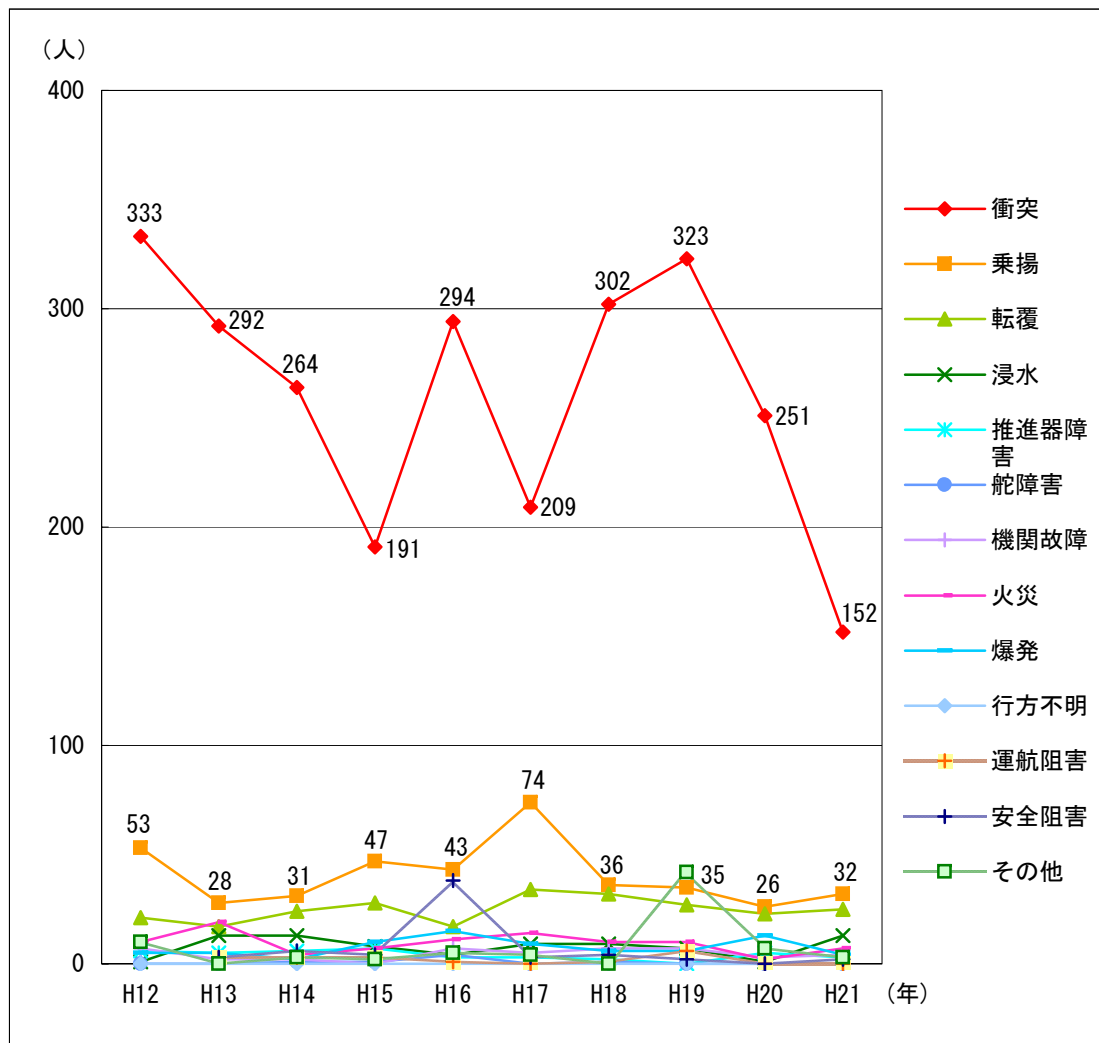
第 I -16図 負傷者を伴う事故の事故種類別による事故隻数の推移



(単位: 隻)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	207	183	156	131	168	130	116	128	129	106
乗揚	22	18	15	24	19	22	19	17	12	18
転覆	15	14	16	17	14	18	18	21	16	15
浸水	1	7	8	5	3	7	3	4	1	7
推進器障害	5	5	5	7	3	3	2	0	5	2
舵障害	0	0	1	1	3	0	1	0	0	0
機関故障	2	2	2	0	6	4	3	4	3	4
火災	6	11	3	4	7	8	5	7	2	3
爆発	2	2	2	4	8	6	2	2	6	3
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	3	2	1	4	0	5	4	3
(運航阻害)	10	3	2	3	1	0	1	2	0	0
(安全阻害)		1	3	2	9	3	2	1	0	2
計	270	246	216	200	242	205	172	191	178	163

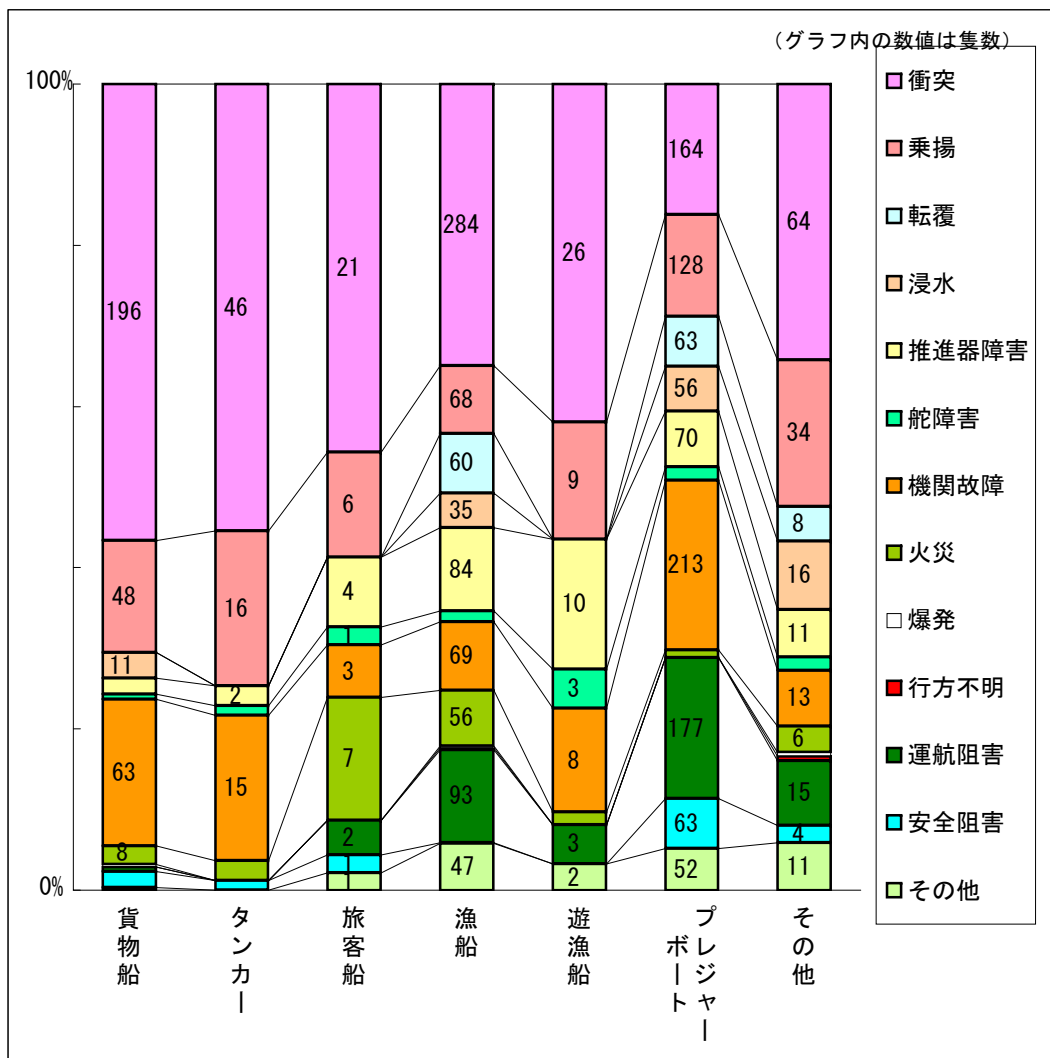
第 I -17図 負傷者を伴う事故の事故種類別による負傷者数の推移



(単位：人)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	333	292	264	191	294	209	302	323	251	152
乗揚	53	28	31	47	43	74	36	35	26	32
転覆	21	17	24	28	17	34	32	27	23	25
浸水	1	13	13	8	4	9	9	7	1	13
推進器障害	6	5	6	7	3	3	2	0	5	3
舵障害	0	0	1	1	4	0	1	0	0	0
機関故障	7	2	2	0	7	5	7	7	3	4
火災	10	19	4	7	11	14	10	10	2	7
爆発	5	5	2	10	15	9	6	6	13	4
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	3	2	5	4	0	42	7	3
(運航阻害)	10	3	3	3	1	0	1	6	0	0
(安全阻害)		3	6	4	38	3	4	2	0	2
計	446	387	359	308	442	364	410	465	331	245

第 I - 18 図 船舶種別・事故種別による事故発生状況(平成21年)

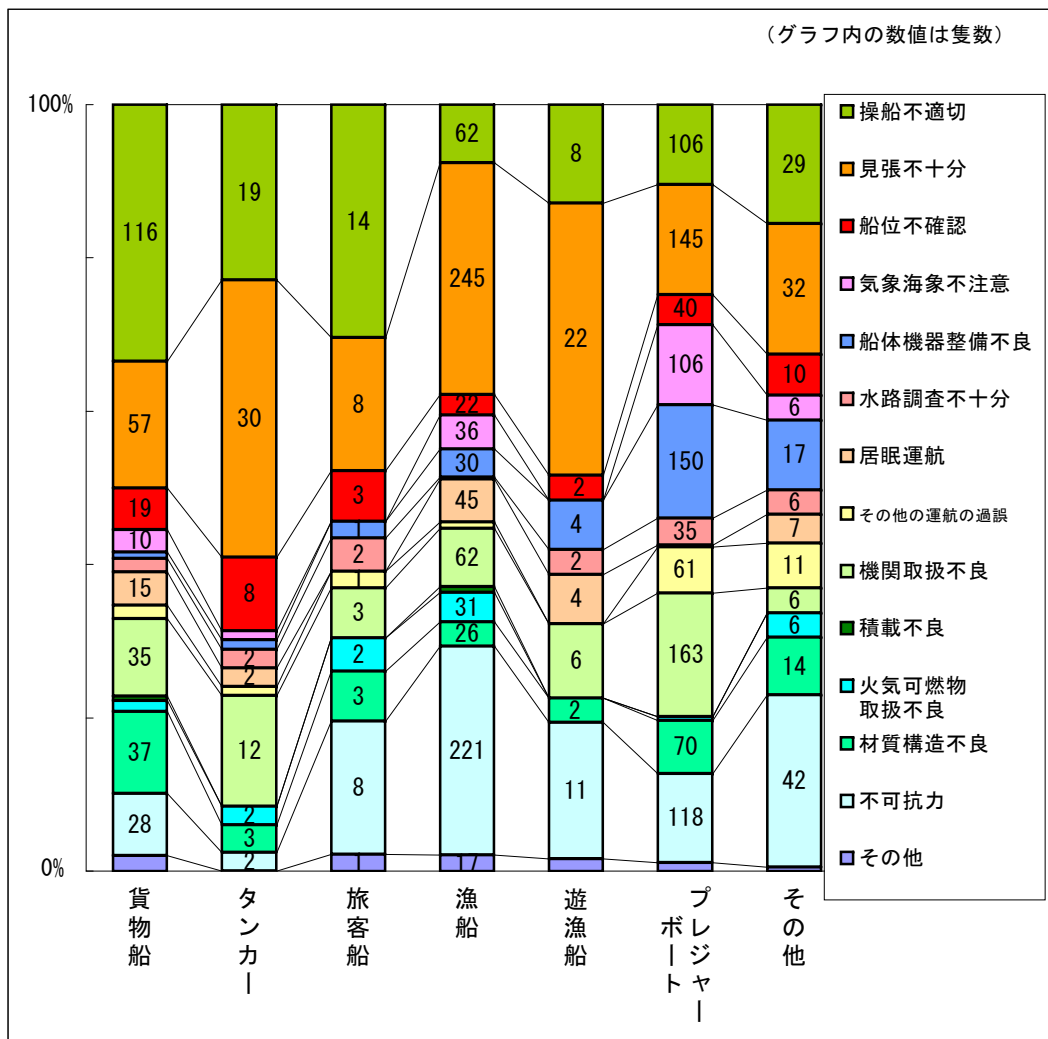


(単位：隻)

	貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計
衝突	196 (1)	46	21	284	26	164	64 (1)	801 (2)
乗揚	48	16	6	68	9	128	34	309 (0)
転覆				60 (3)		63 (3)	8 (1)	131 (7)
浸水	11 (1)			35		56 (5)	16 (1)	118 (7)
推進器障害	7	2	4 (1)	84	10	70 (1)	11	188 (2)
舵障害	2	1	1	11	3	17	3	38 (0)
機関故障	63 (2)	15	3	69	8	213	13	384 (2)
火災	8	2	7	56	1	10	6	90 (0)
爆発	1			2			1	4 (0)
行方不明				2			1	3 (0)
運航阻害	2 (1)		2	93 (1)	3	177 (5)	15	292 (7)
安全阻害	7	1	1	1		63	4	77 (0)
その他	1		1	47	2	52	11	114 (0)
計	346 (5)	83 (0)	46 (1)	812 (4)	62 (0)	1013 (14)	187 (3)	2549 (27)

注：括弧内は台風・異常気象下での海難船舶隻数であり、内数

第 I - 19 図 船舶種類別・原因別による事故発生状況 (平成21年)



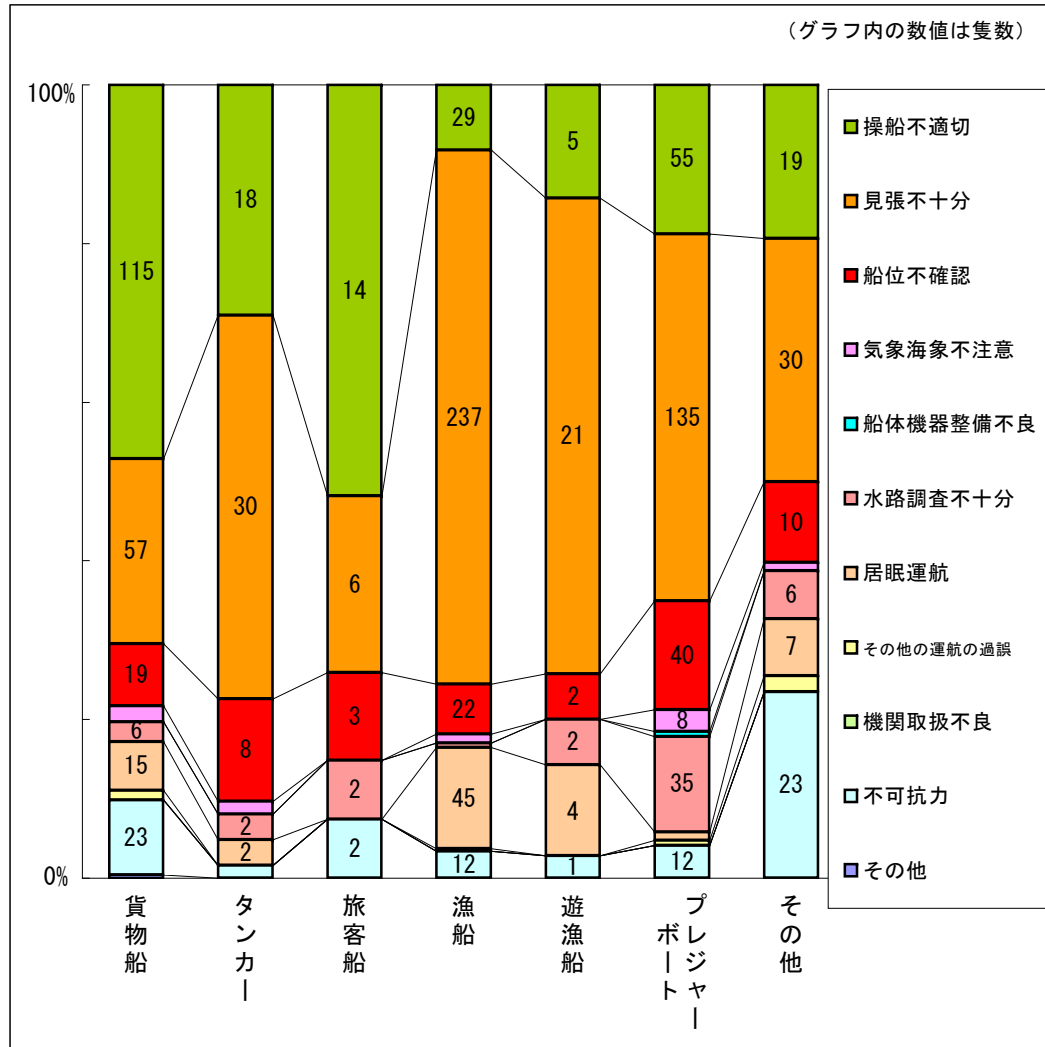
(単位：隻)

		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	116	19	14	62	8	106	29	354
		見張不十分	57	30	8	245	22	145	32	539
		船位不確認	19	8	3	22	2	40	10	104
		気象海象不注意	10	1	0	36	0	106	6	159
		船体機器整備不良	3	1	1	30	4	150	17	206
		水路調査不十分	6	2	2	2	2	35	6	55
		居眠運航	15	2	0	45	4	3	7	76
		その他の運航の過誤	6	1	1	7	0	61	11	87
		機関取扱不良	35	12	3	62	6	163	6	287
	積載不良	2	0	0	6	0	0	0	8	
	火気可燃物取扱不良	5	2	2	31	0	5	6	51	
	材質構造不良	37	3	3	26	2	70	14	155	
	不可抗力	28	2	8	221	11	118	42	430	
その他	7	0	1	17	1	11	1	38		
計	346	83	46	812	62	1013	187	2549		



第 I - 20 図 船舶種別・原因別による事故（衝突・乗揚）発生状況（平成21年）

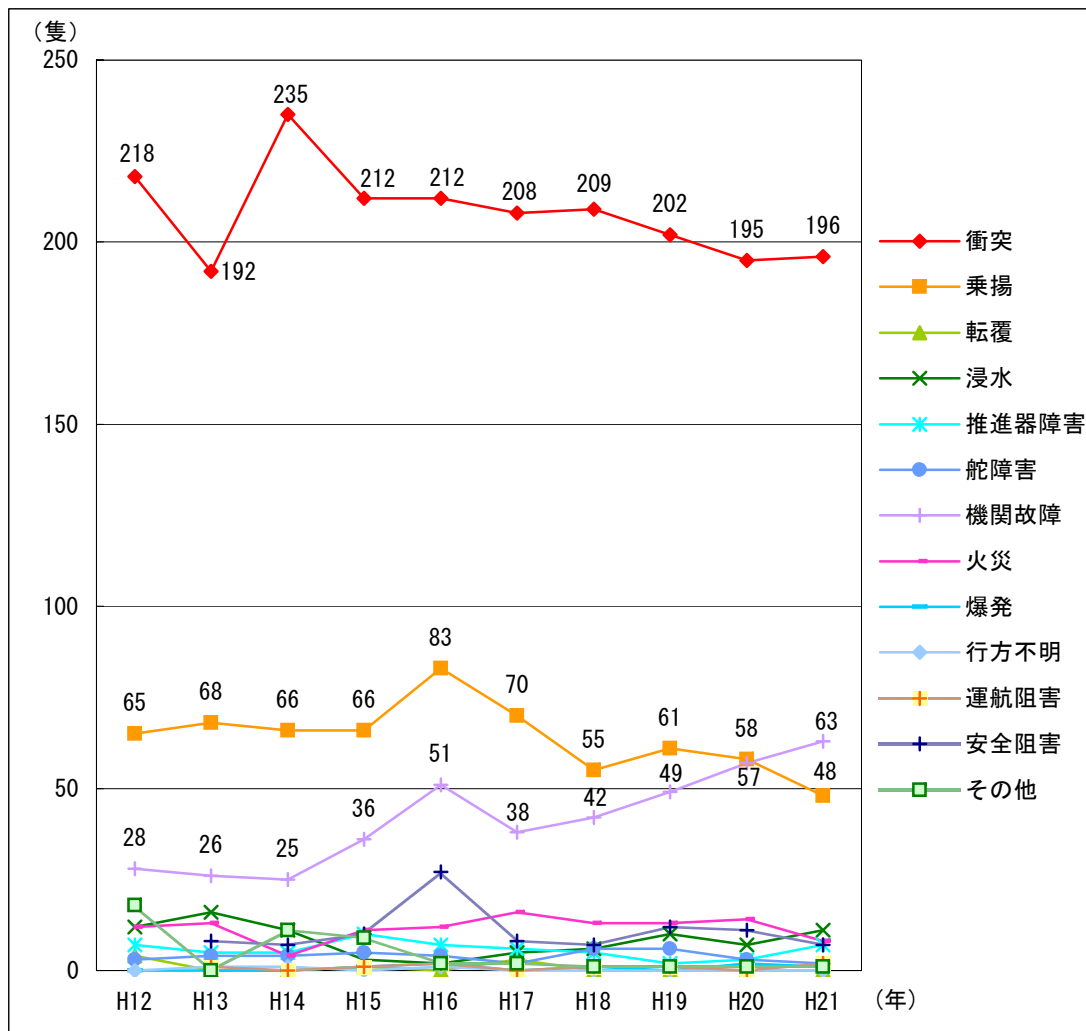
(単位：隻)



		貨物船	タンカー	旅客船	漁船	遊漁船	プレジャーボート	その他	計	
人為的要因	運航の過誤	操船不適切	115	18	14	29	5	55	19	255
		見張不十分	57	30	6	237	21	135	30	516
		船位不確認	19	8	3	22	2	40	10	104
		気象海象不注意	5	1	0	4	0	8	1	19
		船体機器整備不良	0	0	0	0	0	2	0	2
		水路調査不十分	6	2	2	2	2	35	6	55
		居眠運航	15	2	0	45	4	3	7	76
		その他の運航の過誤	3	0	0	1	0	2	2	8
	機関取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0	
	積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	
火気可燃物取扱不良	0	0	0	0	0	0	0	0		
材質構造不良	0	0	0	0	0	0	0	0		
不可抗力	23	1	2	12	1	12	23	74		
その他	1	0	0	0	0	0	0	1		
計		244	62	27	352	35	292	98	1110	

第 I -21図 貨物船事故の事故種類別による事故隻数の推移

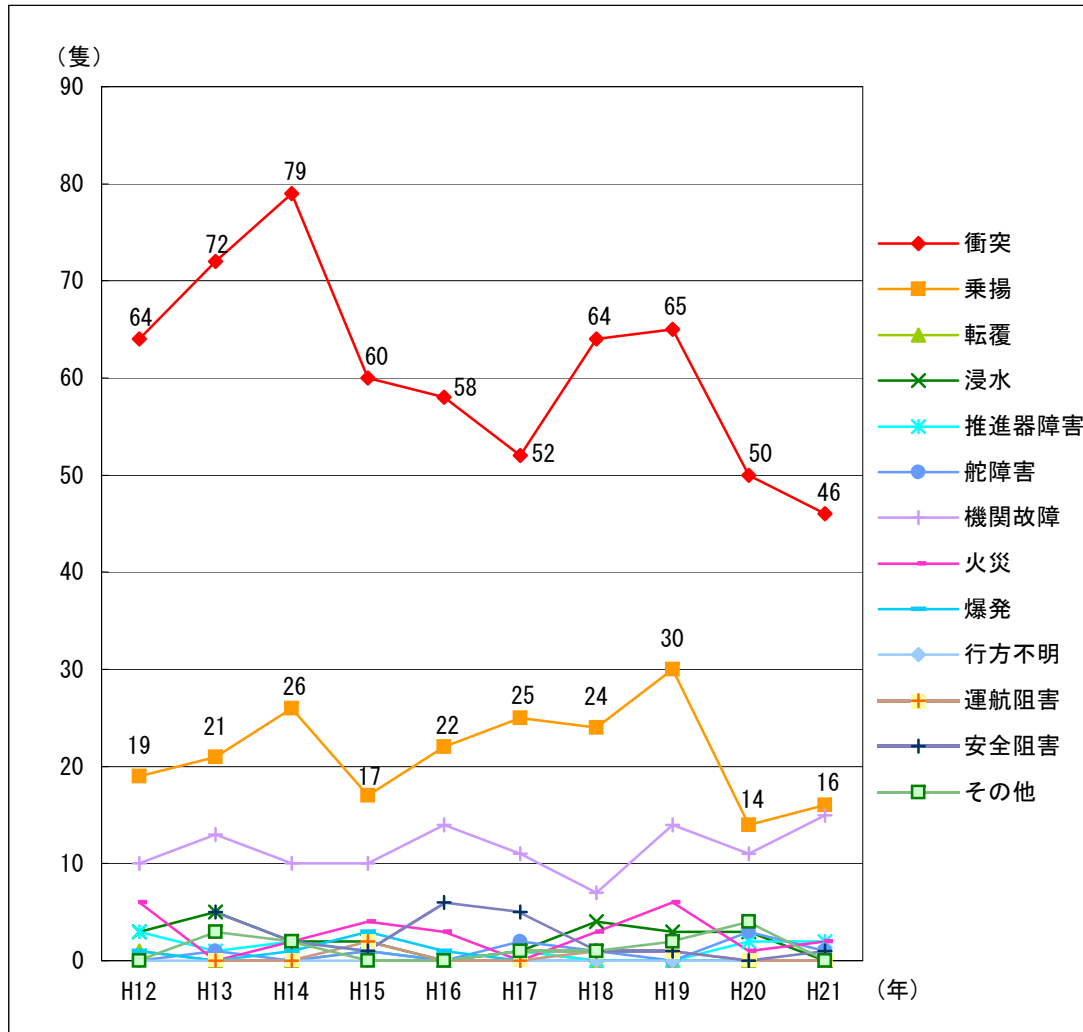
(単位：隻)



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	218	192	235	212	212	208	209	202	195	196
乗揚	65	68	66	66	83	70	55	61	58	48
転覆	4	0	0	1	0	3	0	0	0	0
浸水	12	16	11	3	2	5	6	10	7	11
推進器障害	7	5	5	10	7	6	5	2	3	7
舵障害	3	4	4	5	4	2	6	6	3	2
機関故障	28	26	25	36	51	38	42	49	57	63
火災	12	13	4	11	12	16	13	13	14	8
爆発	0	0	0	1	2	0	1	0	2	1
行方不明	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
その他		0	11	9	2	2	1	1	1	1
(運航障害)	18	1	0	1	2	0	1	1	0	2
(安全障害)		8	7	10	27	8	7	12	11	7
計	367	334	369	365	405	358	346	357	351	346

第 I - 22図 タンカー事故の事故種類別による事故隻数の推移

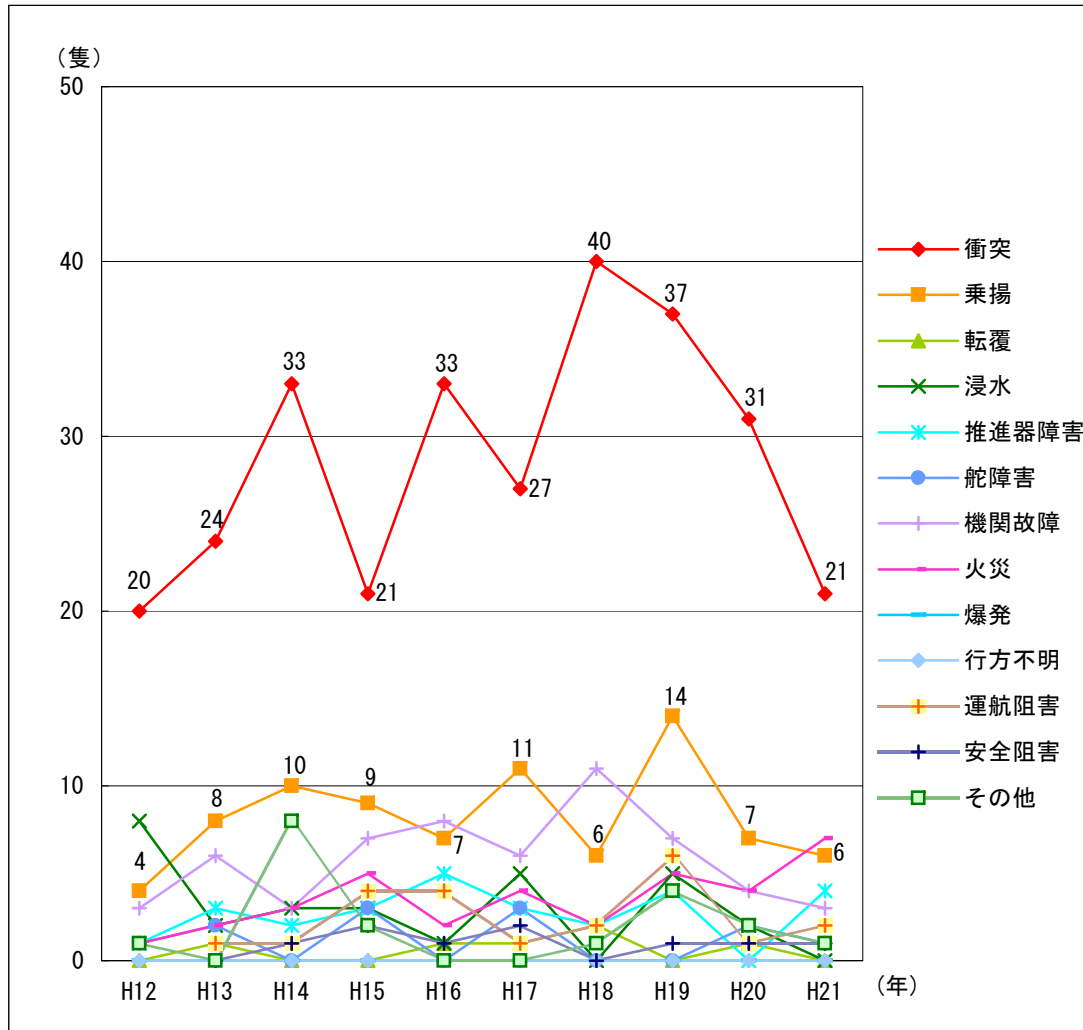
(単位：隻)



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	64	72	79	60	58	52	64	65	50	46
乗揚	19	21	26	17	22	25	24	30	14	16
転覆	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
浸水	3	5	2	2	0	1	4	3	3	0
推進器障害	3	1	2	1	0	1	0	0	2	2
舵障害	0	1	0	1	0	2	1	0	3	1
機関故障	10	13	10	10	14	11	7	14	11	15
火災	6	0	2	4	3	0	3	6	1	2
爆発	1	0	1	3	1	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		3	2	0	0	1	1	2	4	0
(運航阻害)	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0
(安全阻害)		5	2	1	6	5	1	1	0	1
計	107	121	126	102	104	99	106	122	88	83

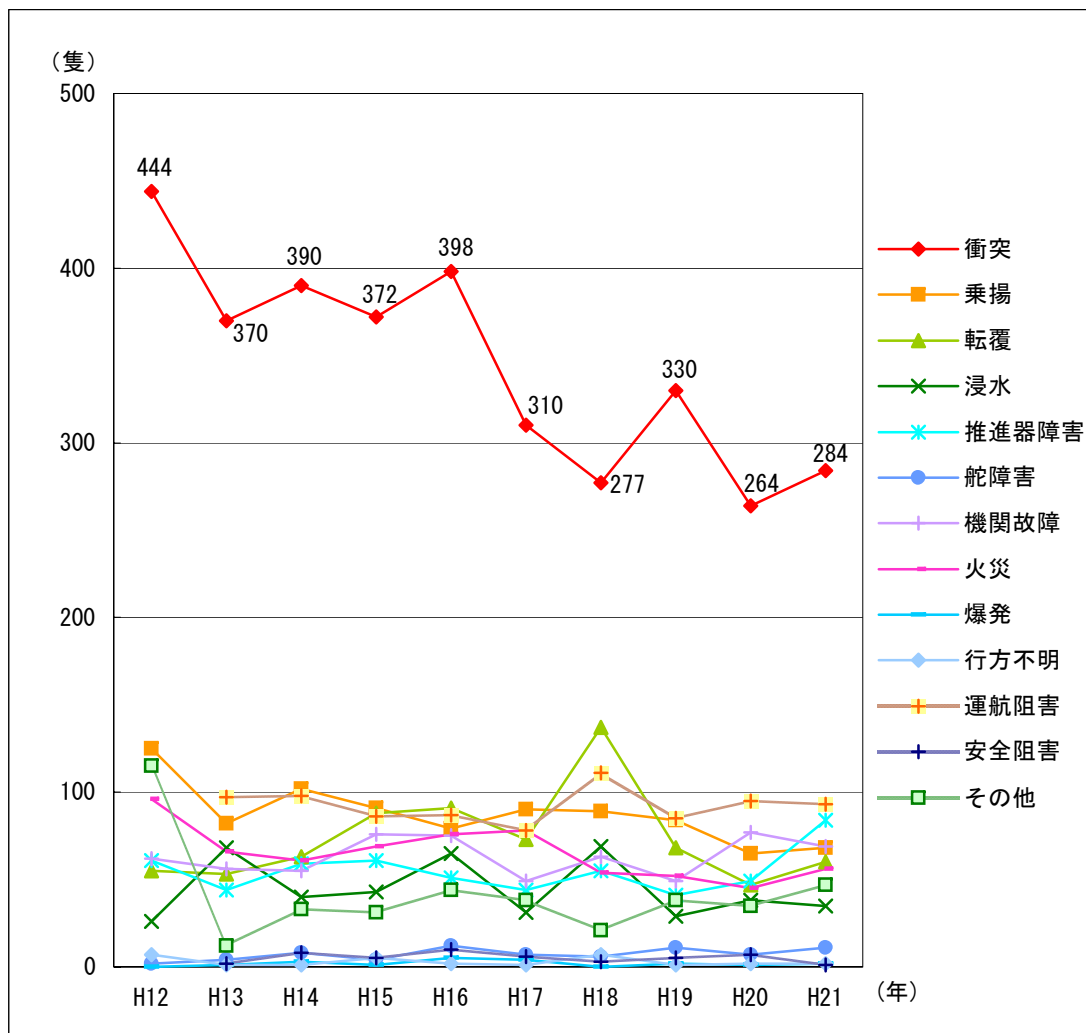
第 I - 23図 旅客船事故の事故種類別による事故隻数の推移

(単位：隻)



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	20	24	33	21	33	27	40	37	31	21
乗揚	4	8	10	9	7	11	6	14	7	6
転覆	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0
浸水	8	2	3	3	1	5	0	5	2	0
推進器障害	1	3	2	3	5	3	2	4	0	4
舵障害	1	2	0	3	0	3	0	0	2	1
機関故障	3	6	3	7	8	6	11	7	4	3
火災	1	2	3	5	2	4	2	5	4	7
爆発	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
行方不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	8	2	0	0	1	4	2	1
(運航阻害)	1	1	1	4	4	1	2	6	1	2
(安全阻害)		0	1	2	1	2	0	1	1	1
計	39	49	64	59	62	63	66	83	55	46

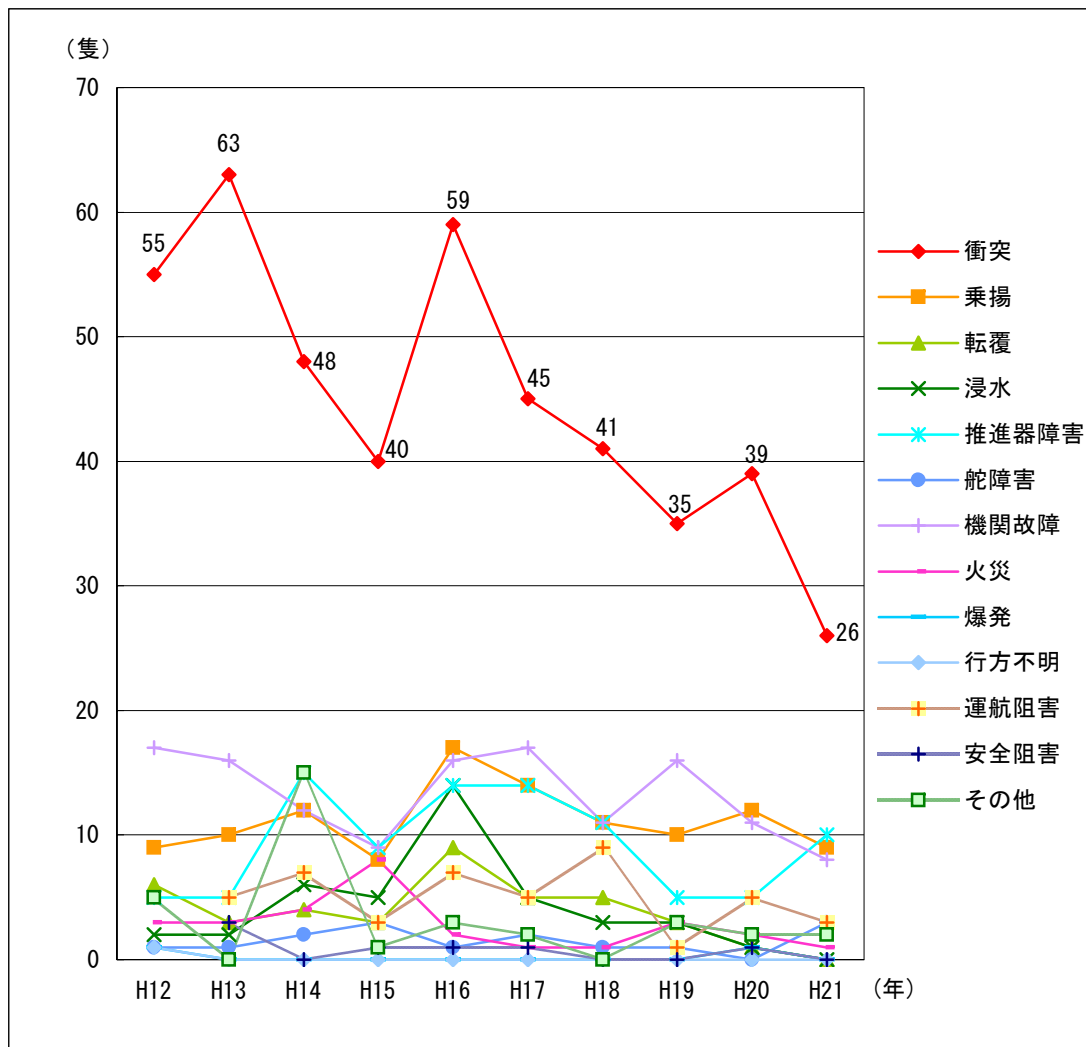
第 I - 24 図 漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移



(単位：隻)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	444	370	390	372	398	310	277	330	264	284
乗揚	125	82	102	91	79	90	89	84	65	68
転覆	55	53	63	88	91	73	137	68	47	60
浸水	26	68	40	43	65	31	69	29	38	35
推進器障害	61	44	59	61	51	44	55	41	49	84
舵障害	2	4	8	4	12	7	6	11	7	11
機関故障	62	56	55	76	75	49	63	49	77	69
火災	96	66	61	69	76	78	54	52	45	56
爆発	0	1	3	1	5	4	0	2	1	2
行方不明	7	1	1	5	2	1	7	1	2	2
その他		12	33	31	44	38	21	38	35	47
(運航阻害)	115	97	98	86	87	78	111	85	95	93
(安全阻害)		2	8	5	10	6	3	5	7	1
計	993	856	921	932	995	809	892	795	732	812

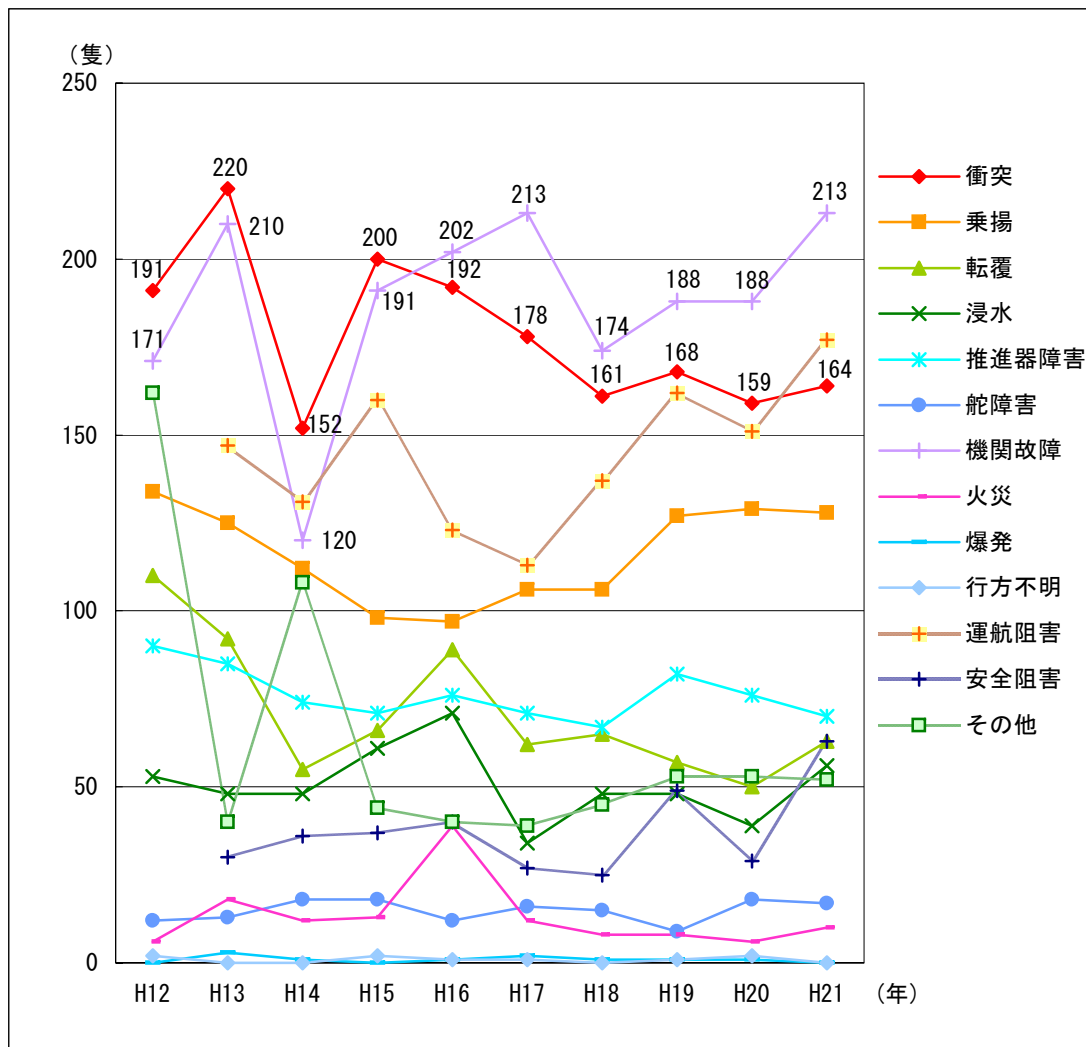
第 I - 25 図 遊漁船事故の事故種類別による事故隻数の推移



(単位：隻)

	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	55	63	48	40	59	45	41	35	39	26
乗揚	9	10	12	8	17	14	11	10	12	9
転覆	6	3	4	3	9	5	5	3	1	0
浸水	2	2	6	5	14	5	3	3	1	0
推進器障害	5	5	15	9	14	14	11	5	5	10
舵障害	1	1	2	3	1	2	1	1	0	3
機関故障	17	16	12	9	16	17	11	16	11	8
火災	3	3	4	8	2	1	1	3	2	1
爆発	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
行方不明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	15	1	3	2	0	3	2	2
(運航阻害)	5	5	7	3	7	5	9	1	5	3
(安全阻害)		3	0	1	1	1	0	0	1	0
計	105	111	125	90	143	111	93	80	80	62

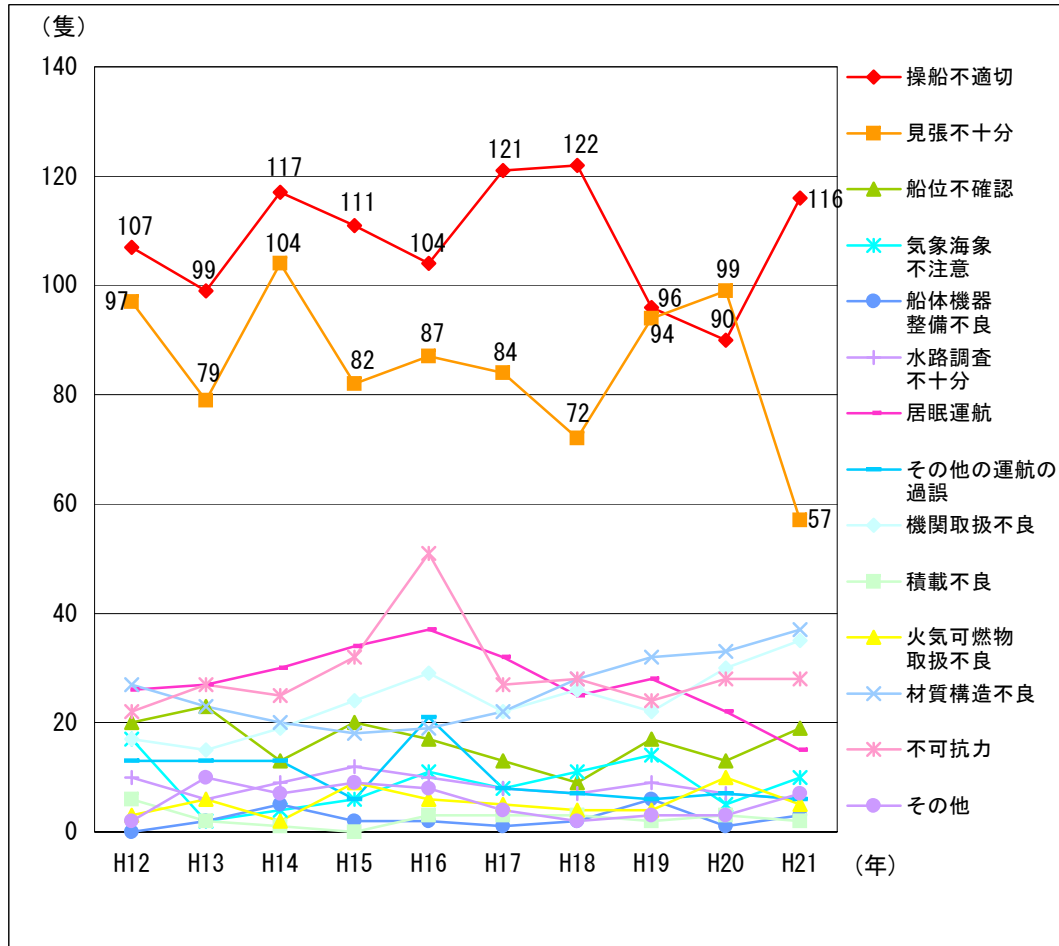
第 I - 26 図 プレジャーボート事故の事故種類別による事故隻数の推移



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	191	220	152	200	192	178	161	168	159	164
乗揚	134	125	112	98	97	106	106	127	129	128
転覆	110	92	55	66	89	62	65	57	50	63
浸水	53	48	48	61	71	34	48	48	39	56
推進器障害	90	85	74	71	76	71	67	82	76	70
舵障害	12	13	18	18	12	16	15	9	18	17
機関故障	171	210	120	191	202	213	174	188	188	213
火災	6	18	12	13	39	12	8	8	6	10
爆発	0	3	1	0	1	2	1	1	1	0
行方不明	2	0	0	2	1	1	0	1	2	0
その他		40	108	44	40	39	45	53	53	52
(運航障害)	162	147	131	160	123	113	137	162	151	177
(安全障害)		30	36	37	40	27	25	49	29	63
計	931	1031	867	961	983	874	852	953	901	1013

第 I -27図 貨物船事故の原因別による事故隻数の推移

(単位：隻)

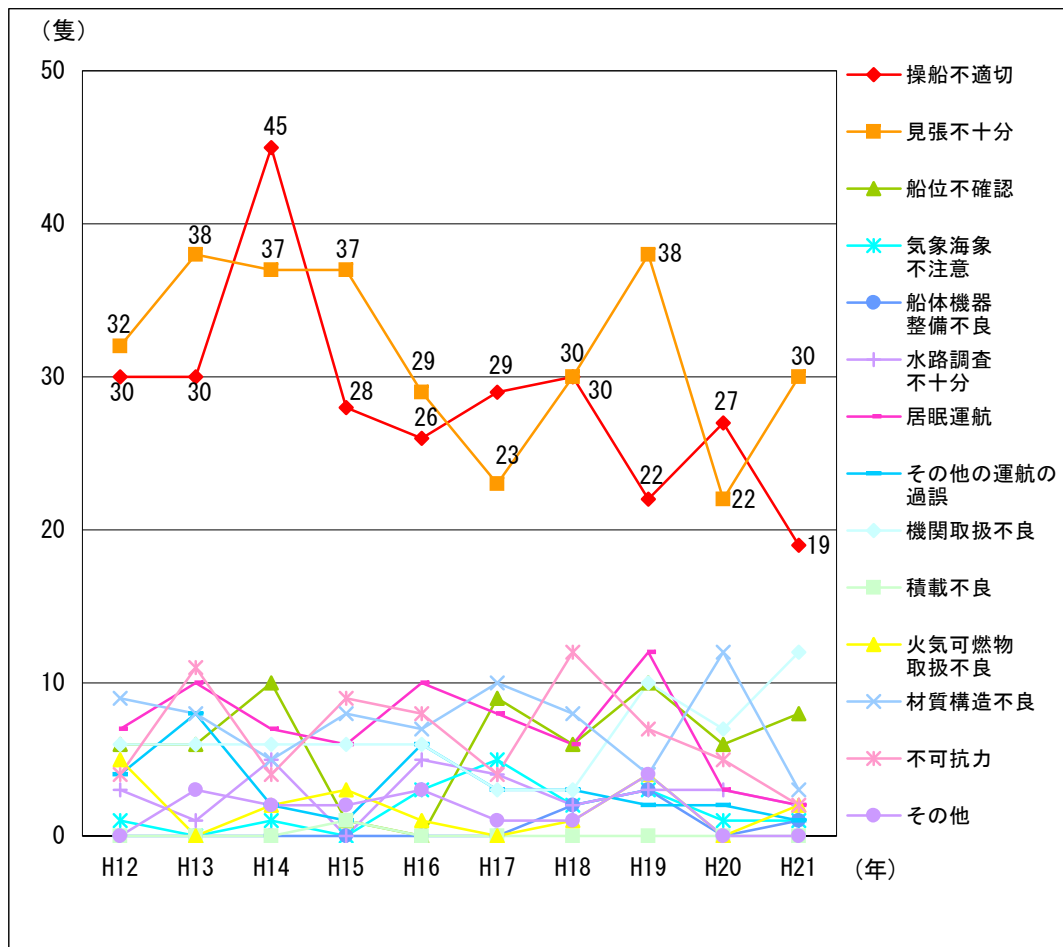


		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
人為的要因	運航										
	操船不適切	107	99	117	111	104	121	122	96	90	116
	見張不十分	97	79	104	82	87	84	72	94	99	57
	船位不確認	20	23	13	20	17	13	9	17	13	19
	気象海象不注意	17	2	4	6	11	8	11	14	5	10
	船体機器整備不良	0	2	5	2	2	1	2	6	1	3
	水路調査不十分	10	6	9	12	10	8	7	9	7	6
	居眠運航	26	27	30	34	37	32	25	28	22	15
	その他の運航の過誤	13	13	13	6	21	8	7	6	7	6
	機関取扱不良	17	15	19	24	29	22	26	22	30	35
積載不良	6	2	1	0	3	3	3	2	3	2	
火気可燃物取扱不良	3	6	2	9	6	5	4	4	10	5	
材質構造不良	27	23	20	18	19	22	28	32	33	37	
不可抗力	22	27	25	32	51	27	28	24	28	28	
その他	2	10	7	9	8	4	2	3	3	7	
計	367	334	369	365	405	358	346	357	351	346	



第 I -28図 タンカー事故の原因別による事故隻数の推移

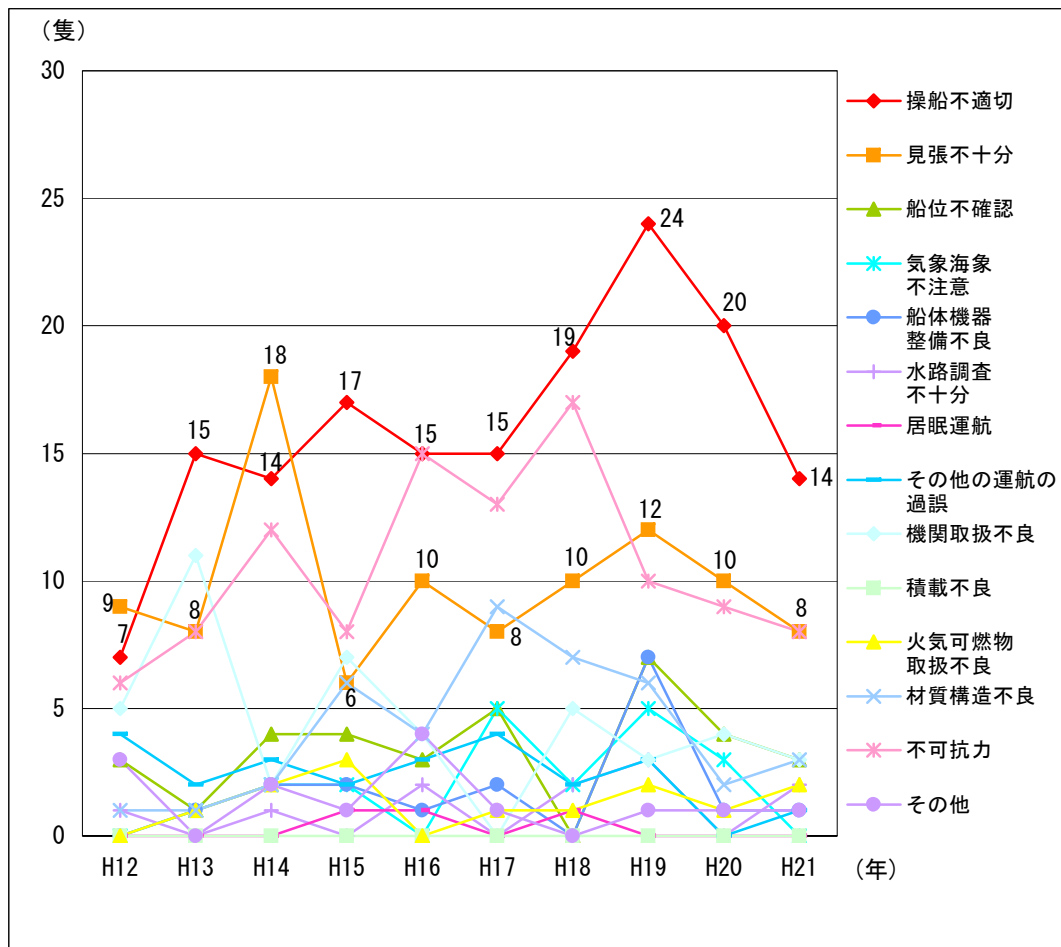
(単位：隻)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
人為的要因	運										
	航										
	の										
	過										
	誤										
	操船不適切	30	30	45	28	26	29	30	22	27	19
	見張不十分	32	38	37	37	29	23	30	38	22	30
	船位不確認	6	6	10	1	0	9	6	10	6	8
	気象海象不注意	1	0	1	0	3	5	2	3	1	1
	船体機器整備不良	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1
水路調査不十分	3	1	5	0	5	4	2	3	3	2	
居眠運航	7	10	7	6	10	8	6	12	3	2	
その他の運航の過誤	4	8	2	1	6	3	3	2	2	1	
機関取扱不良	6	6	6	6	6	3	3	10	7	12	
積載不良	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
火気可燃物取扱不良	5	0	2	3	1	0	1	4	0	2	
材質構造不良	9	8	5	8	7	10	8	4	12	3	
不可抗力	4	11	4	9	8	4	12	7	5	2	
その他	0	3	2	2	3	1	1	4	0	0	
計		107	121	126	102	104	99	106	122	88	83

第 I - 29 図 旅客船事故の原因別による事故隻数の推移

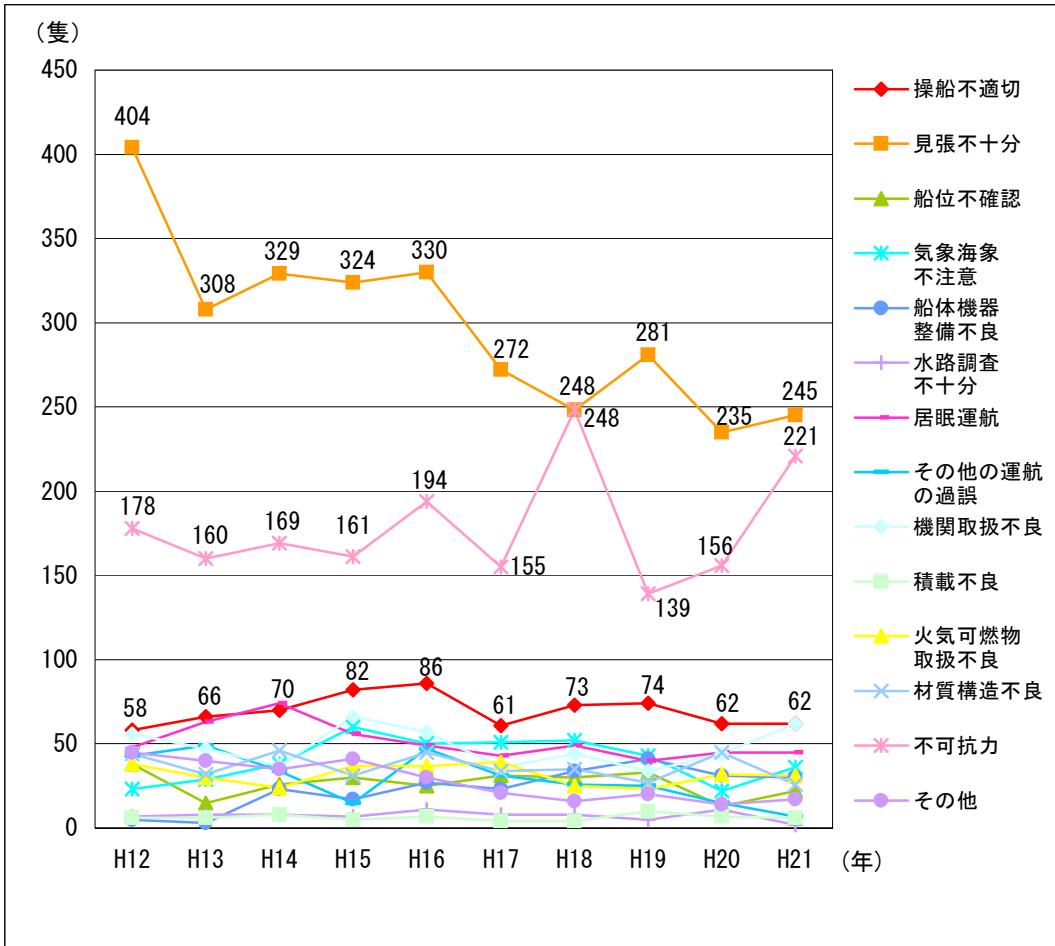
(単位：隻)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	
人為的要因	運航	操船不適切	7	15	14	17	15	15	19	24	20	14
		見張不十分	9	8	18	6	10	8	10	12	10	8
	航の過誤	船位不確認	3	1	4	4	3	5	0	7	4	3
		気象海象不注意	0	1	2	2	0	5	2	5	3	0
		船体機器整備不良	0	1	2	2	1	2	0	7	1	1
		水路調査不十分	1	0	1	0	2	0	2	3	0	2
		居眠運航	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
		その他の運航の過誤	4	2	3	2	3	4	2	3	0	1
		機関取扱不良	5	11	2	7	4	0	5	3	4	3
	積載不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	火気可燃物取扱不良	0	1	2	3	0	1	1	2	1	2	
	材質構造不良	1	1	2	6	4	9	7	6	2	3	
	不可抗力	6	8	12	8	15	13	17	10	9	8	
	その他	3	0	2	1	4	1	0	1	1	1	
計		39	49	64	59	62	63	66	83	55	46	

第 I -30図 漁船事故の原因別による事故隻数の推移

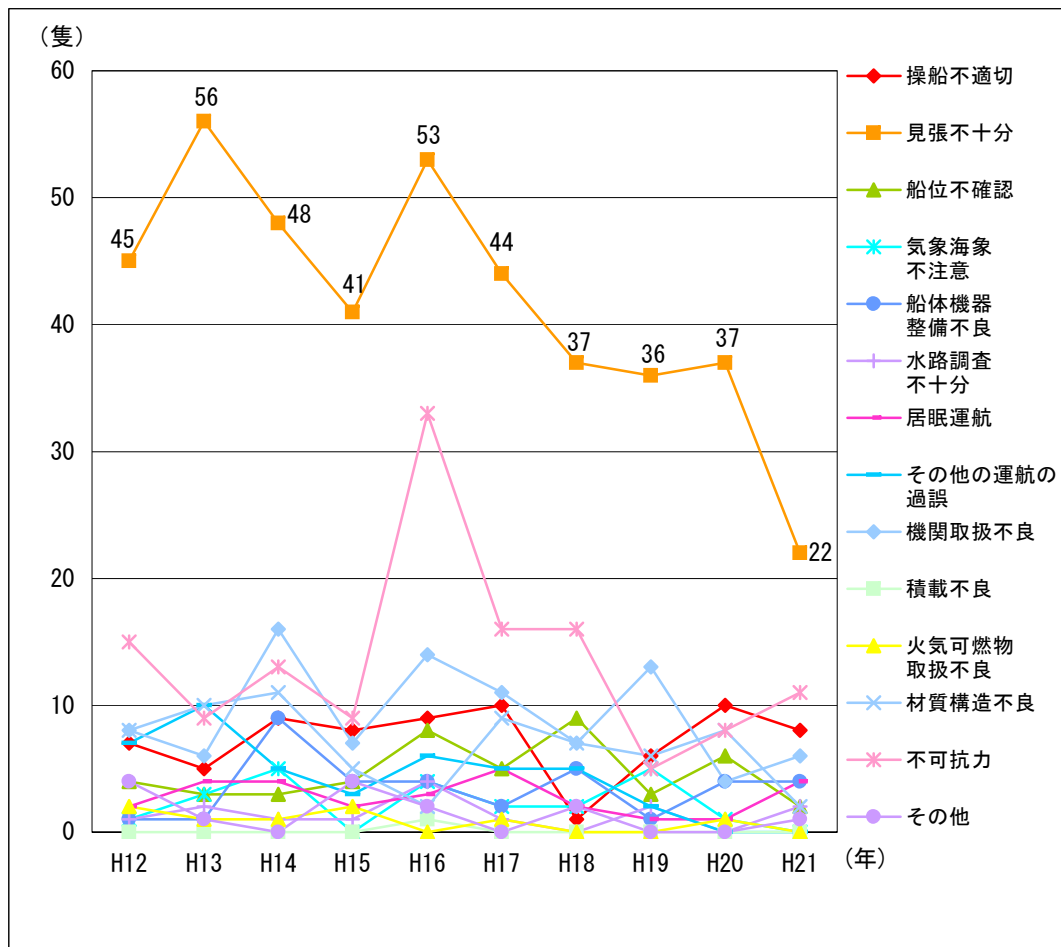
(単位：隻)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
人為的要因	運										
	航										
	の										
	過										
	誤										
	操船不適切	58	66	70	82	86	61	73	74	62	62
	見張不十分	404	308	329	324	330	272	248	281	235	245
	船位不確認	38	15	26	30	25	31	30	33	13	22
	気象海象不注意	23	29	38	60	50	51	52	43	22	36
	船体機器整備不良	5	3	23	17	27	23	34	41	31	30
水路調査不十分	7	8	8	7	11	8	8	5	11	2	
居眠運航	48	63	74	56	49	43	49	40	45	45	
その他の運航の過誤	43	49	34	15	47	31	26	25	15	7	
機関取扱不良	56	47	37	66	57	36	44	34	44	62	
積載不良	6	6	8	5	7	4	4	10	7	6	
火気可燃物取扱不良	38	30	24	37	37	39	25	23	32	31	
材質構造不良	44	32	46	31	45	34	35	27	45	26	
不可抗力	178	160	169	161	194	155	248	139	156	221	
その他	45	40	35	41	30	21	16	20	14	17	
計		993	856	921	932	995	809	892	795	732	812

第 I -31 図 遊漁船事故の原因別による事故隻数の推移

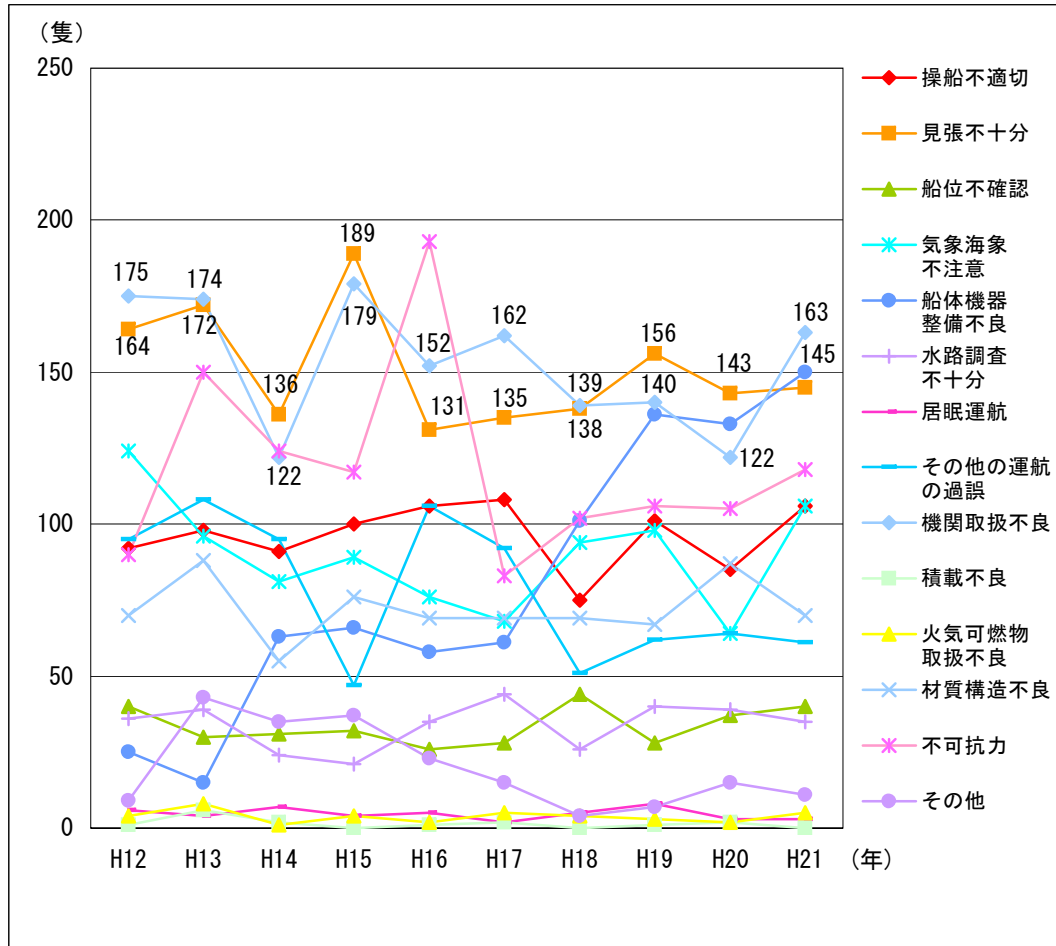
(単位：隻)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
人為的要因	運										
	航										
	の										
	過										
	誤										
	機関取扱不良	8	6	16	7	14	11	7	13	4	6
	積載不良	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	火気可燃物取扱不良	2	1	1	2	0	1	0	0	1	0
	材質構造不良	8	10	11	5	2	9	7	6	8	2
	不可抗力	15	9	13	9	33	16	16	5	8	11
その他	4	1	0	4	2	0	2	0	0	1	
計	105	111	125	90	143	111	93	80	80	62	

第 I -32図 プレジャーボート事故の原因別による事故隻数の推移

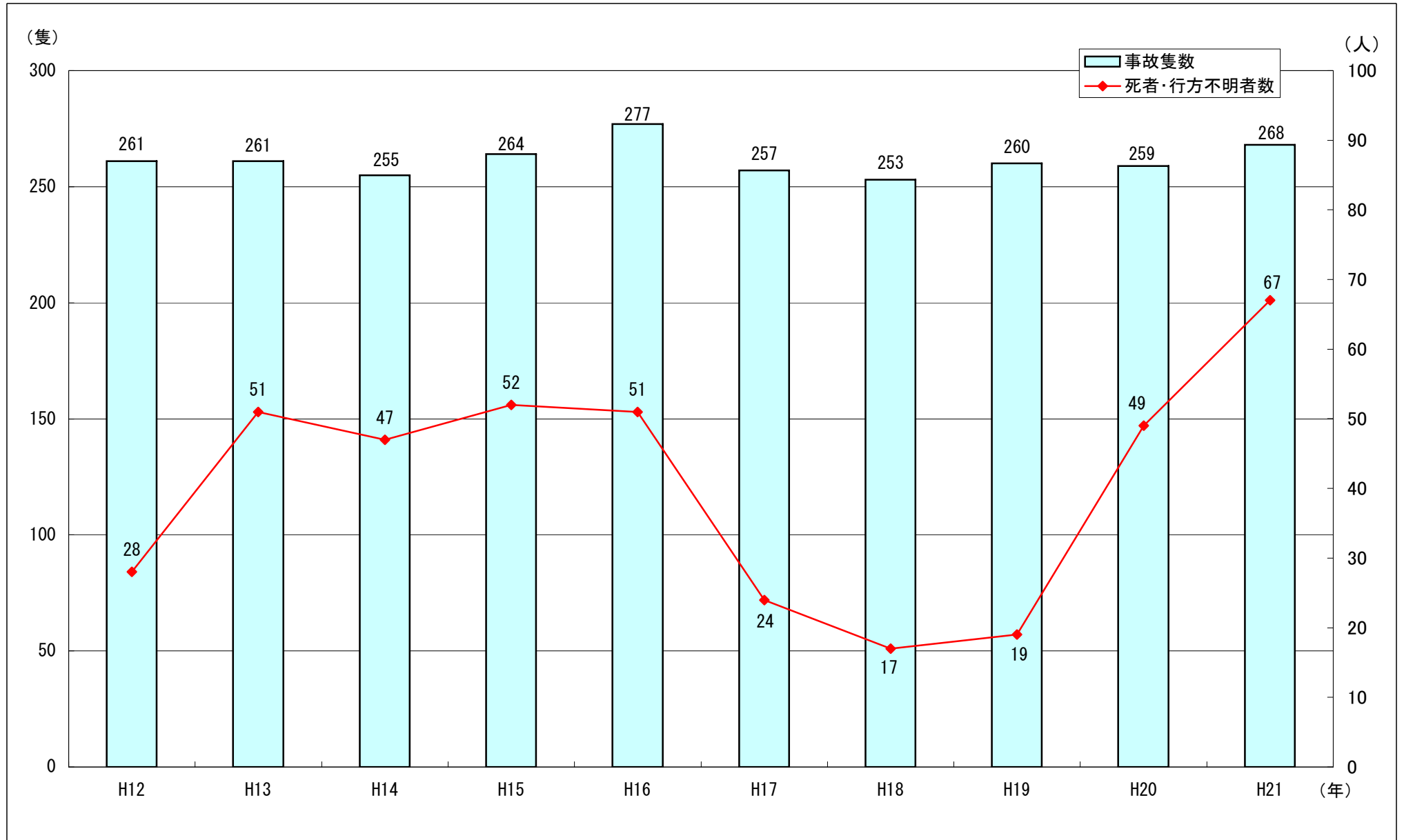
(単位：隻)



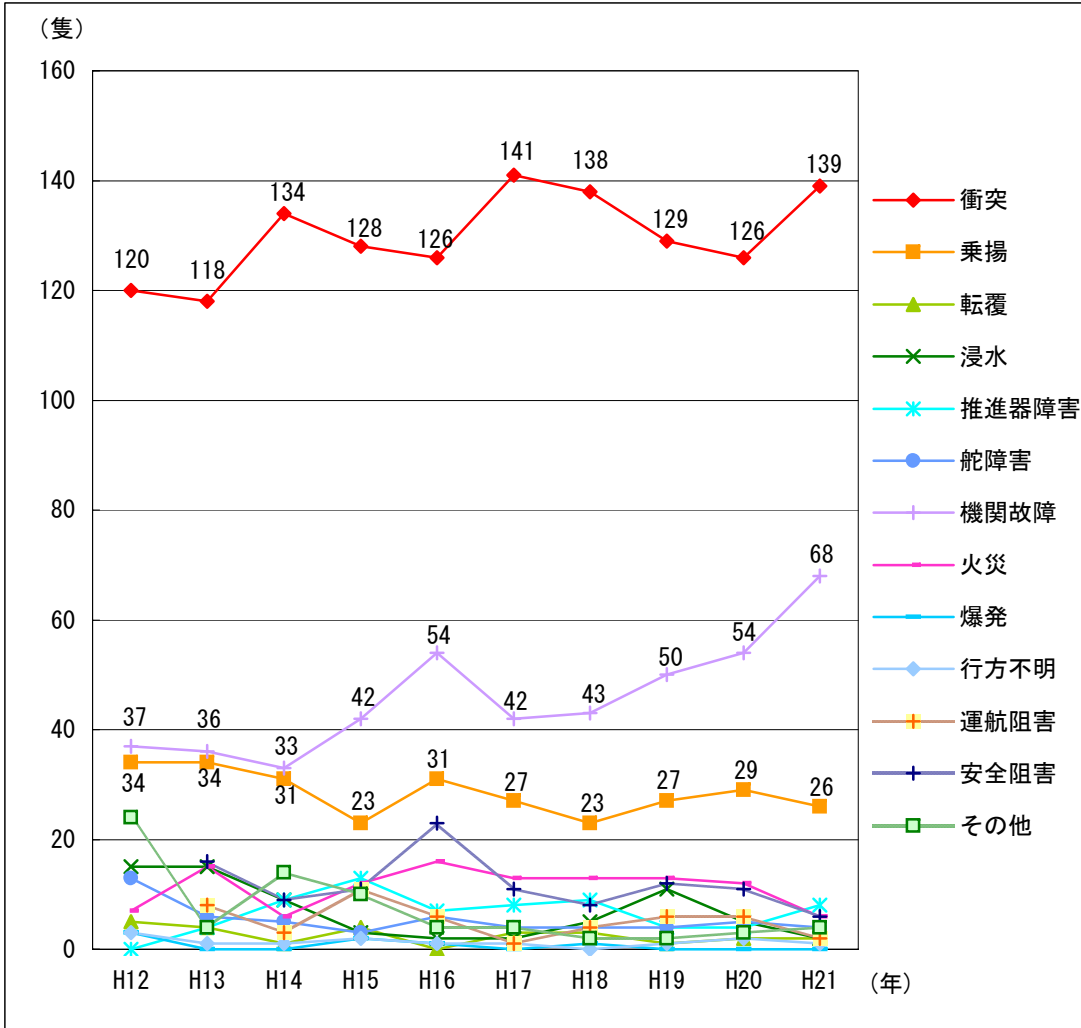
		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
運航の過誤	操船不適切	92	98	91	100	106	108	75	101	85	106
	見張不十分	164	172	136	189	131	135	138	156	143	145
	船位不確認	40	30	31	32	26	28	44	28	37	40
	気象海象不注意	124	96	81	89	76	68	94	98	64	106
	船体機器整備不良	25	15	63	66	58	61	101	136	133	150
	水路調査不十分	36	39	24	21	35	44	26	40	39	35
	居眠運航	6	4	7	4	5	2	5	8	3	3
	その他の運航の過誤	95	108	95	47	106	92	51	62	64	61
	機関取扱不良	175	174	122	179	152	162	139	140	122	163
	積載不良	1	6	2	0	1	2	0	1	2	0
火気可燃物取扱不良	4	8	1	4	2	5	4	3	2	5	
材質構造不良	70	88	55	76	69	69	69	67	87	70	
不可抗力	90	150	124	117	193	83	102	106	105	118	
その他	9	43	35	37	23	15	4	7	15	11	
計		931	1031	867	961	983	874	852	953	901	1013

第 I - 33 図 外国船舶の事故隻数及び死者・行方不明者数の推移

(単位：隻、人)



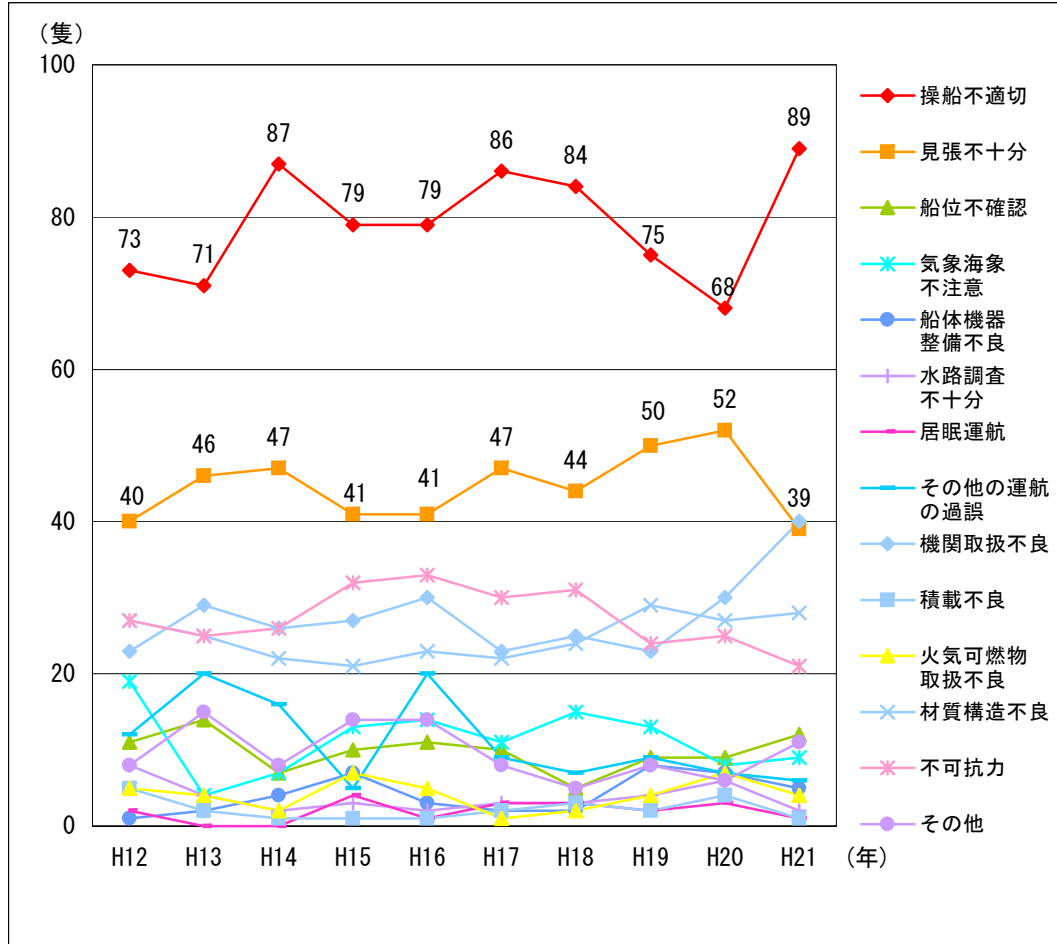
第 I - 34 図 外国船舶事故の事故種類別による事故隻数の推移



	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
衝突	120	118	134	128	126	141	138	129	126	139
乗揚	34	34	31	23	31	27	23	27	29	26
転覆	5	4	1	4	0	3	3	1	2	2
浸水	15	15	9	3	2	2	5	11	5	2
推進器障害	0	4	9	13	7	8	9	4	4	8
舵障害	13	6	5	3	6	4	4	4	5	4
機関故障	37	36	33	42	54	42	43	50	54	68
火災	7	15	6	12	16	13	13	13	12	6
爆発	3	0	0	2	1	0	1	0	0	0
行方不明	3	1	1	2	1	1	0	1	2	1
その他		4	14	10	4	4	2	2	3	4
(運航阻害)	24	8	3	11	6	1	4	6	6	2
(安全阻害)		16	9	11	23	11	8	12	11	6
計	261	261	255	264	277	257	253	260	259	268

第 I - 35 図 外国船舶事故の原因別による事故隻数の推移

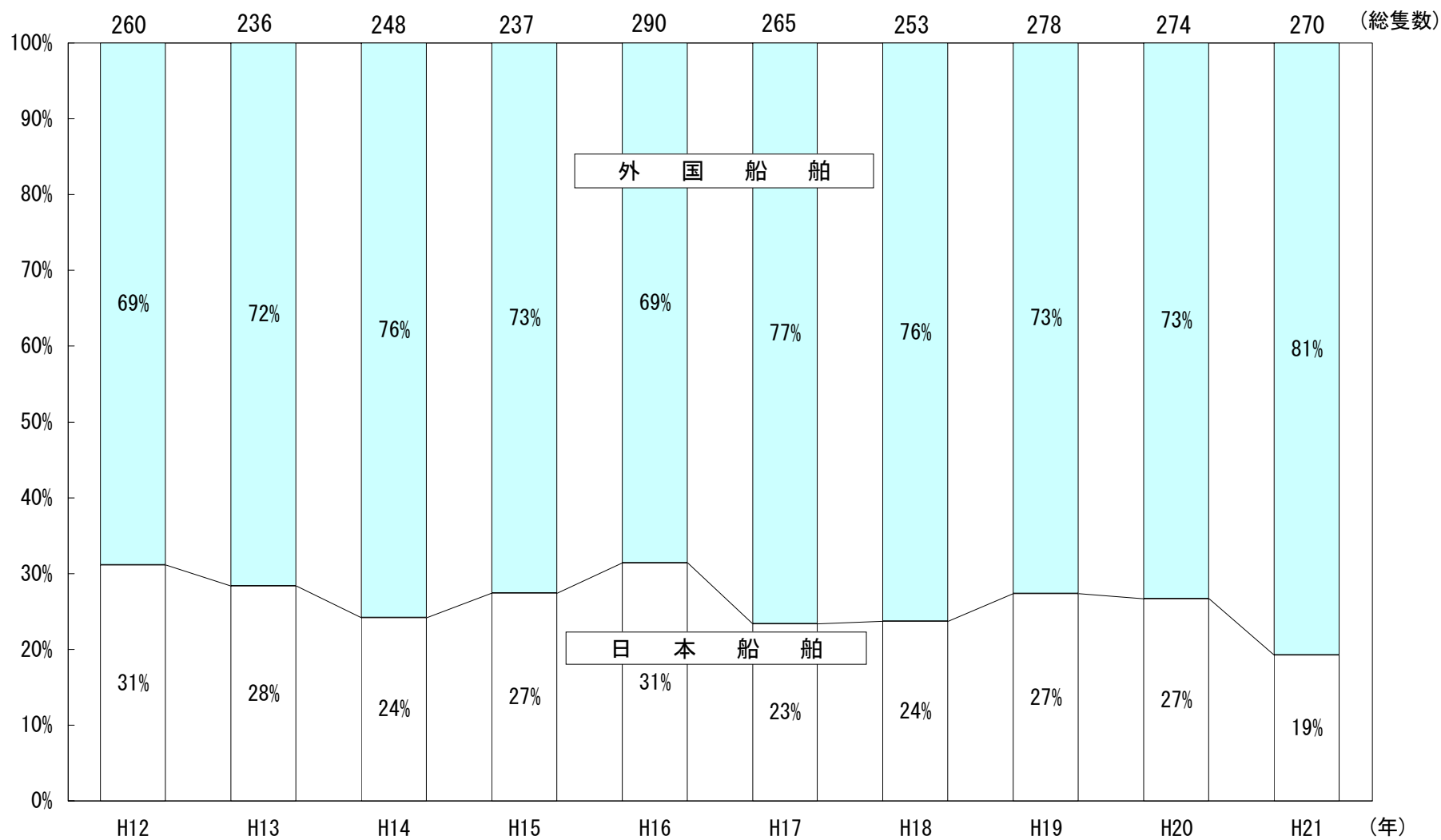
(単位：隻)



		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21
人為的要因	運航										
	操船不適切	73	71	87	79	79	86	84	75	68	89
	見張り不十分	40	46	47	41	41	47	44	50	52	39
	船位不確認	11	14	7	10	11	10	5	9	9	12
	気象海象不注意	19	4	7	13	14	11	15	13	8	9
	船体機器整備不良	1	2	4	7	3	2	2	8	7	5
	水路調査不十分	8	4	2	3	2	3	3	4	6	2
	居眠運航	2	0	0	4	1	3	3	2	3	1
	その他の運航の過誤	12	20	16	5	20	9	7	9	7	6
	機関取扱不良	23	29	26	27	30	23	25	23	30	40
積載不良	5	2	1	1	1	2	3	2	4	1	
火気可燃物取扱不良	5	4	2	7	5	1	2	4	7	4	
材質構造不良	27	25	22	21	23	22	24	29	27	28	
不可抗力	27	25	26	32	33	30	31	24	25	21	
その他	8	15	8	14	14	8	5	8	6	11	
計		261	261	255	264	277	257	253	260	259	268

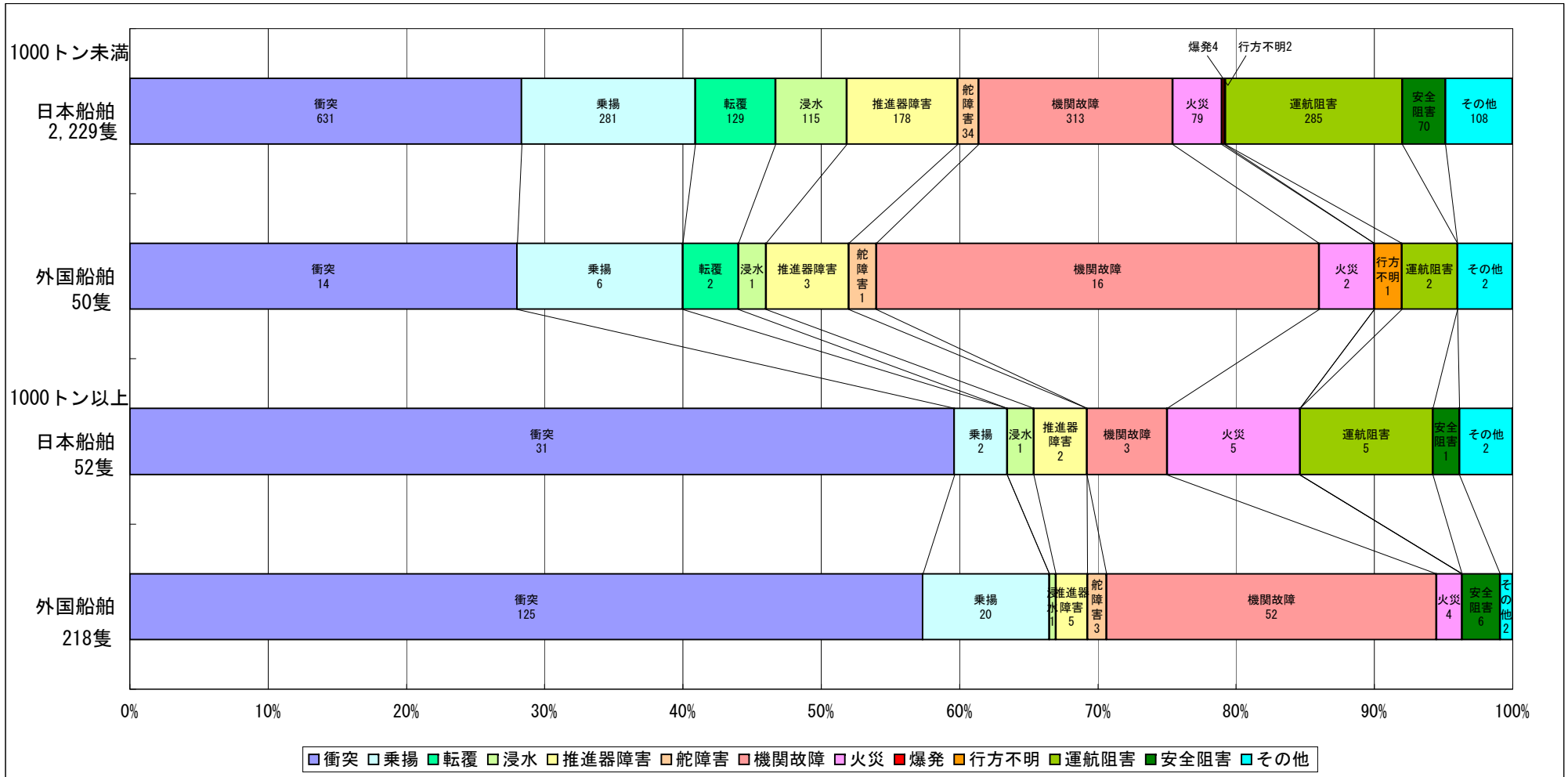


第 I - 36 図 総トン数1,000トン以上の事故隻数の割合の推移



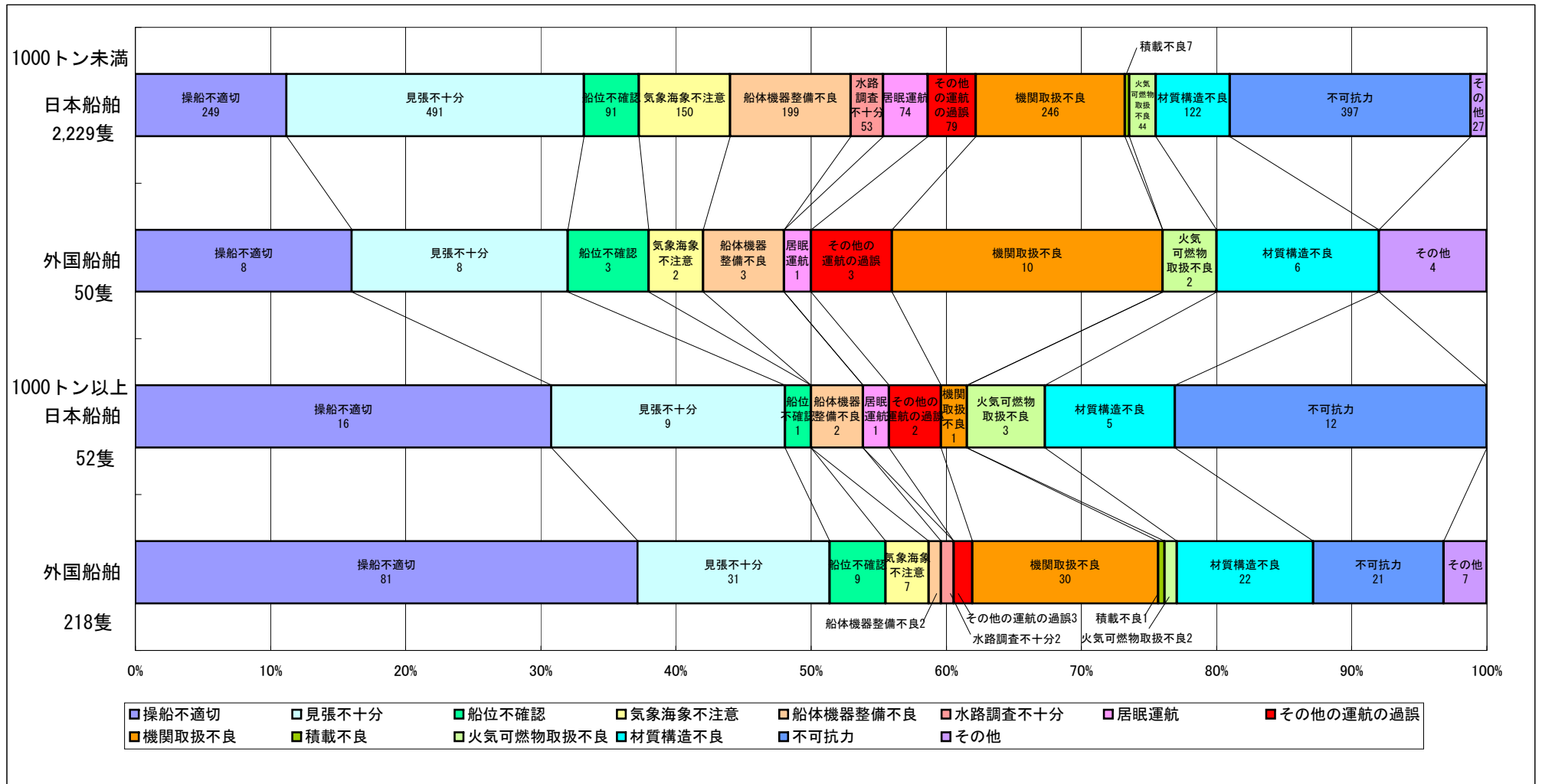
第 I - 37 図 日本船舶・外国船舶事故の事故種別発生状況比較 (平成21年)

(単位：隻)



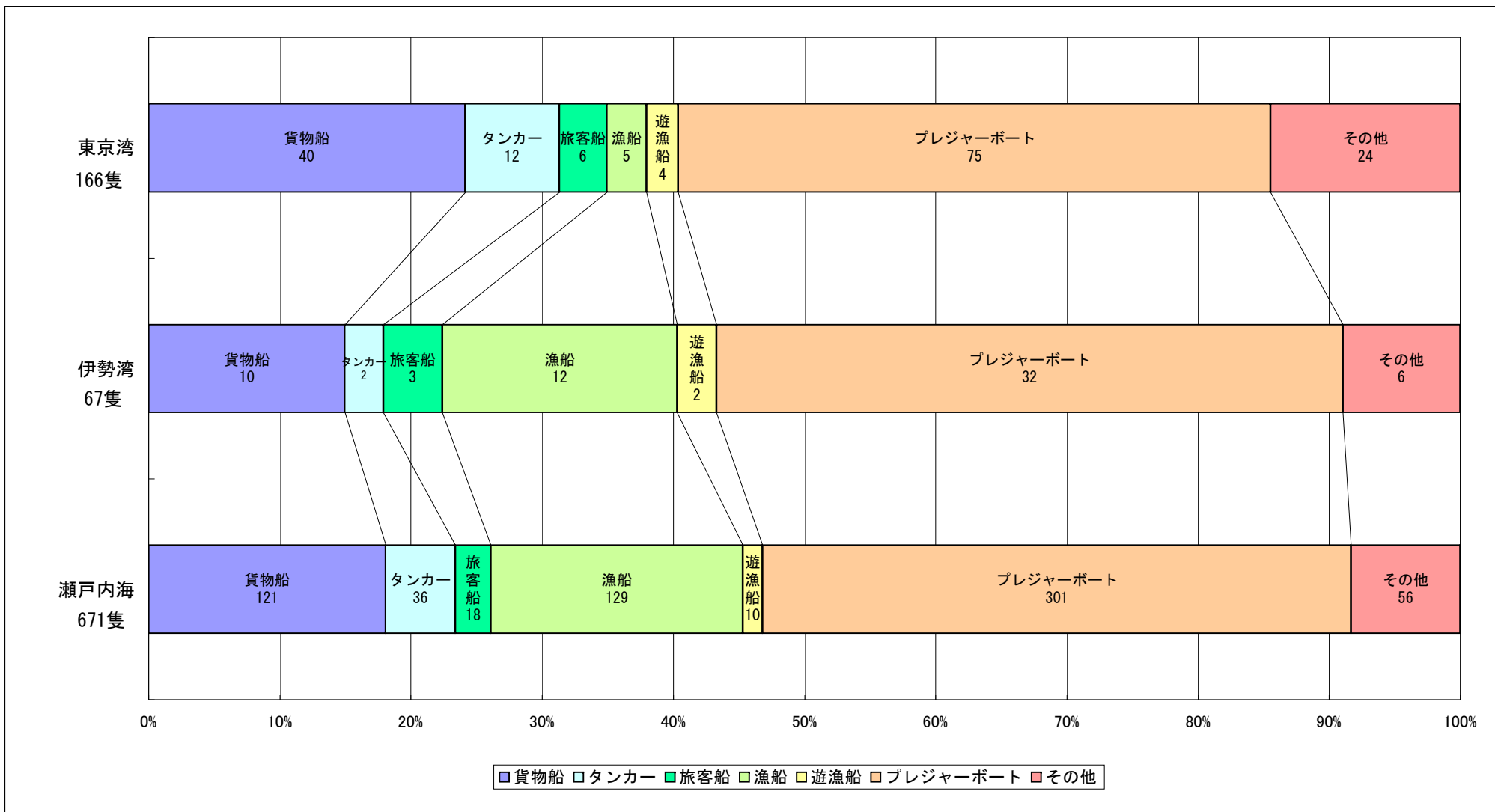
第 I - 38 図 日本船舶・外国船舶事故の原因別発生状況比較 (平成21年)

(単位：隻)



第 I - 39 図 東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海における事故発生状況 (平成21年)

(単位：隻)





第Ⅱ－１表 乗船中の事故及び海浜事故発生状況の前年との比較

1 総数

(単位：人)

	平成20年		平成21年		増 減		
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	
乗船中の事故	990	263	977	279	△ 13	16	
海浜事故	マリネジャーに関する海浜事故	302	922	296	10	△ 6	
	マリネジャー以外の海浜事故	1,106	752	1,110	776	4	24
	小計	2,018	1,054	2,032	1,072	14	18
計	3,008	1,317	3,009	1,351	1	34	

2 乗船中の事故

(単位：人)

	平成20年		平成21年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
海中転落	183	128	204	141	21	13
負傷	443	27	453	31	10	4
病気	288	69	251	70	△ 37	1
中毒	19	6	16	8	△ 3	2
自殺	33	25	28	22	△ 5	△ 3
その他	24	8	25	7	1	△ 1
計	990	263	977	279	△ 13	16

3 マリネジャーに関する海浜事故

(単位：人)

	平成20年		平成21年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
遊 泳 中	302	117	319	123	17	6
磯 遊 び 中	52	29	47	25	△ 5	△ 4
釣 り 中	332	116	303	111	△ 29	△ 5
サ - フ ィ ン 中	78	8	84	9	6	1
ボートセーリング中	20	2	35	1	15	△ 1
スキューバダイビング中	51	18	52	14	1	△ 4
ウェイクボード中	12	0	14	0	2	0
そ の 他	65	12	68	13	3	1
計	912	302	922	296	10	△ 6

4 マリネジャー以外の海浜事故

(単位：人)

	平成20年		平成21年		増 減	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
岸壁等からの海中転落	346	206	344	203	△ 2	△ 3
自 殺	646	485	653	508	7	23
そ の 他	114	61	113	65	△ 1	4
計	1,106	752	1,110	776	4	24

第Ⅱ－２表 乗船中の事故及び海浜事故救助状況の前年との比較

1 乗船中の事故 (単位：人)

		平成20年	平成21年	増減
事故者計		990	977	△ 13
救助	当庁救助	167	151	△ 16
	以外救助	237	184	△ 53
	計	404	335	△ 69
自力救助		323	363	40
死者・行方不明者		263	279	16
当庁関与		535	513	△ 22

2 マリンレジャーに関する海浜事故 (単位：人)

		平成20年	平成21年	増減
事故者計		912	922	10
救助	当庁救助	97	68	△ 29
	以外救助	432	448	16
	計	529	516	△ 13
自力救助		81	110	29
死者・行方不明者		302	296	△ 6
当庁関与		518	460	△ 58

3 マリンレジャー以外の海浜事故 (単位：人)

		平成20年	平成21年	増減
事故者計		1,106	1,110	4
救助	当庁救助	23	23	0
	以外救助	262	260	△ 2
	計	285	283	△ 2
自力救助		69	51	△ 18
死者・行方不明者		752	776	24
当庁関与		660	662	2

4 洋上救急実績

	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年
出動件数(件)	34	17	26	22	20
傷病者(人)	37	17	27	22	20
医師・看護師等(人)	67	26	55	38	39

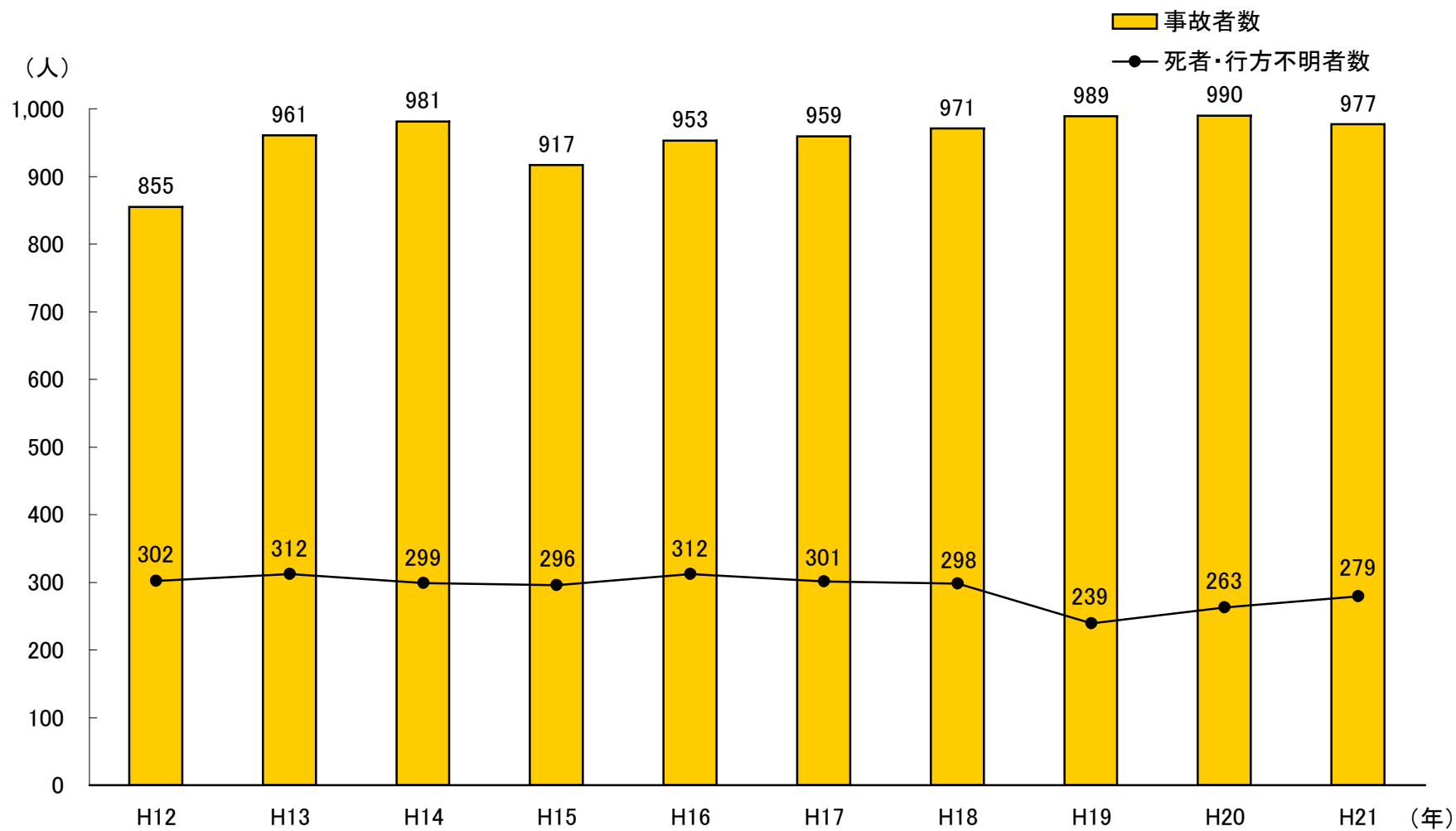
第Ⅱ－３表 船舶種類別・事故内容別乗船中の事故発生状況（平成21年）

（単位：人）

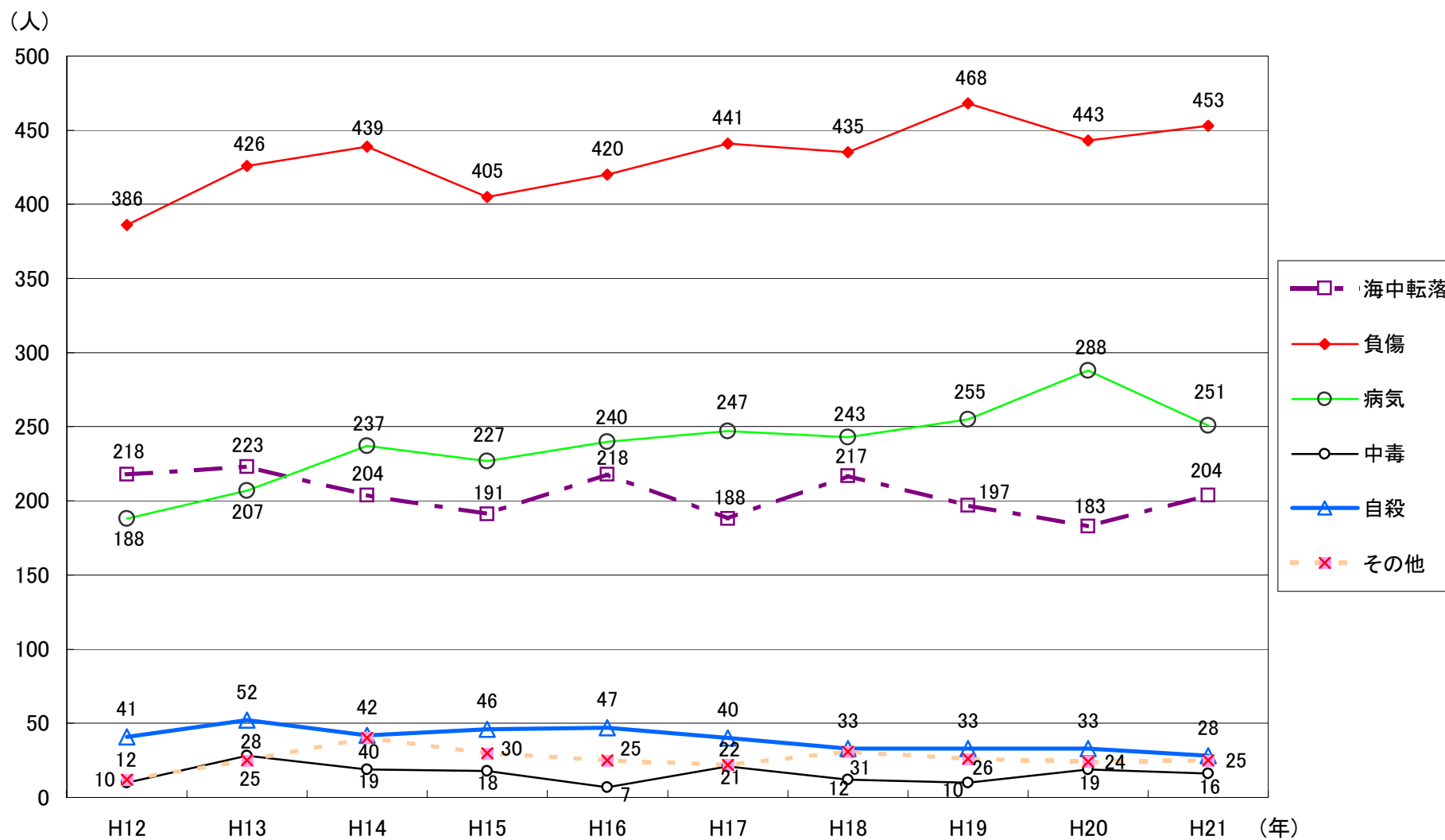
用途	海中転落		負傷		病気		中毒		自殺		その他		計	
	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者	事故者	死者・行方不明者
貨物船	12	9	75	5	60	14	6	4	3	3			156	35
タンカー	2	1	20	2	28	6	2	2	1	1	1		54	12
旅客船	5	3	35		39	6	1		22	17	2	1	104	27
作業船	4	3	23	1	5	2							32	6
漁船	122	90	195	18	81	33	4		1		5	4	408	145
遊漁船	5	3	14		8	3					1		28	6
プレジャーボート	40	26	42		13	4	3	2	1	1	15	2	114	35
うち水上オートバイ			(23)	(0)							(12)	(2)	(35)	(2)
その他	14	6	49	5	17	2					1		81	13
計	204	141	453	31	251	70	16	8	28	22	25	7	977	279



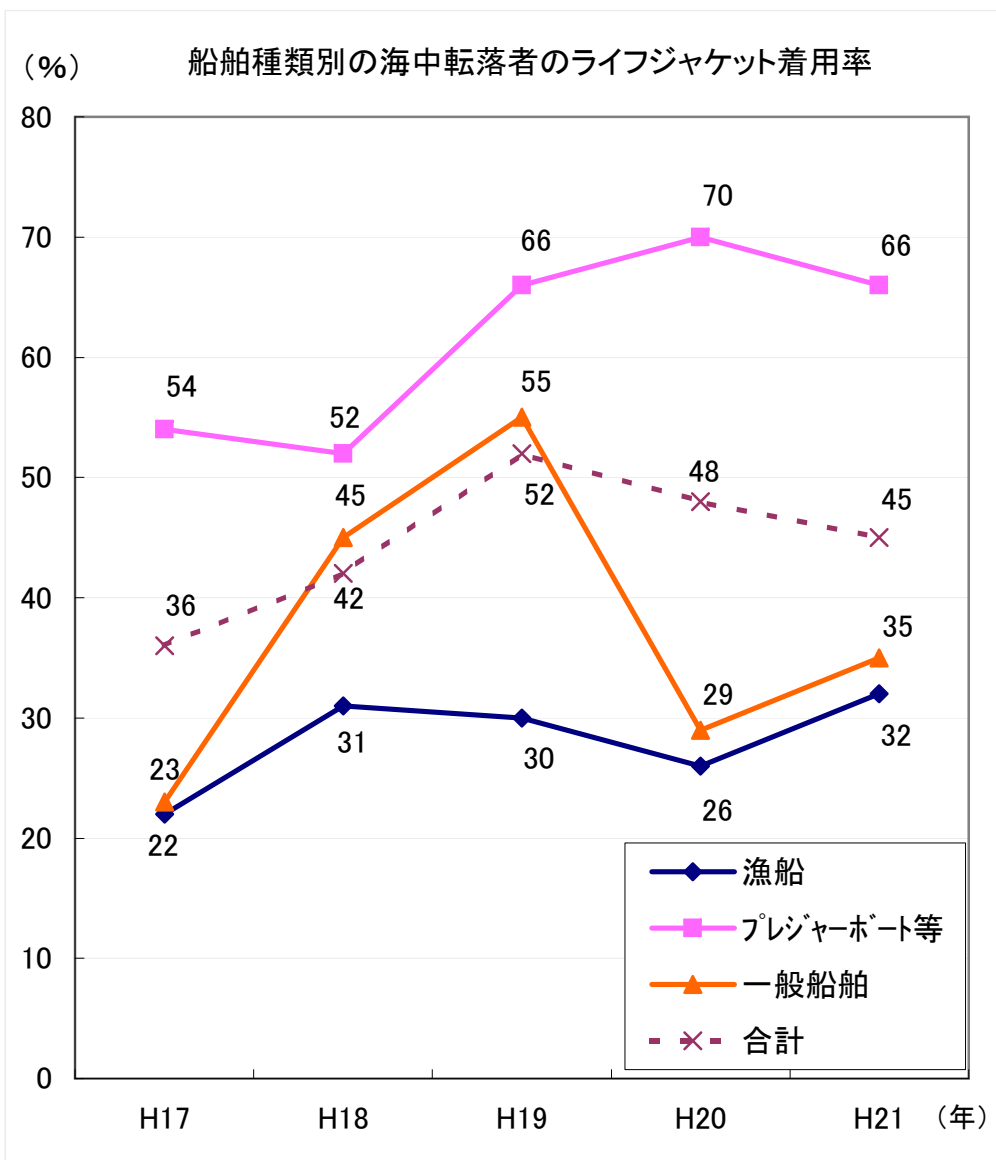
第Ⅱ－１図 乗船中の事故者数及び死者・行方不明者数の推移



第Ⅱ－２図 乗船中の事故種類別発生状況の推移



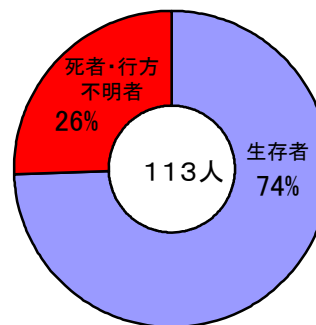
第Ⅱ-3図 海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



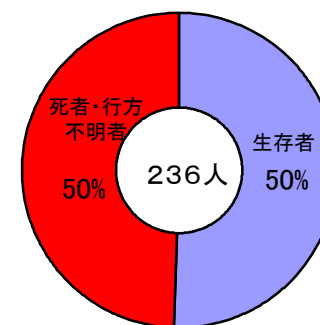
死亡率

漁船

ライフジャケット着用者

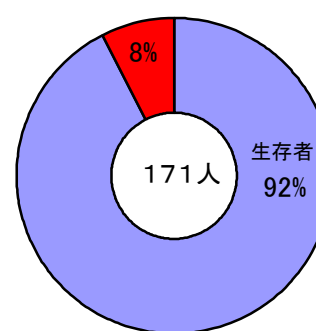


ライフジャケット非着用者

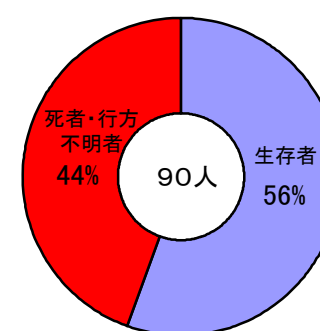


プレジャーボート等

ライフジャケット着用者

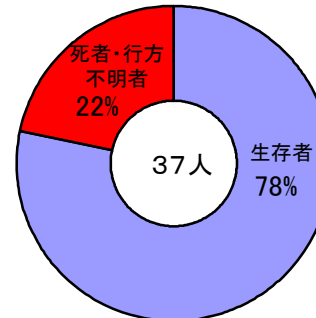


ライフジャケット非着用者

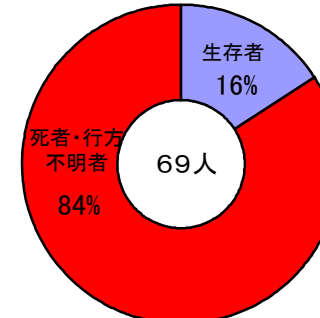


一般船舶

ライフジャケット着用者

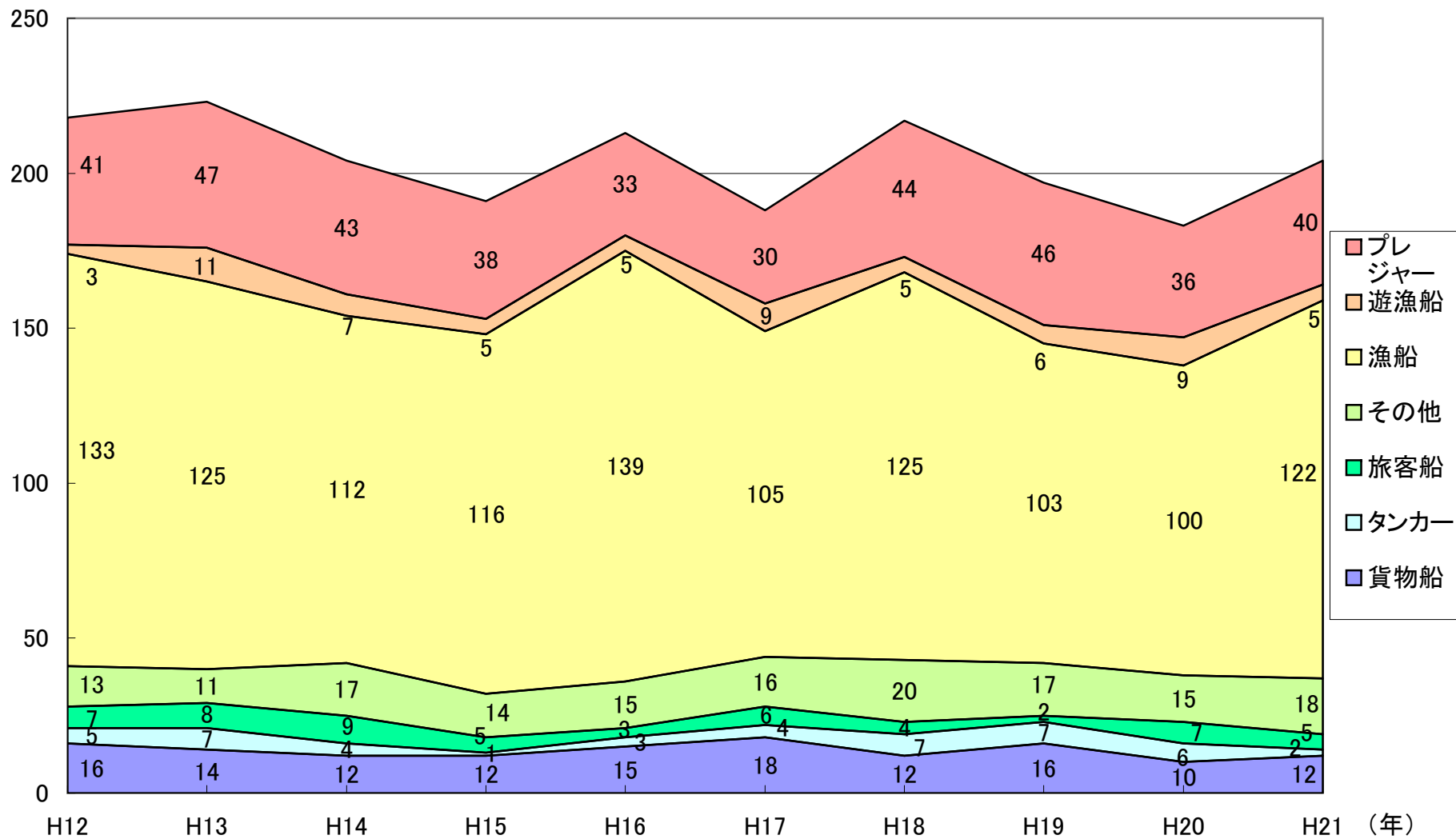


ライフジャケット非着用者



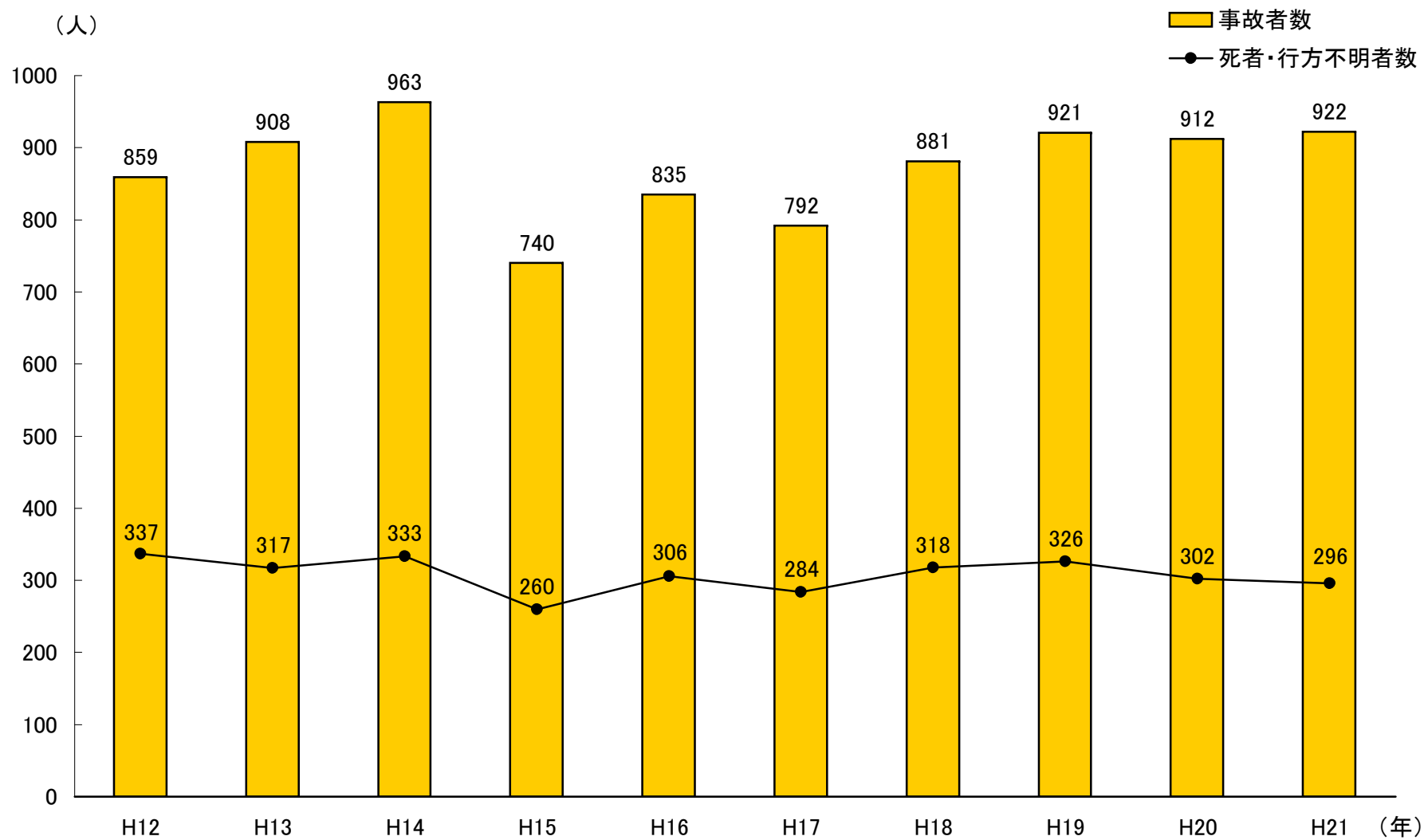
第Ⅱ－４図 海中転落者発生状況の推移

(人)

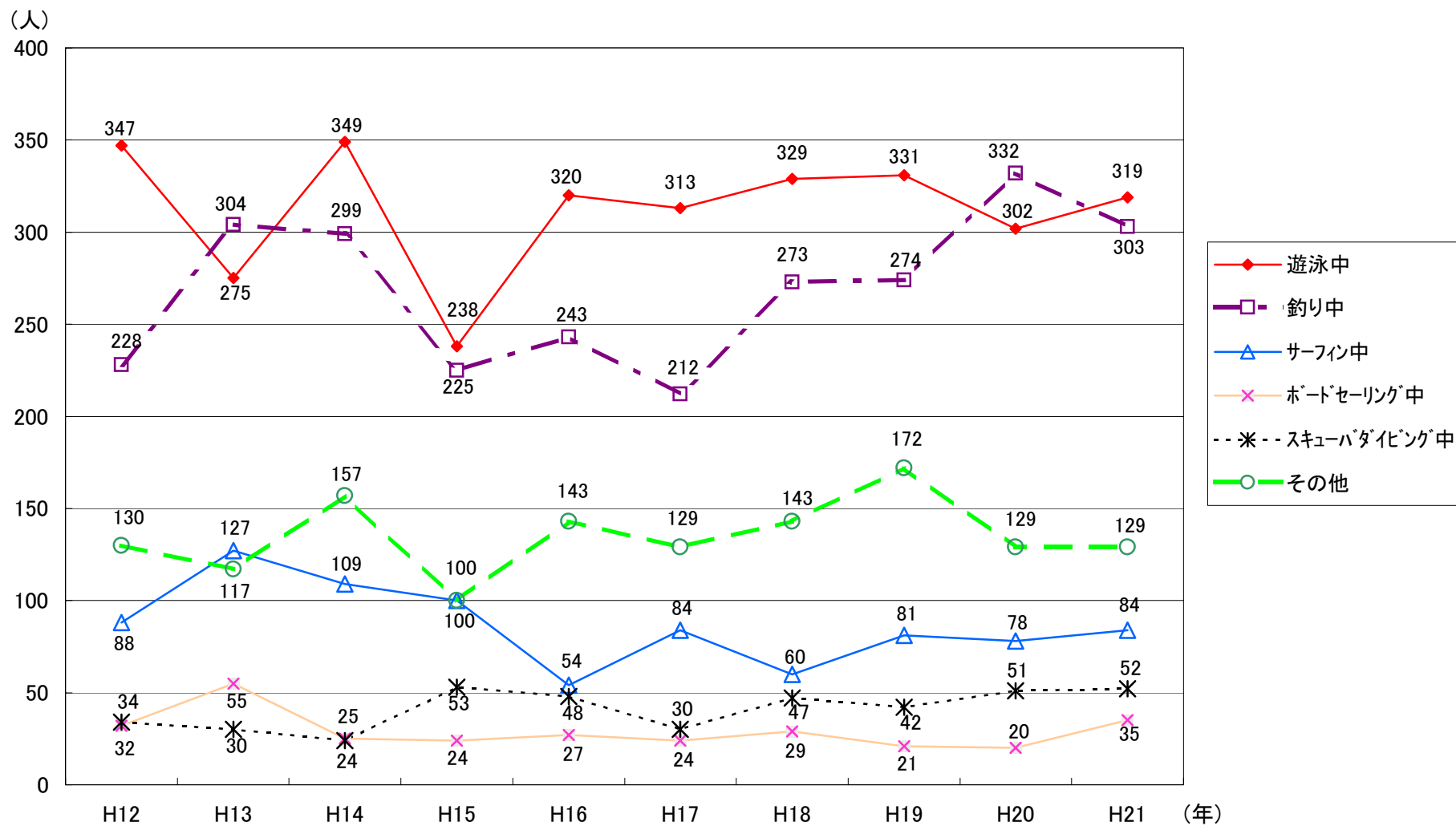


※船舶事故による海中転落を除く

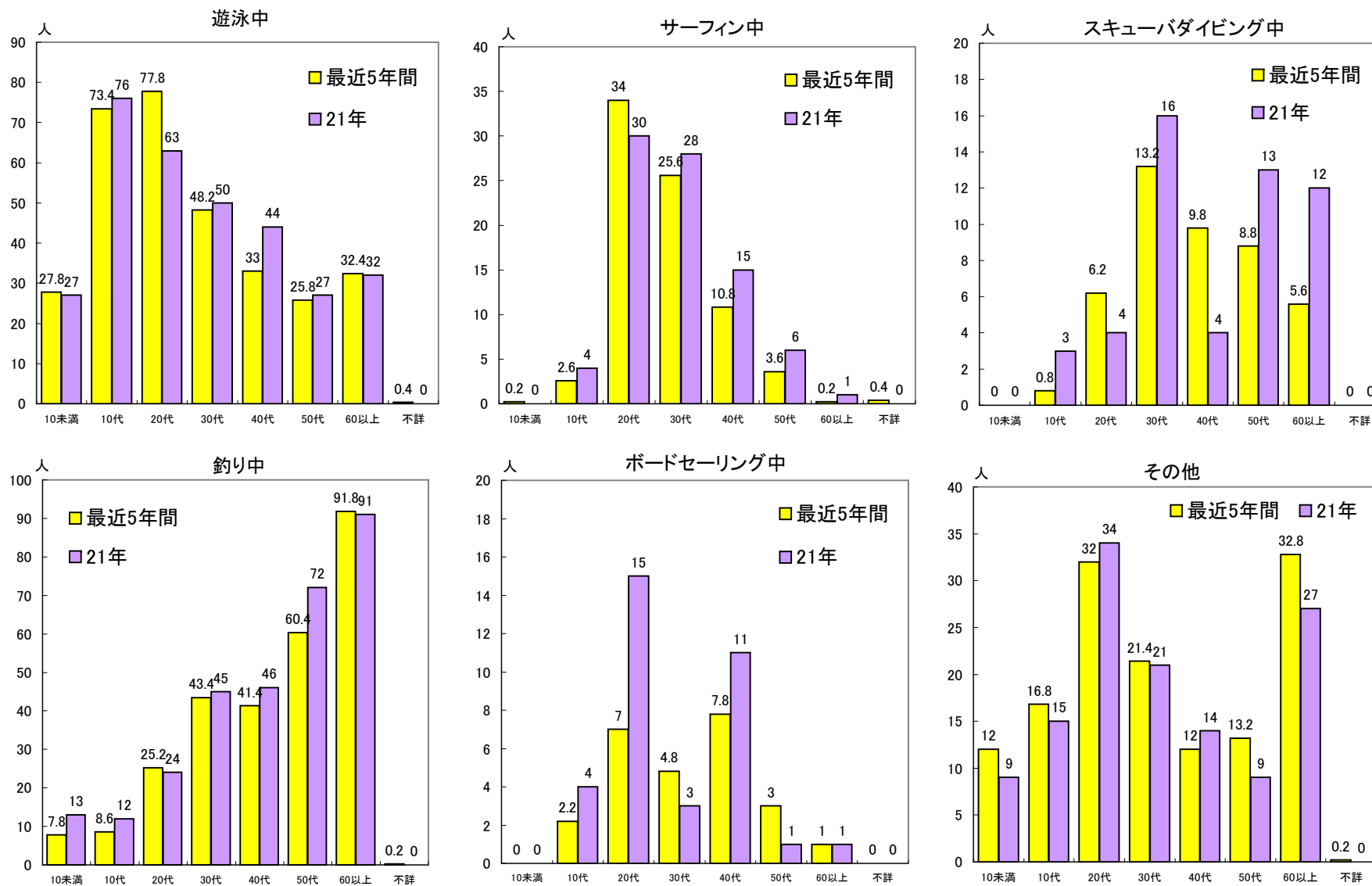
第Ⅱ-5図 マリンレジャーに関する海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



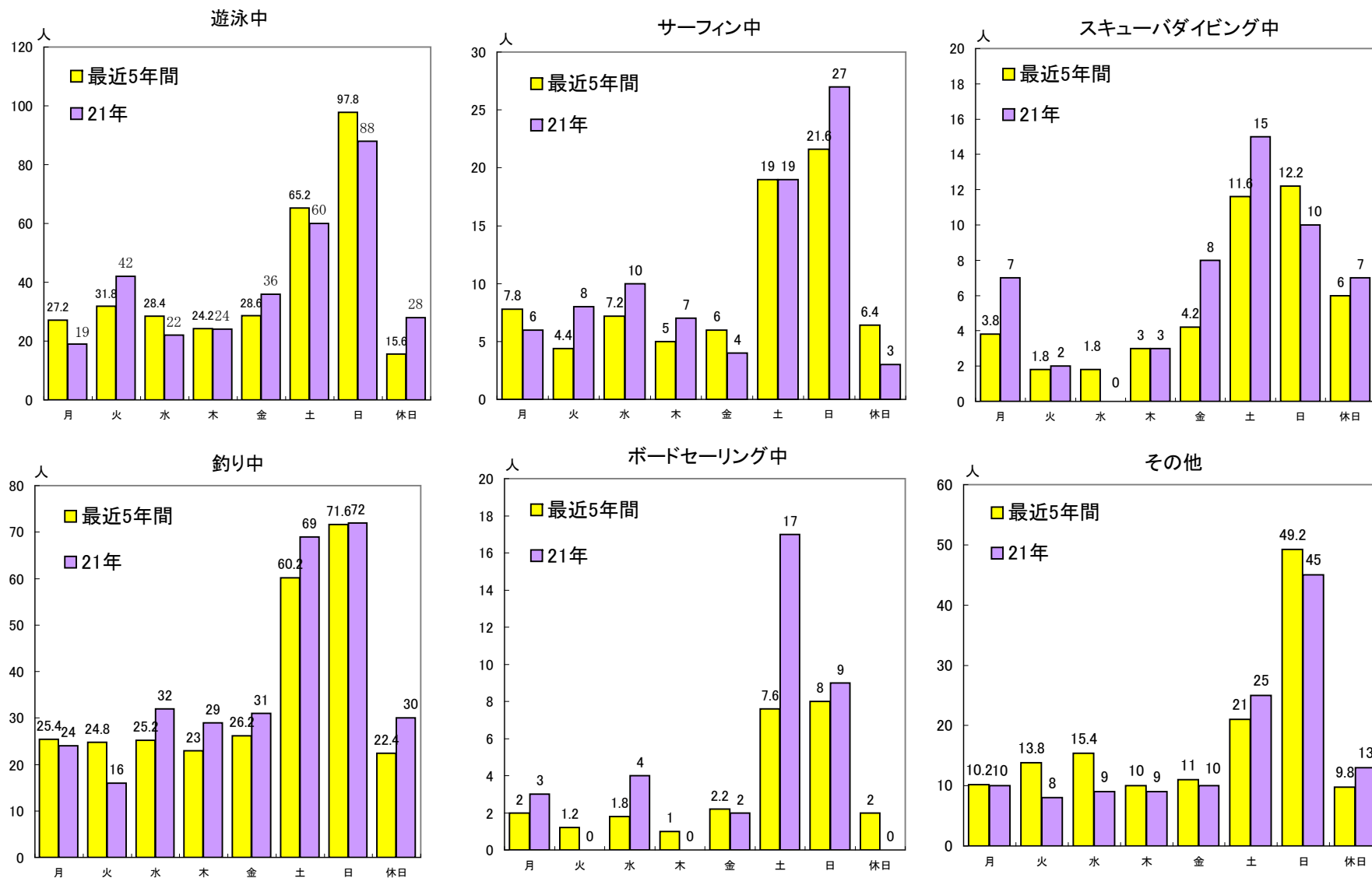
第Ⅱ-6図 マリンレジャーに関する海浜事故種類別発生状況の推移



第Ⅱ-7図 マリンレジャーに関する海浜事故の年齢別構成

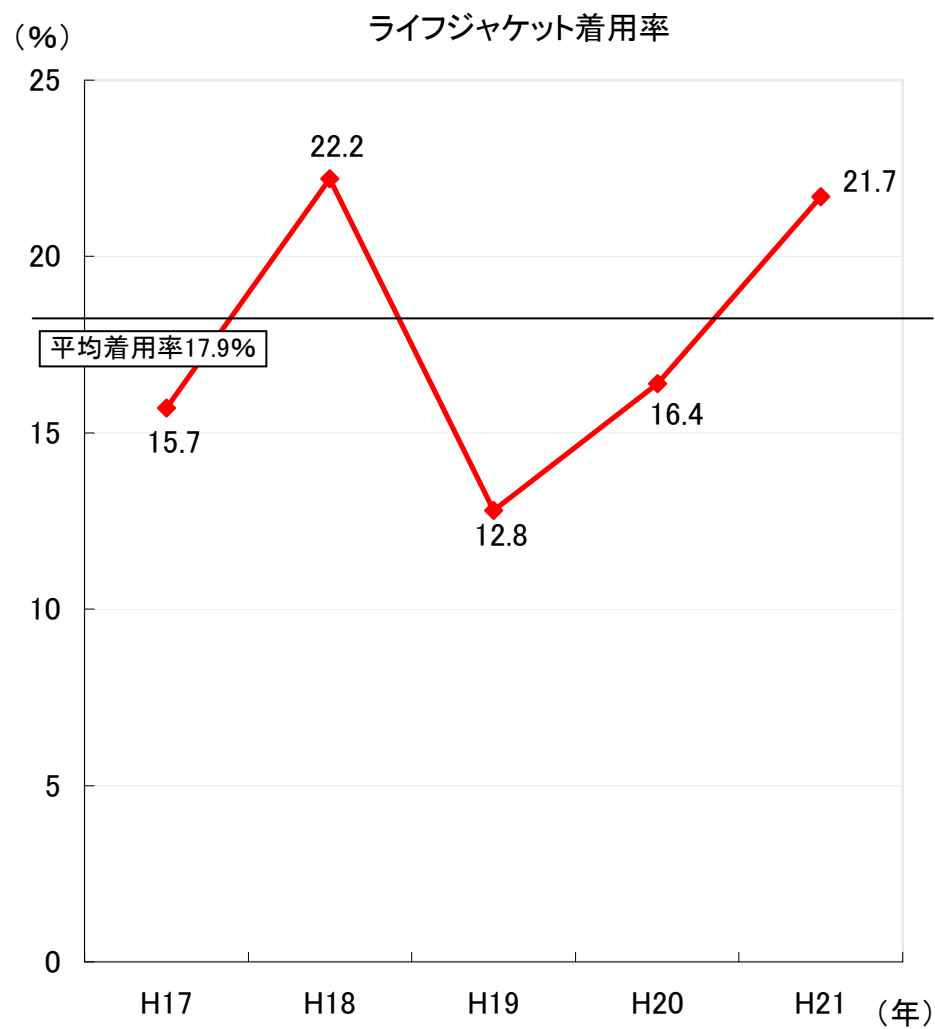


第Ⅱ-8図 マリンレジャーに関する海浜事故の曜日別構成

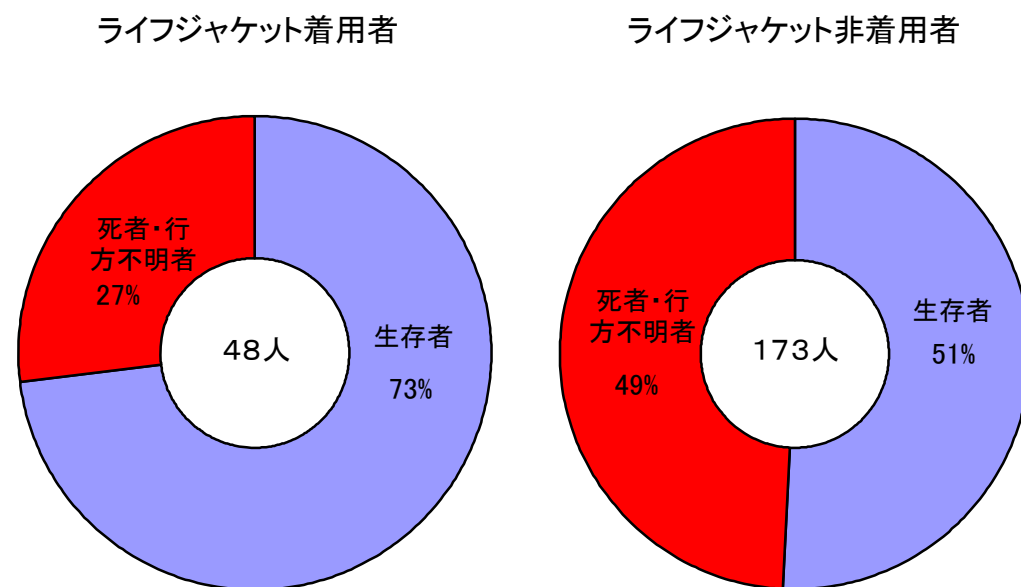




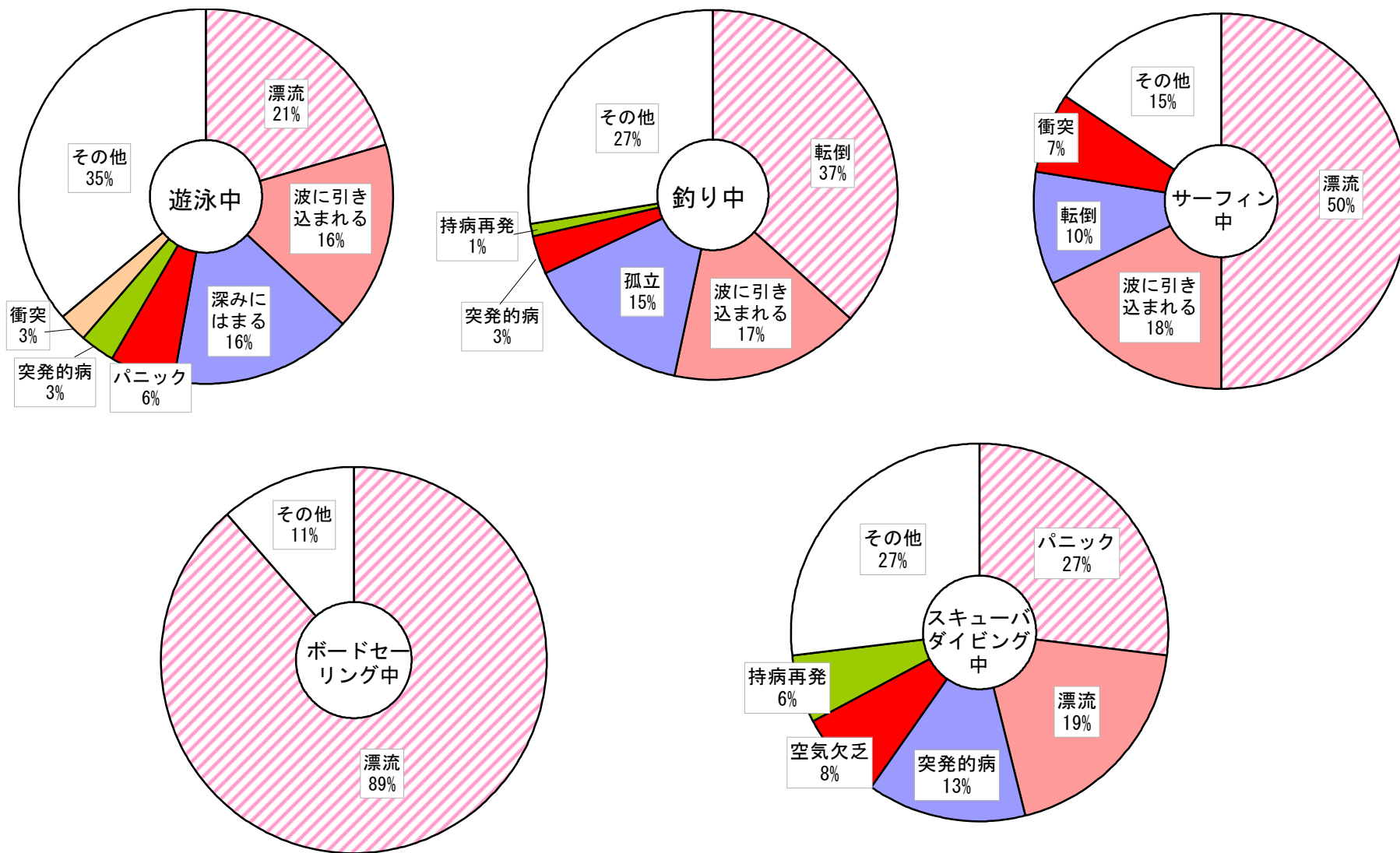
第Ⅱ-9図 釣り中の海中転落者のライフジャケット着用率及び死亡率



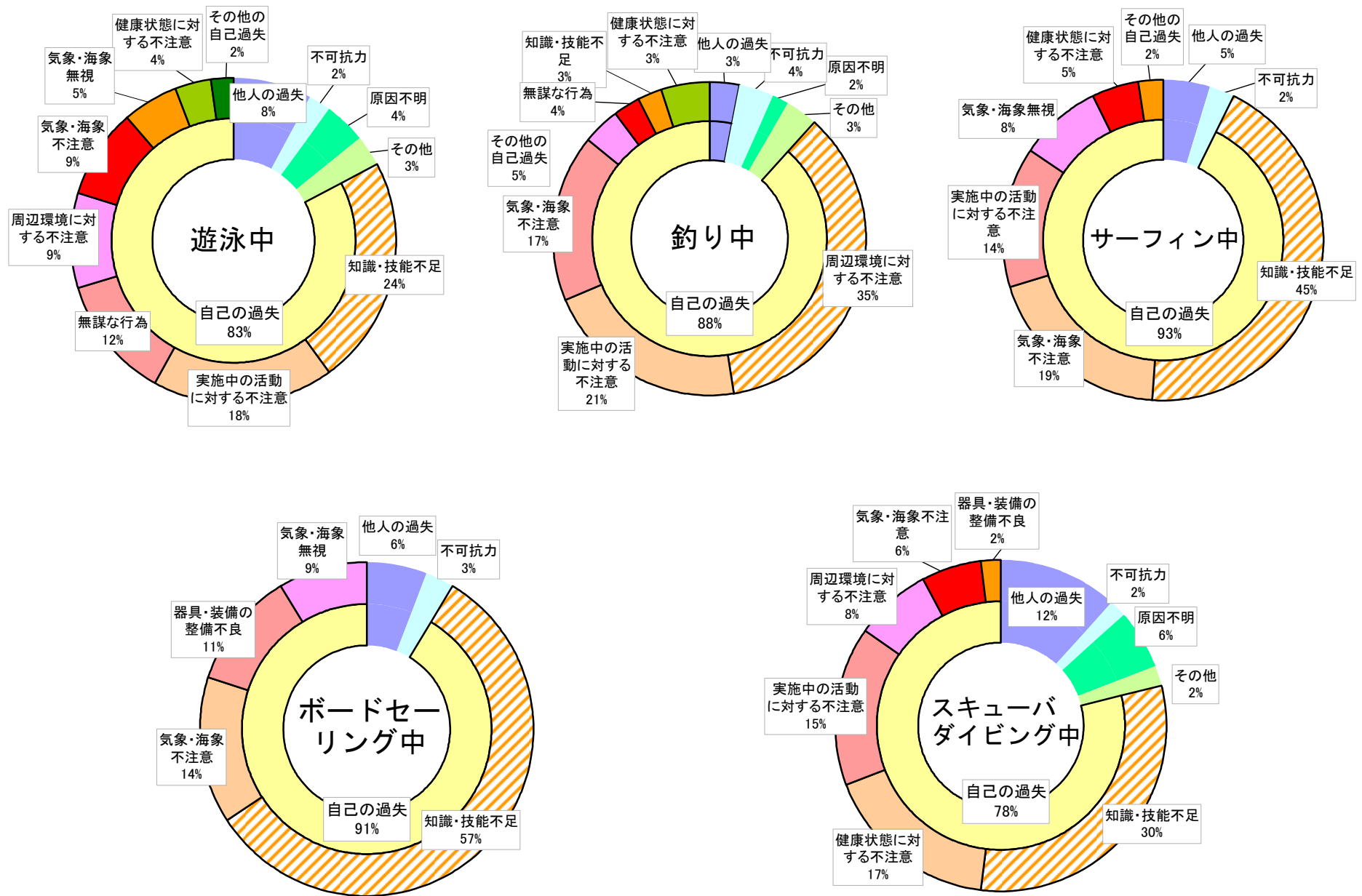
死亡率



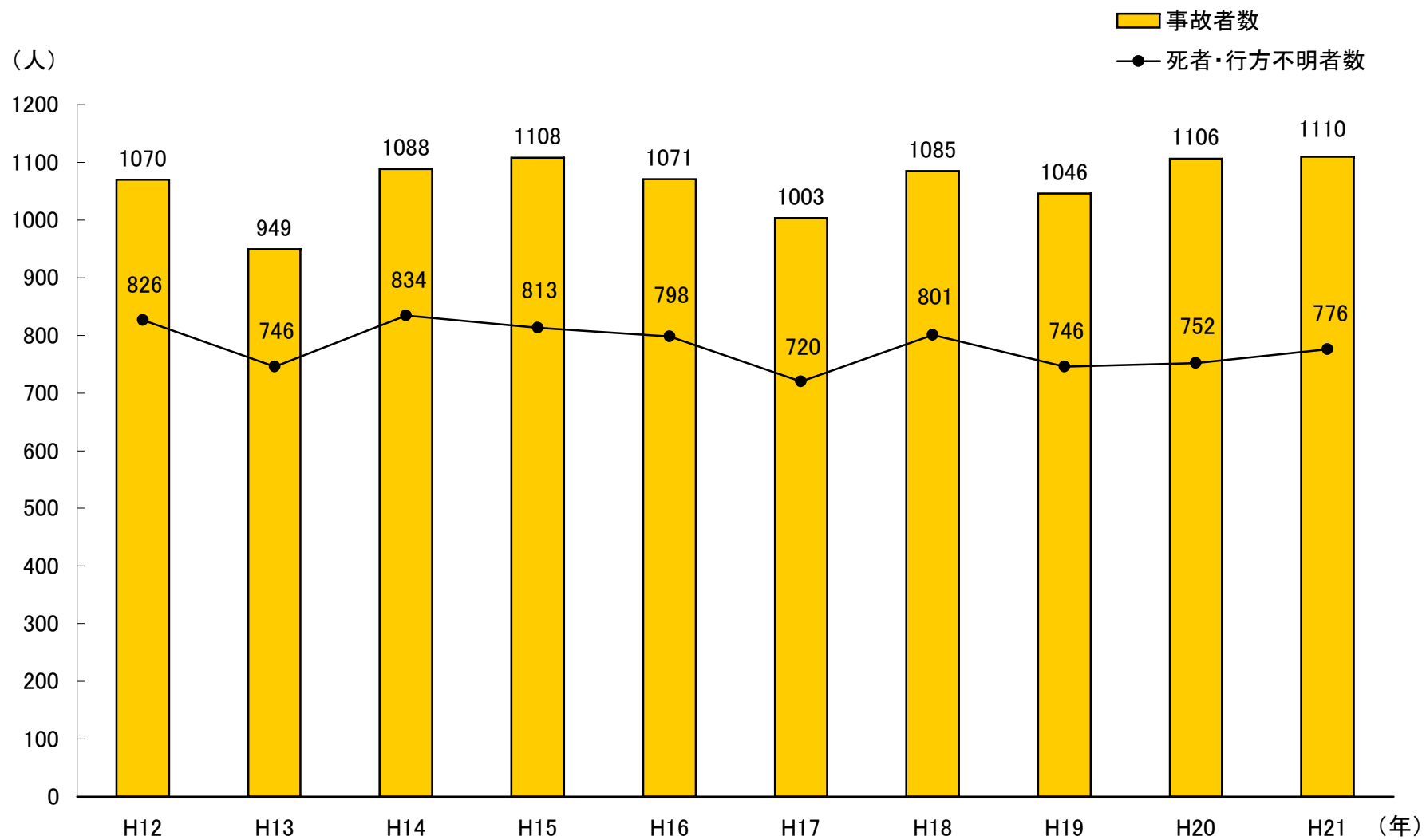
第Ⅱ-10図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故形態（平成21年）



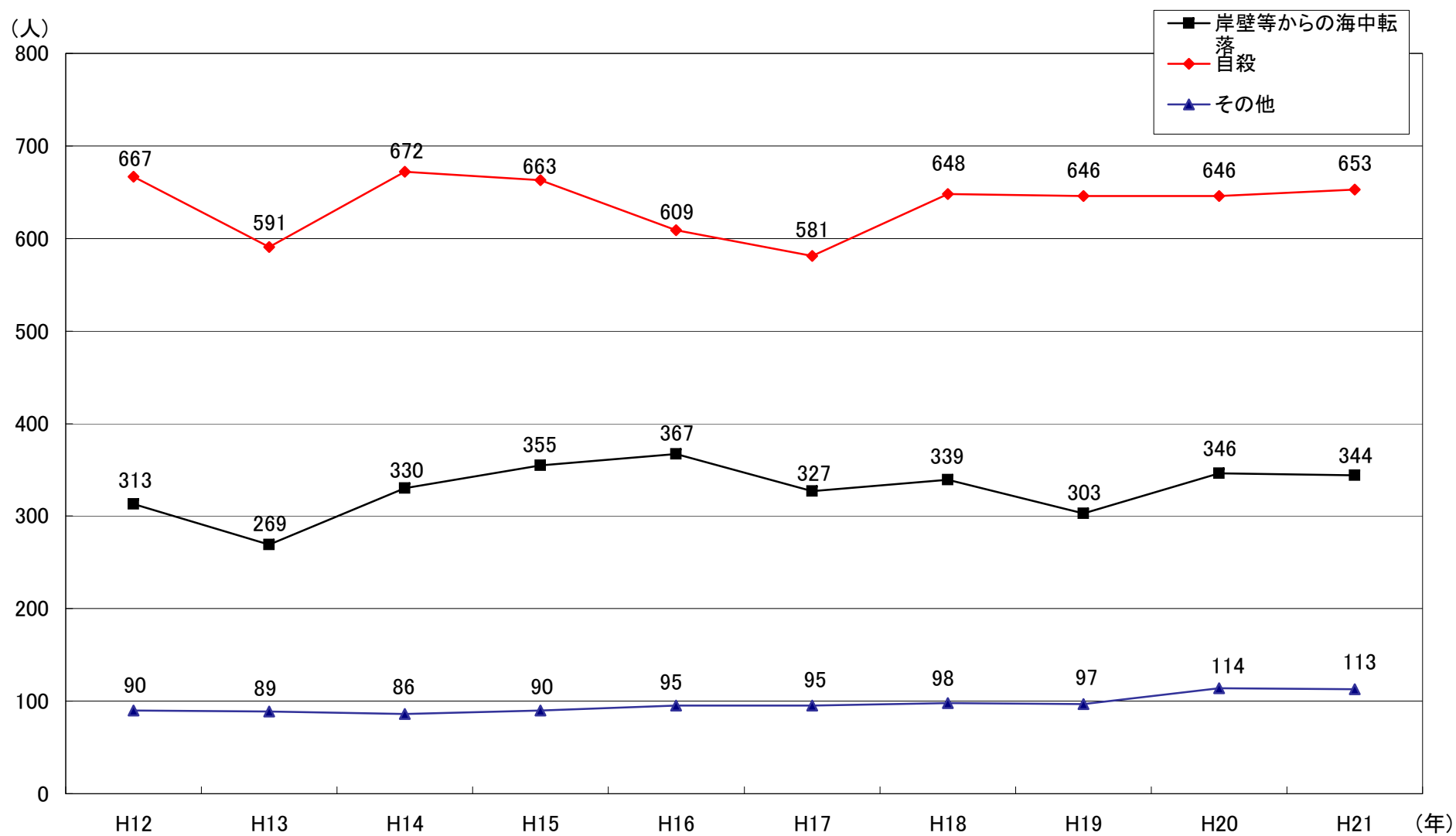
第Ⅱ-11図 マリンレジャーに関する海浜事故の内容別事故原因（平成21年）



第Ⅱ-12図 マリンレジャー以外の海浜事故による事故者数及び死者・行方不明者数の推移



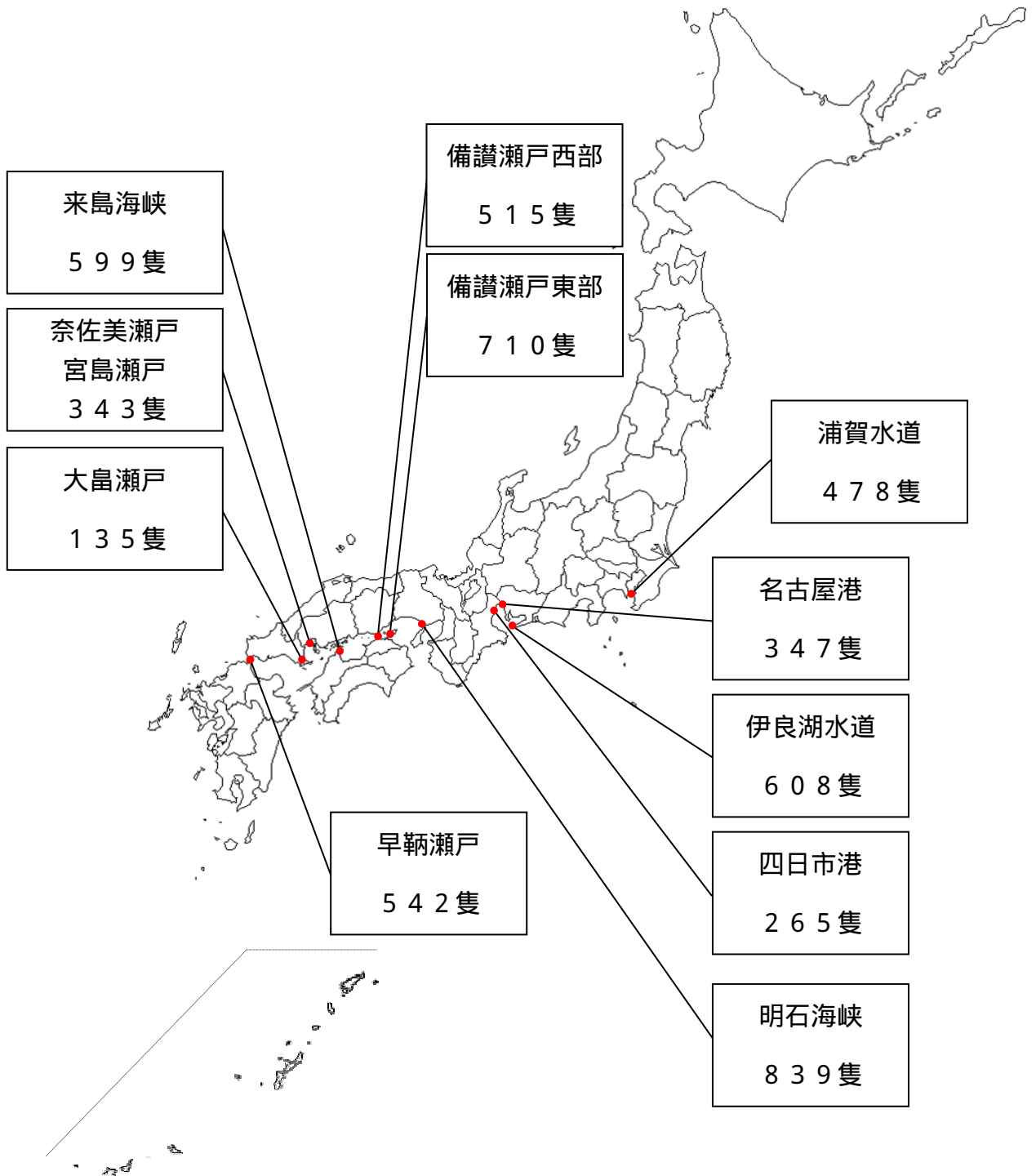
第Ⅱ-13図 マリンレジャー以外の海浜事故種類別発生状況の推移



平成 21 年度

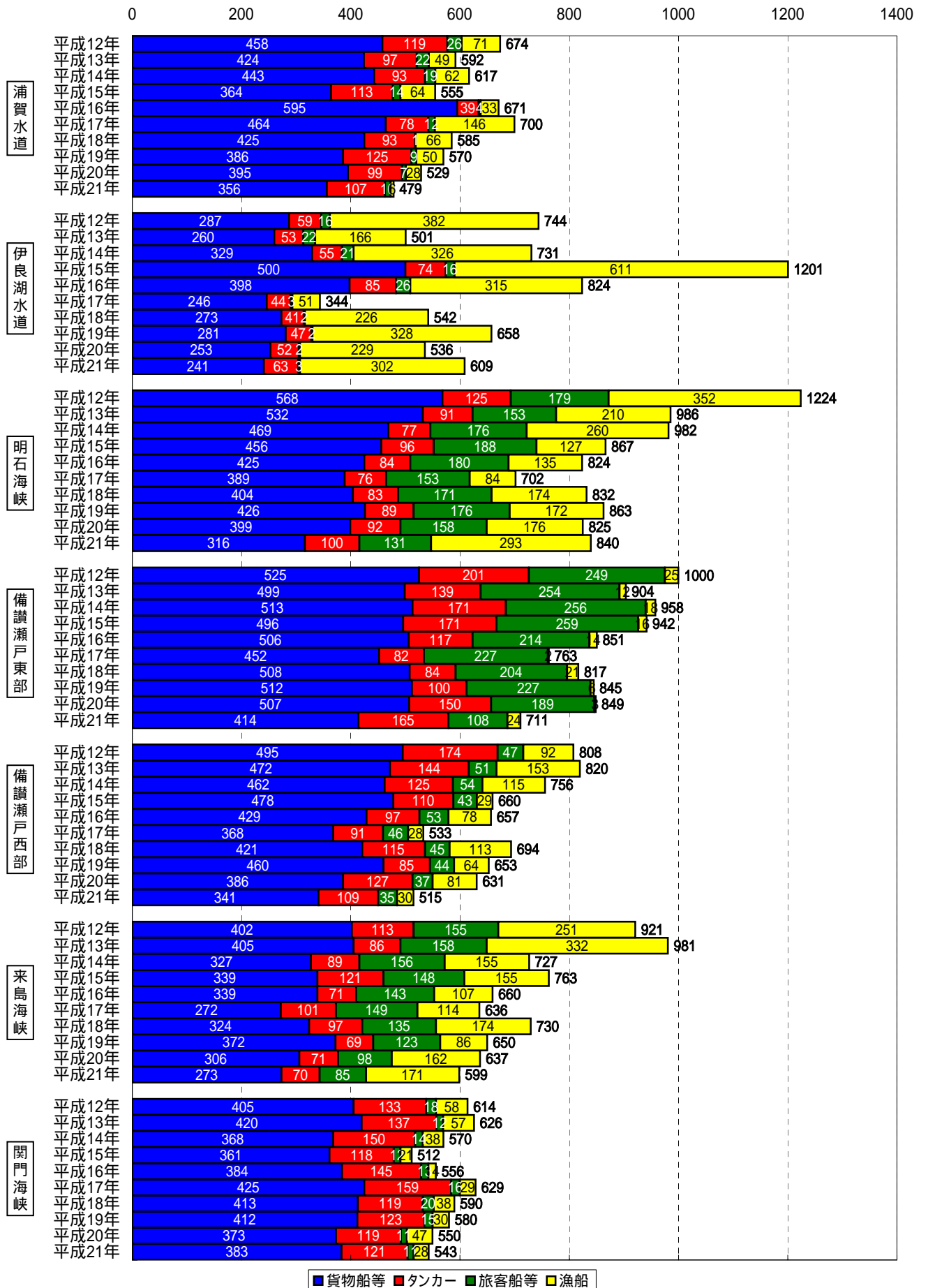
通航船舶実態調査結果

# 平成21年度 通航船舶実態調査箇所と通航船舶隻数一覧



\* 上段は調査海域名、下段の数字は通航船舶隻数（一日平均）

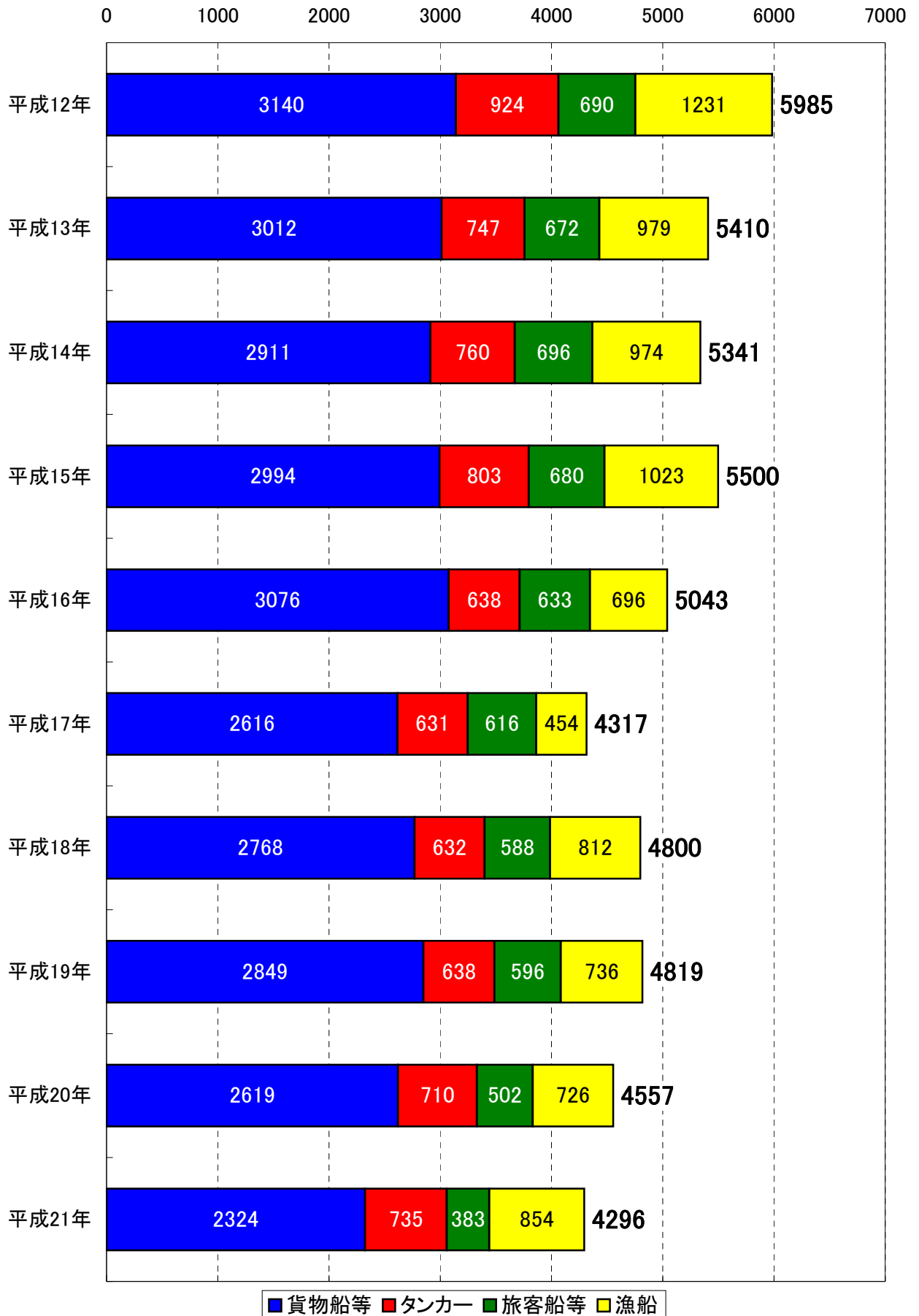
# 混雑した海域における各水道別の船舶通航量の推移(1日平均)



「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独えい・押航船等)をいい、「旅客船等」とは、旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクッション船をい



## 混雑した海域における各年度別の船舶通航量の推移(1日平均)



※混雑した海域とは、浦賀水道、伊良湖水道、明石海峡、備讃瀬戸東部、備讃瀬戸西部、来島海峡及び関門海峡をいう。  
 ※右肩の数字は、目視により観測した6箇所の日平均の通航船舶隻数の総計を示している。  
 ※「貨物船等」とは、貨物船、えい航船、押航船及びその他(巡視船、自衛艦、独えい・押航船等)をいい、「旅客船等」とは、旅客船、カーフェリー、水中翼船及びエアクション船をいう。

平成 21 年における

MICS 利用状況

( 気象情報へのインターネットアクセス件数 )

平成21年におけるMICS利用状況（気象情報へのインターネットアクセス件数）

