

要注意！夏季期間(7、8月)にプレジャーボートを操船する皆様へ

夏季期間(7、8月)は、夏休みと重なり、花火大会や各種イベントが開催され、マリナーが活発になることから、これに伴う事故も多発します。

要注意

機関故障は『重大な事故』を引き起こす

【モーターボート事故事例】

4名乗組みにて航行中、突然機関が停止し航行不能となり、漂流していたところ、荒天による高波を受け転覆し消波ブロックに衝突した。

乗船者4名のうち1名死亡、1名行方不明、4名とも救命胴衣非着用であった。



機関故障

【水上オートバイ事故事例】

航行中、振動により電気系統の配線が外れ、機関が停止し航行不能となった。

機関故障を防ぐには、**日頃の整備**と**発航前点検**を徹底！

プレジャーボートは風・波に弱い

【プレジャーボート事故事例】

2名乗組みにて航行中、横風を受け海水が流入し、浸水・転覆した。

乗船者2名のうち1名死亡、2名とも救命胴衣非着用であった。



転覆・乗揚

プレジャーボート事故を防ぐには、**気象の変化による出港取り止め**、**早期の退避行動**を徹底！

花火大会観覧後の事故に注意

【花火大会事故事例】

花火大会観覧後、帰港中、夜間航行に不慣れであったことから、GPSの航跡のみを注視し、周囲への見張りを行わないまま航行し乗揚げた。

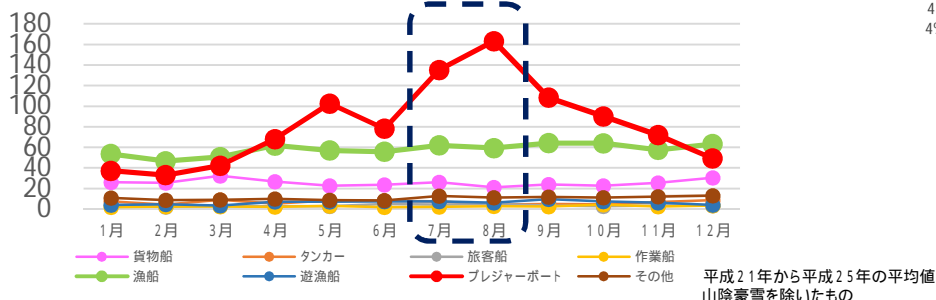


乗揚

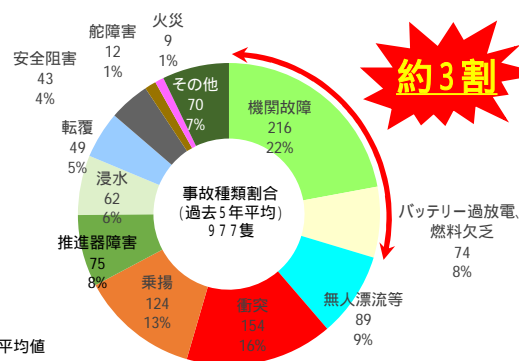
夜間航行時の事故を防ぐには、**適切な見張り**と**事前の海域調査**を徹底！

「船舶事故の傾向(過去5年平均)」

用途別船舶事故隻数の月別推移(過去5年平均)



プレジャーボート
事故種類別隻数割合(過去5年平均)



過去5年平均における用途別船舶事故の推移を見ると、毎年7～8月にかけて**最も船舶事故が発生**し、特にプレジャーボート事故が急増している
プレジャーボート事故は、機関故障、バッテリー過放電及び燃料欠乏が**全体の3割**