



■ 海上保安庁海洋情報部

〒100-8932 東京都千代田区霞が関3-1-1
TEL 03-3595-3601
<https://www1.kaiho.mlit.go.jp/>

■ 海上保安大学校

〒737-8512 広島県呉市若葉町5-1
TEL 0823-21-4961
<https://www.academy.kaiho.mlit.go.jp>

■ 海上保安学校

〒625-8503 京都府舞鶴市字長浜2001
TEL 0773-62-3528
<https://www.school.kaiho.mlit.go.jp>

■ 海上保安学校 門司分校

〒801-0802 福岡県北九州市門司区白野江3-3-1
TEL 093-341-8131
https://www.school.kaiho.mlit.go.jp/introduction/moji_branch.html

■ 海上保安学校 宮城分校

〒989-2421 宮城県岩沼市下野郷字北長沼4
TEL 0223-24-2338
https://www.school.kaiho.mlit.go.jp/introduction/miyagi_branch.html

■ 第一管区海上保安本部

〒047-8560 北海道小樽市港町5-2
TEL 0134-27-0118
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/01kanku/>

■ 第二管区海上保安本部

〒985-8507 宮城県塩釜市貞山通3-4-1
TEL 022-363-0111
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/02kanku/>

■ 第三管区海上保安本部

〒231-8818 神奈川県横浜市中区北仲通5-57
TEL 045-211-1118
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/03kanku/>

■ 第四管区海上保安本部

〒455-8528 愛知県名古屋港区入船2-3-12
TEL 052-661-1611
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/04kanku/>

■ 第五管区海上保安本部

〒650-8551 兵庫県神戸市中央区波止場町1-1
TEL 078-391-6551
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/>

■ 第六管区海上保安本部

〒734-8560 広島県広島市南区宇品海岸3-10-17
TEL 082-251-5111
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/06kanku/>

■ 第七管区海上保安本部

〒801-8507 福岡県北九州市門司区西海岸1-3-10
TEL 093-321-2931
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/>

■ 第八管区海上保安本部

〒624-8686 京都府舞鶴市字下福井901
TEL 0773-76-4100
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/08kanku/>

■ 第九管区海上保安本部

〒950-8543 新潟県新潟市中央区美咲町1-2-1
TEL 025-285-0118
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/09kanku/>

■ 第十管区海上保安本部

〒890-8510 鹿児島県鹿児島市東部元町4-1
TEL 099-250-9800
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/10kanku/>

■ 第十一管区海上保安本部

〒900-8547 沖縄県那覇市港町2-11-1
TEL 098-867-0118
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/11kanku/>



海上保安レポート

海上保安業務に関する年次報告書。
毎年5月発行。



かいほジャーナル

海上保安庁の情報誌。
全国の海上保安部署にて配布。



海上保安庁 JAPAN COAST GUARD



2026



日本語



英語



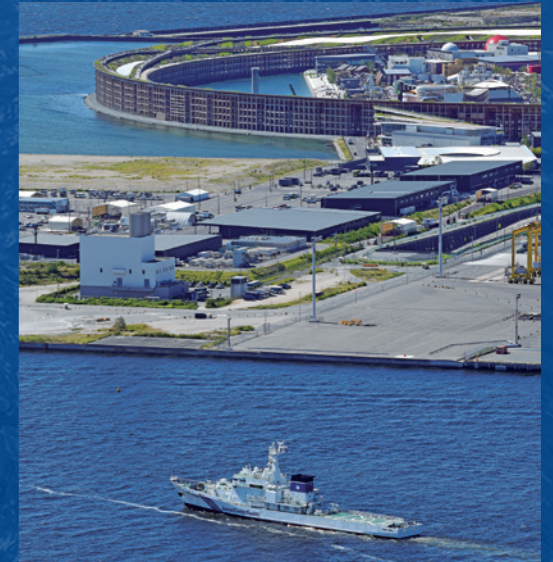
愛します！守ります！ 日本の海

大阪・関西万博での海上警備

海上保安庁では、大阪・関西万博の開催中、4月13日から10月13日の半年間という過去に例のない長期間にわたる海上警備に、酷暑対策を含め、持続可能かつ隙のない万全の体制で臨みました。

周囲を海で囲まれた万博会場には、連日多くの方々が来場され、また、世界各国の要人も頻りに来場されることが見込まれたことから、巡視船艇などによる会場周辺海域の警備をはじめ、旅客船ターミナル等のソフトターゲットを標的としたテロ対策として、事業者等に対する自主警備の強化を要請するなど、官民一体となって対応しました。

今回の海上警備で培った知識・経験を活かし、引き続き、海上の安全及び治安の確保に取り組んでまいります。



Contents

船艇	3
航空機	5
生命を救う	7
治安の確保	9
領海・EEZを守る	11
青い海を守る	13
災害に備える	15
海を知る	17
海上交通の安全を守る	19
海をつなぐ	21
目指せ！海上保安官	
海上保安大学校	23
海上保安学校	25
海上保安学校門司分校	27
海上保安庁 総合職(技術系)・一般職(事務系・技術系)/中途採用	28
さまざまなキャリアアップ	29
海上保安庁で活躍する女性、 ライフワークバランス、待遇	30
インフォメーション	31
海上保安庁の組織・体制	33



※本図は未画定の海域における地理的中間線を含め、便宜上図示しています。

広大な海で四面を囲まれた海洋国家である我が国は、貿易や漁業により恵みを得る一方、海難や密輸・密航といった海上犯罪、そして領土や海洋資源の帰属について国家間の主権主張の場となるなど、海上においてさまざまな事案が発生しています。

海上保安庁は1948年5月に発足し、以来、国民が安心して海を利用し、さまざまな恩恵を享受できるよう関係国との連携・協力関係の強化を図りつつ、海上における犯罪の取締り、領海警備、海難救助、環境保全、災害対応、海洋調査、船舶の航行安全等の活動に日夜従事しています。

船艇

どんな荒波も越えていく

PLH型（ヘリコプター搭載型）巡視船そうや
全長：92.4m 最大幅：16.4m 総トン数：4,200t



船艇 (2026年4月1日現在)

475隻

巡視船	149隻	測量船	15隻
PLH型	21隻	HL型	7隻
PL型	60隻	HS型	8隻
PM型	32隻	灯台見回り船	4隻
PS型	35隻	LM型	1隻
FL型	1隻	LS型	3隻
巡視艇	237隻	教育業務用船	3隻
PC型	70隻		
CL型	167隻		
特殊警備救難艇	67隻		
放射能調査艇	3隻		
警備艇	2隻		
監視取締艇	62隻		



※その他の船艇はホームページをご覧ください
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/soubi-yosan/sentei/ship.html>

PL型 巡視船ごとう
全長：120.0m 最大幅：14.0m 総トン数：3,500t



PM型 巡視船ちとせ
全長：72.0m 最大幅：10.0m 総トン数：650t



PS型 巡視船かむい
全長：43.0m 最大幅：7.8 m 総トン数：200t



PC型 巡視艇はやなみ
全長：32.0m 最大幅：6.5m 総トン数：100t



CL型 巡視艇なちかぜ
全長：18.0m 最大幅：4.3m 総トン数：19t



航空機

空からの監視能力と優れた機動力

航空機 (2026年4月1日現在)

99機

飛行機		ヘリコプター	
飛行機	33機	ヘリコプター	61機
ガルフV	3機	スーパービューマ225	15機
ファルコン2000	6機	スーパービューマ332	2機
ボンバル300	8機	アグスタ139	21機
サーブ340	2機	シコルスキー76C	2機
ビーチ350	10機	シコルスキー76D	14機
セスナ172	4機	ベル412	3機
無操縦者航空機	5機	ベル505	4機
シーガーディアン	5機		

※その他の航空機はホームページをご覧ください
<https://www.kaiho.mlit.go.jp/soubi-yosan/koukuuki/air.html>



ファルコン2000
 全長: 20.23m 全巾: 21.38m 全高: 7.18m

ガルフV
 全長: 29.39m 全巾: 28.49m 全高: 7.89m



シーガーディアン
 全長: 11.70m 全巾: 24.00m 全高: 3.70m



スーパービューマ225
 全長: 19.50m 全高: 4.97m



アグスタ139
 全長: 16.65m 全高: 4.98m

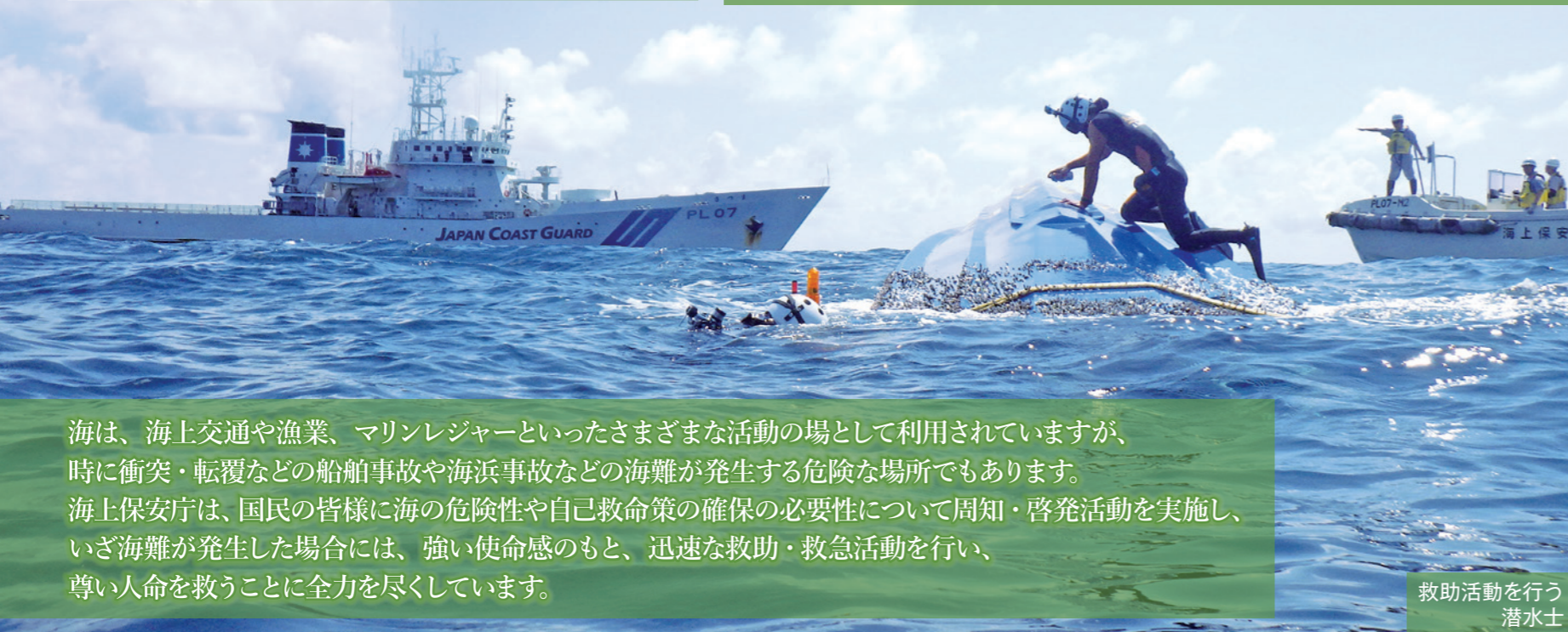


シコルスキー76D
 全長: 15.97m 全高: 4.41m



生命を救う

苦しい疲れたもうやめたでは
人の命は救えない



海は、海上交通や漁業、マリレジャーといったさまざまな活動の場として利用されていますが、時に衝突・転覆などの船舶事故や海浜事故などの海難が発生する危険な場所でもあります。海上保安庁は、国民の皆様への海の危険性や自己救命策の確保の必要性について周知・啓発活動を実施し、いざ海難が発生した場合には、強い使命感のもと、迅速な救助・救急活動を行い、尊い人命を救うことに全力を尽くしています。

救助活動を行う潜水士

海難情報の収集

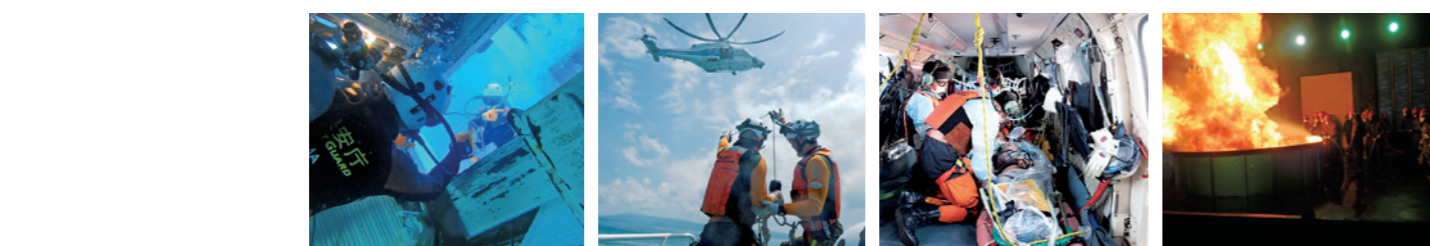
海上保安庁では、海上における事件・事故の緊急通報用電話番号「118番」や「NET118」を運用するとともに、携帯電話からの「118番」通報の際に、音声とあわせて位置情報を受信することができる「緊急通報位置情報通知システム」を導入しています。また、通報者がスマートフォンを使用し、現場の状況を映像でリアルタイムに伝えることができる機能等を有した「Live118」というシステムを運用しています。さらに「海上における遭難及び安全に関する世界的な制度（GMDSS）」に基づき、24時間体制で海難情報の受付に対応しています。



海難発生から救助までの流れ(例)



救助・救急体制

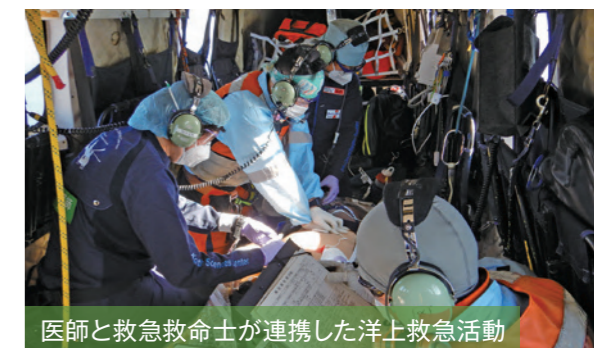


海難救助のプロフェッショナル	潜水作業	降下・吊上げ救助	救急救命	火災・危険物・CBRNE※1
潜水士 全国の潜水指定船23隻 計137人	潜水技術を必要とする海難における人命・財産の救助等	「ホイスト降下」等 (ウインチを使って降下)	救急員を配置	
機動救難士 10基地×9人 計90人	ヘリコプターと連携した吊上げ救助等迅速な人命救助	「リペリング降下」等 (ロープを使って自力で降下)	救急救命士・救急員を配置	
特殊救難隊 羽田特殊救難基地 特殊救難統括隊長2人 6隊 計41人	高度な知識・技術を必要とする特殊海難における人命・財産の救助	「リペリング降下」等 (ロープを使って自力で降下)	救急救命士・救急員を配置	

※1 CBRNE: Chemical (化学)、Biological (生物)、Radiological (放射性物質)、Nuclear (核)、Explosive (爆発物) に起因する事故・災害
 ※2 航空機の搭乗を考慮して、一定の制限を設けている。
 ※3 混合ガス潜水資器材を使用した場合に限り、深度60mまで潜水可能

洋上救急事業への協力

“海の救急医療”として、洋上の船舶内で傷病者が発生し、医師による緊急の加療が必要な場合に、医師・看護師等が航空機・船舶を用いて現場に向かい、患者を引き取り、医師による応急治療を行いつつ、病院まで救急搬送する洋上救急事業を公益社団法人日本水難救済会が事業主体となって行っており、海上保安庁では、当該事業への協力のため、巡視船艇・航空機を出動させています。



医師と救急救命士が連携した洋上救急活動

関係機関・民間救助組織との連携

我が国の広大な海で多くの命を守るため、特に沿岸域で発生する海難に対して迅速で円滑な救助体制が確保できるように、日頃から自衛隊・警察・消防等の関係機関や全国各地の水難救済会救難所やライフセービングクラブをはじめとした民間救助組織との情報共有・合同訓練等を通じ、緊密な連携・協力体制の充実に努めています。



消防機関との合同潜水訓練

自己救命策の確保の推進

海での痛ましい事故を起こさないために、自己救命策の確保について周知・啓発活動を実施しています。

<自己救命策3つの基本>

- ① ライフジャケットの常時着用
- ② 防水パック入り携帯電話等の連絡手段の確保
- ③ 118番・NET118の活用

また、家族や友人・関係者に「目的地や帰宅時間」を伝えておくことも、有効な自己救命策の一つです。



治安の確保

我が国にとって「海」は国境でもあり、我が国の治安を脅かすテロや密輸・密航、漁業秩序を乱す密漁等、さまざまな犯罪行為が行われる場にもなります。海上保安庁は、海上で行われるさまざまな犯罪行為の未然防止や取締りに努め、安全で安心な日本の海の実現を目指します。

安全で安心な日本の海の実現を

テロ対策訓練



原発警戒

テロ対策

巡視船艇・航空機による原子力発電所や石油コンビナート等の重要インフラ施設警戒のほか、旅客ターミナル、フェリー等のソフトターゲットにも重点を置いた警戒を行うとともに、水際における不審事案に対処するための訓練を実施



海賊護送訓練

海賊対策

海賊対処のため、ソマリア沖・アデン湾に派遣されている海上自衛隊の護衛艦に派遣されている海上保安官を同乗させるほか、東南アジア海域などへ巡視船・航空機を派遣し、沿岸国海上保安機関と連携訓練や意見交換を行うなどの連携協力を実施



不審船対応訓練

不審船・工作船対策

不審船・工作船の活動に備え、巡視船艇・航空機による監視警戒を行っているほか、各種訓練を通じて事案対処能力の維持向上に努めるとともに、海上自衛隊との共同訓練を実施



「大阪・関西万博」海上警備

警備実施

臨海部で開催される国際会議等の各種行事、外国艦船の我が国への寄港、核物質の海上輸送にあたり、不測の事態に備えた海上警備や天皇陛下・皇族方の警衛、国内外の要人の警護を実施

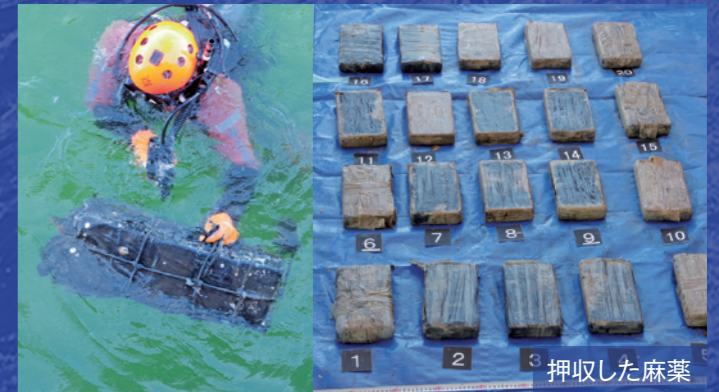
さまざまな犯罪行為への対策・対応



外国漁船を停船させる巡視船

外国漁船による違法操業等への対策

我が国の領海やEEZの漁業秩序を維持すべく、外国漁船による違法操業の根絶のため厳格な監視・取締りを実施



押収した麻薬

密輸・密航対策

洋上での積荷受渡し（瀬取り）や海上貨物等への隠匿による密輸、訪日クルーズ船や貨物船等を利用した密航の取締りを実施



密漁された毛がに

国内密漁対策

密漁被害を受ける地元漁業者等からの取締り要請にも適切に対応するため、関係機関や地元自治体と連携・協力し、それぞれの地域の特性に応じた取締りを実施

領海・EEZを守る

海上保安庁では、我が国周辺海域において、国際法や国内法に基づき、昼夜を問わず、外国公船、外国海洋調査船による活動や外国漁船による違法操業への対応を実施しています。



24時間365日、冷静かつ毅然と対応

魚釣島と巡視船

領海・排他的経済水域（EEZ）における対応

我が国周辺海域では、尖閣諸島周辺海域における中国海警局に所属する船舶による活動のほか、外国海洋調査船による我が国の事前の同意を得ない調査活動、大和堆周辺海域などでの外国漁船による違法操業が後を絶ちません。

このような状況の中、我が国の領土・領海を断固として守り抜くという方針の下、今この瞬間も、冷静に、かつ、毅然として対応を続けています。



尖閣諸島周辺海域の領海警備にあたる巡視船



外国海洋調査船（左）に中止要求を行う巡視船（右）



尖閣諸島周辺の接続水域では、ほぼ毎日、中国海警局に所属する船舶による活動が確認されており、領海侵入する事案も相次いで発生しています。近年では中国海警局に所属する船舶の大型化・武装化・増強も確認されており、尖閣諸島をめぐる情勢は一層厳しさを増しています。



南小島（左）、北小島（中央）と魚釣島（右）



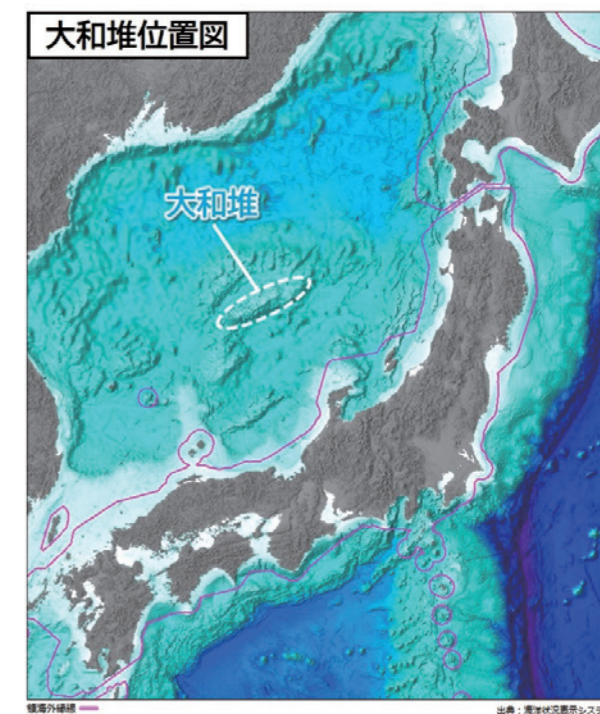
中国海警局に所属する船舶（奥）を監視警戒する巡視船（手前）

大和堆周辺海域では、外国漁船による違法操業が確認されるなど、依然として予断を許さない状況が続いており、同海域で操業する日本漁船の安全確保を最優先とし、関係省庁と連携しつつ、これら外国漁船に対して退去警告を行うなど、厳正に対応しています。



外国漁船

外国漁船に退去警告を行う巡視船



大和堆位置図

大和堆

青い海を守る



若年層に対する啓発活動

美しい海を次世代へ継承するために

我が国の財産である海を美しく保つため、海洋汚染の状況調査、海上環境法令違反の取締りを行うとともに、「未来に残そう青い海」をスローガンに、海洋環境保全に関する指導・啓発などに取り組んでいます。

若年層を中心とした啓発活動

海上保安庁は、公益財団法人海上保安協会等と連携・協力し、将来を担う子どもたちの海への関心を高め、海洋環境を守る心を育むことを目的として海洋環境保全教室などを実施しています。



海洋環境保全教室
(簡易水質検査)



漂着ごみ分類調査



海洋環境保全教室

海洋環境保全対策

海上環境関係法令違反の監視・取締り、海洋環境の調査、海洋環境保全に関する指導・啓発活動など、海洋環境を保全するための総合的な取組を実施しています。

海上環境関係法令違反の取締り

船舶からの油などの不法排出、廃棄物・廃船の不法投棄、事業場からの汚水の不法排出に対し、巡視船艇・航空機、陸上からの監視・取締りを実施

海洋汚染の調査

海洋環境保全や放射能レベルの把握のため、海水及び海底堆積物中のさまざまな成分の調査を実施

指導

海事・漁業関係者等を対象とした海洋環境保全講習会や訪船指導・訪問指導を実施



海上に広がる不法排出油



表面海水の採取



訪問指導



不法投棄された船舶



海底堆積物の採取



訪船指導

海上保安試験研究センター

全国の部署から依頼を受け、船舶から排出された疑いのある油や、工場排水、船舶の塗膜片、海没した航海計器や電子機器、船内防犯カメラ画像等の海上犯罪の証拠品について分析・鑑定を実施しています。

また、薬物や燃料油などの分析・鑑定手法や、油吸着材等の防除資機材に関する試験研究を行っています。

※海上保安試験研究センターは、立川広域防災基地（東京都立川市）の一角に立地し、震が関の海上保安庁庁舎が被災した場合などに海上保安庁災害活動拠点として機能します。



油処理剤の性能試験



塗膜片の鑑定



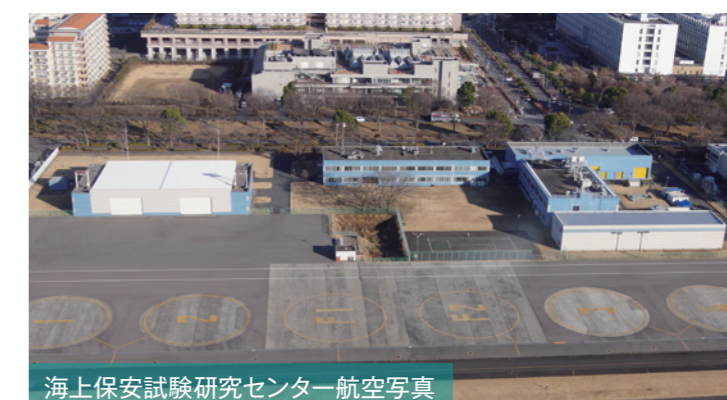
油の鑑定



画像の鮮明化



海上保安試験研究センター外観



海上保安試験研究センター航空写真

災害に備える

海上での災害には、船舶の火災、衝突、乗揚げ、転覆、沈没などに加え、それに伴う油や危険・有害物質の排出といった事故災害と、地震、津波、台風、大雨、火山噴火などにより被害が発生する自然災害があります。

海上保安庁は、このような災害が発生した場合に、迅速かつ的確な対応ができるよう、資機材の整備や訓練などを通じて万全の準備を整えているほか、事故災害の未然防止のための取組や自然災害に関する情報の整備・提供なども実施しています。



災害により脅かされる 人命・財産を迅速に保護

事故災害への対応

大規模流出油関連情報

海上へ油などの排出事故が発生した際、環境への影響を迅速に把握・評価し、被害を最小限とするために利用する情報を「沿岸海域環境保全情報」として整備しています。

整備した情報を油防除の関係機関、地方公共団体、民間団体などが活用できるよう、海洋状況表示システム（海しる）で提供しています。



海しる（海洋状況表示システム）
<https://www.msil.go.jp/>



機動防除隊

機動防除隊は、海上に排出された油、危険・有害物質の防除や、海上火災の消火及び延焼の防止措置に関し、現場において指導・助言を行うとともに関係者間の調整を実施するほか、専門的な知識を要する場合は自らも防除措置を実施する当庁唯一の海上防災のスペシャリストです。



機動防除隊



危険・有害物質対応訓練

事故災害対策

船舶の火災や衝突、沈没などの事故が発生し、それに伴って油や危険・有害物質が海上に排出されると、自然環境や付近住民の生活に甚大な悪影響を及ぼします。

海上保安庁では、訪船指導や大型タンカーバースの点検等により事故災害の未然防止に取り組むとともに、消防機能を有する巡視船艇や防災資機材などを各地に配備し、常に出動できる体制を整えています。

また、平時から地方公共団体、一般財団法人海上災害防止センター及び国内外の関係機関と訓練や講習を行うなど連携・協力を強化し、海上防災体制の充実に努めています。



船舶火災



油流出事故



座礁事故

自然災害対策

地震、津波、台風、大雨、火山噴火などによる自然災害が発生した場合に、被災者の救出、被害状況の調査、人員・支援物資の緊急輸送などの災害応急活動を迅速かつ的確に実施するため、体制の整備や関係機関との連携強化などに努めています。

また、地震の発生メカニズムの解明に資するため、南海トラフや日本海溝において海底の動きを測定する海底地殻変動観測を実施しています。

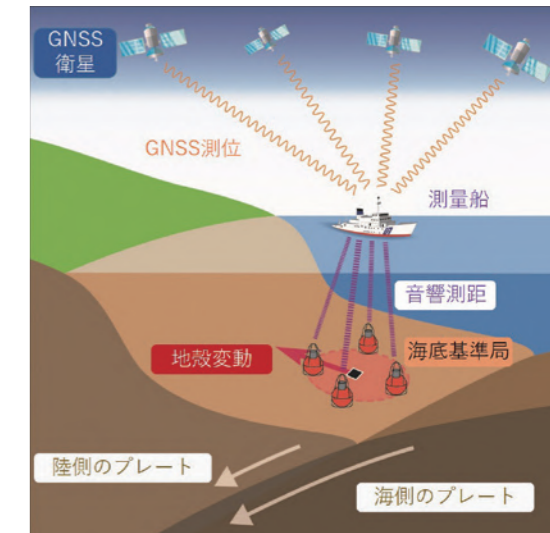


災害時における物資輸送



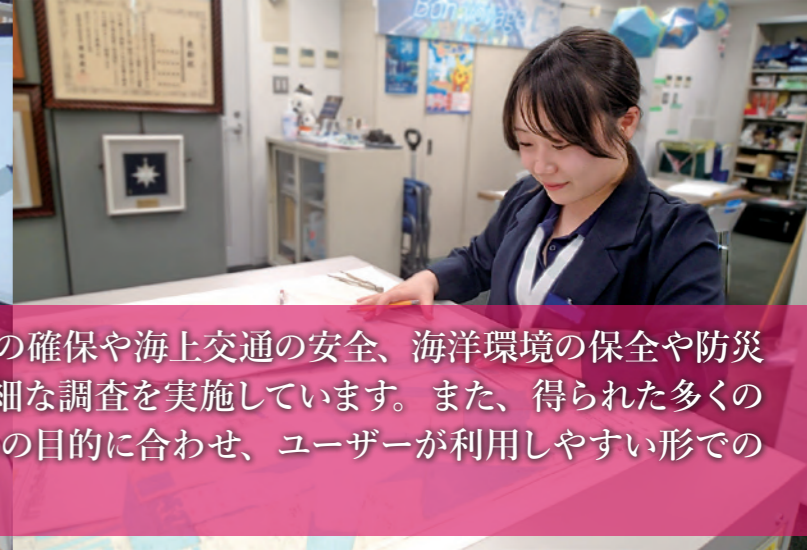
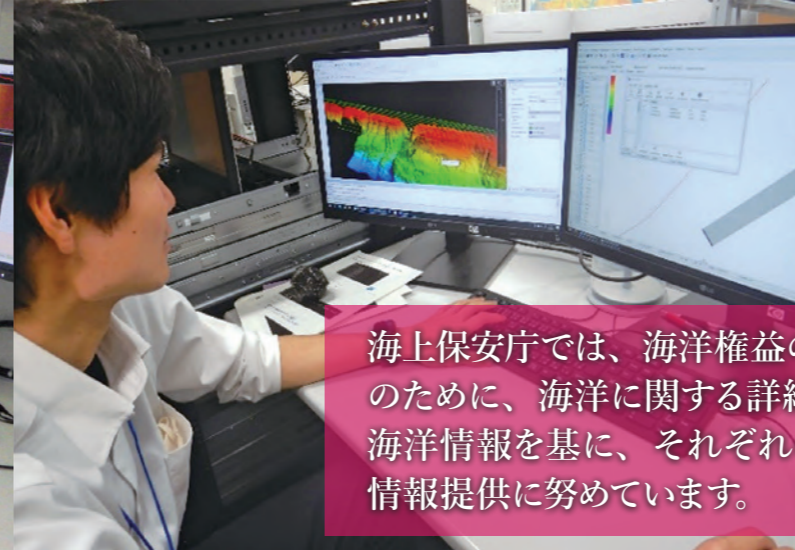
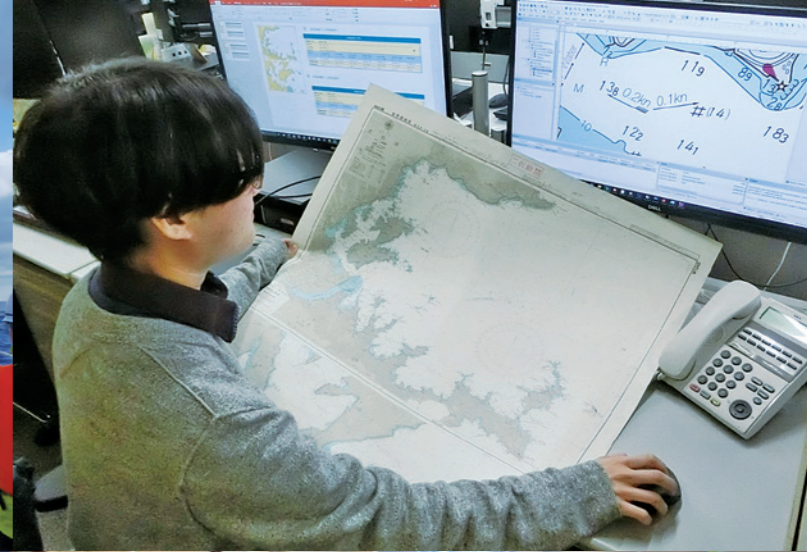
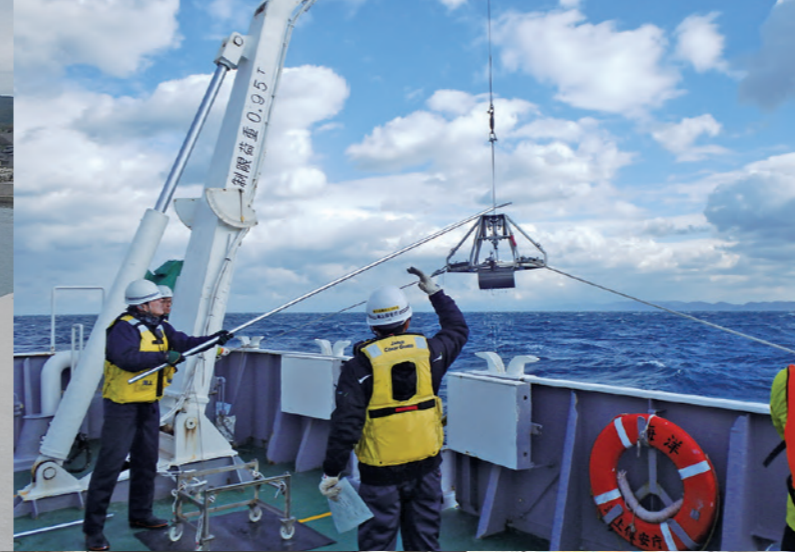
給水支援活動

GNSS…人工衛星から送信される信号を用いて地球上の位置等を測定するGPS等の衛星測位システムの総称



海底地殻変動観測

海を知る



未来へ繋ぐため、 広大な海の調査に全力を尽くす

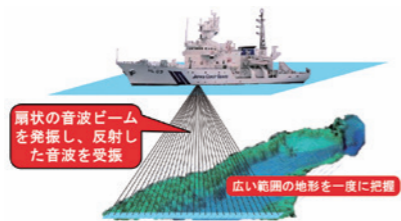
海上保安庁では、海洋権益の確保や海上交通の安全、海洋環境の保全や防災のために、海洋に関する詳細な調査を実施しています。また、得られた多くの海洋情報を基に、それぞれの目的に合わせ、ユーザーが利用しやすい形での情報提供に努めています。

海洋調査

▶海洋権益の確保のために

日本周辺海域において、測量船に搭載されたマルチビーム測深機や自律型潜水調査機器 (AUV) 等による海底地形調査、自律型海洋観測装置 (AOV) や航空機に搭載した航空レーザー測深機による低潮線の調査を行っています。

AUV:Autonomous Underwater Vehicle
AOV:Autonomous Ocean Vehicle



測量船による海底地形調査



自律型潜水調査機器 (AUV)



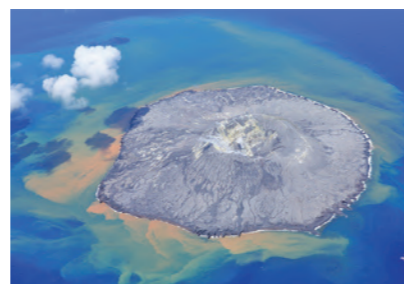
海底地形調査中の船内の様子



港湾調査の様子



火山調査中の航空機内の様子



西之島の火山活動の様子
(2024年7月17日)

▶海上交通の安全のために

海図に記載されている情報を更新するために、測量船や航空機等により海底地形調査や潮汐観測、港湾調査などを行っています。

▶防災・海洋環境の保全のために

測量船や航空機による海域火山の調査や海溝型地震の震源域における海底地殻変動観測 (P16) を行っています。

また、海洋環境保全や放射能レベルの把握のための海洋汚染及び放射能調査 (P13) も実施しています。

情報提供

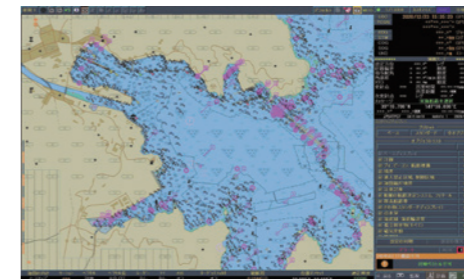
▶海上交通の安全のために

1. 海図・水路書誌

海洋調査の結果を基に、海岸線や水深、潮流、潮汐等の船舶の航行安全に不可欠な海図や水路書誌を作製し提供しています。



紙海図



電子海図



水路書誌

2. 水路通報・航行警報

海図等を最新の状態に維持するための情報として水路通報を、漂流物等緊急にお知らせするための情報として航行警報を提供しています。
※ビジュアル情報としてもインターネットで提供しています。

スマホ向けビジュアル情報ページ
<https://www1.kaiho.mlit.go.jp/TUHO/vpage/mobile/visualpage.html>



航行警報

▶海洋情報の利活用活性化のために

海洋情報を集約・共有するためのウェブサービス「海洋状況表示システム (海しる)」にて、関係府省庁や政府関係機関が保有する多種多様な海洋情報を提供しています。様々な目的に応じて情報を選択し、地図上に重ねて表示することが可能です。

海しる (海洋状況表示システム)
<https://www.msil.go.jp/>



海しる

海上交通の安全を守る

我が国の周辺海域では、毎年約1,800隻の船舶事故が発生しています。船舶事故が発生すると、尊い人命や財産が失われるとともに、我が国の経済活動や海洋環境に多大な影響を及ぼすこともあります。海上保安庁では、海上交通の安全を確保するため、さまざまな安全対策に取り組んでいます。



航路標識 (2026年4月1日現在) 5,094基

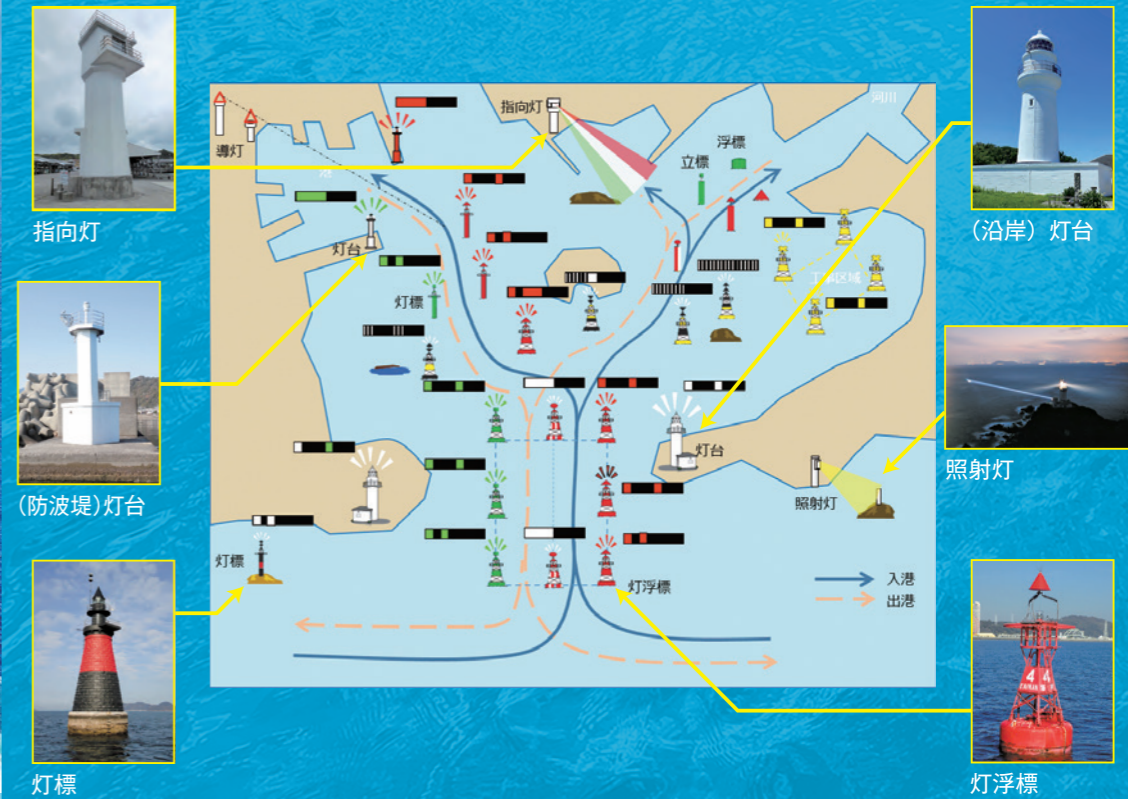
灯台	3,096基
灯浮標	1,148基
その他の標識	850基

さまざまな海の事故を未然に防ぐ

水ノ子島灯台 (大分県佐伯市)

航路標識

航路標識は、岬の先端に立つ灯台、岩礁などの障害物の存在を知らせる灯標、航路の入り口を示す灯浮標等、その設置目的に応じて種類が異なります。航海する船舶にとって航路標識は、自船の位置や障害物の位置を確認する際に必要不可欠なものであり、船舶交通の安全確保を図るため、重要な役割を果たしています。



指向灯



(防波堤) 灯台



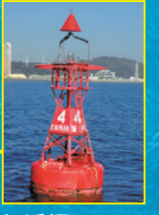
灯標



(沿岸) 灯台



照射灯



灯浮標

さまざまな海域の安全対策

ふくそう海域

船舶がふくそうする東京湾、伊勢湾及び瀬戸内海並びに港内では特別な交通ルールなどを定め、7つの海上交通センターなどにより船舶の安全な航行に必要な情報提供などを実施

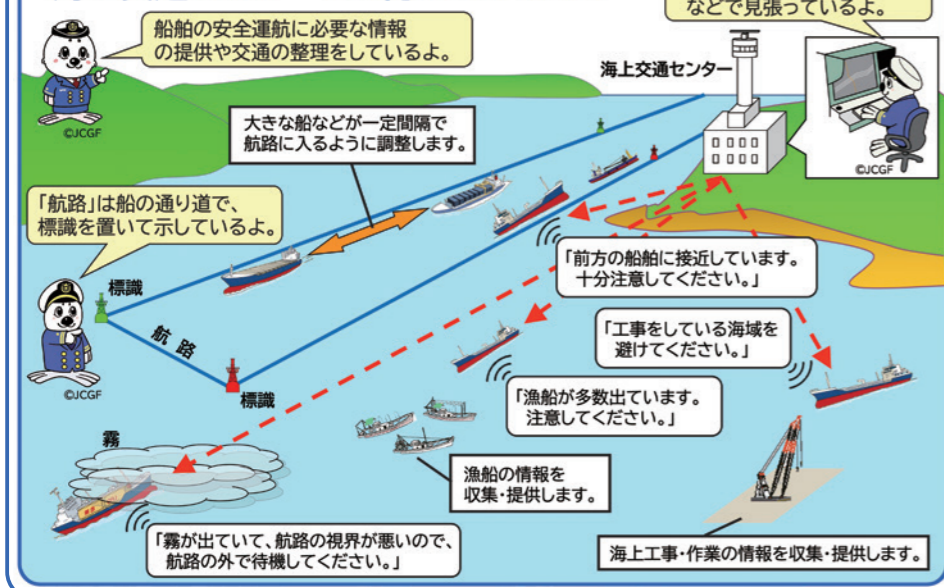
港内

港則法に基づき、全国87の港を「特定港」に指定し、港内の安全を確保するため、船舶の入出港状況の把握、危険物荷役の許可、停泊場所の指定などを実施

沿岸

AIS (船舶自動識別装置) を活用した航行支援システムを運用し、日本沿岸において乗揚げや走錨のおそれのある船舶に対して注意喚起や情報提供を実施

海上交通センターって何をしているの?



船舶がふくそうする海域



情報提供を行う運用管制官

マリナーの安全対策

海難防止活動

海難を防止するため、プレジャーボート船長やマリナー事業者への安全指導、関係機関・関係団体 (日本ライフセービング協会、小型船安全協会等) との合同パトロール、海難防止講習会、SNS等情報拡散効果の高い媒体を使用した安全情報の発信などの安全啓発活動を実施

情報提供

1. ウォーターセーフティガイド

遊泳、釣り、ミニボート、SUP等のアクティビティを誰もが安全に安心して楽しむための情報や外国語リーフレットを掲載した総合安全情報サイト「ウォーターセーフティガイド」を公開 <https://www6.kaiho.mlit.go.jp/watersafety/>

2. 海の安全情報

船舶運航者やマリナー愛好者等の海域利用者に対して、ミサイル発射等の緊急情報、海上工事等の海上安全情報、気象庁が発表する気象警報・注意報、全国各地の灯台等で観測した気象現況 (風向、風速、気圧及び波高) 等の情報を「海の安全情報」として提供。また、希望する利用者に対し、緊急情報、気象警報・注意報等を電子メールで配信する緊急情報配信サービスを実施 <https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/broadband.html> (スマートフォン・PC向け登録ページ)

パソコンやスマートフォンから簡単にアクセスできます。

海の安全情報 で 検索

パソコン用サイト	スマートフォン用サイト	緊急情報配信サービス
<p>https://www6.kaiho.mlit.go.jp/</p>	<p>https://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html</p>	<p>https://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/broadband.html</p>



Water Safety Guide

海上保安庁では、8つのアクティビティについてそれぞれ海で安全に遊ぶための情報や事故防止に役立つ必須知識を総合安全情報サイト「ウォーターセーフティガイド」にて発信しています。

海をつなぐ

海の安全確保のために 世界の海上保安機関との連携・協力を



四方を海に囲まれる世界有数の海洋国家である我が国にとって、海でつながる諸外国と連携・協力を図り、海で発生するさまざまな問題を円滑に解決することは非常に重要です。海上保安庁では、諸外国の海上保安機関との間で、あらゆる課題に取り組むとともに、シーレーン沿岸国の海上保安能力向上支援や、国際機関と連携したさまざまな取組を行い、法の支配に基づく自由で開かれた海洋秩序の維持・強化を図っています。

第4回
世界海上保安機関
長官級会合

海上保安政策プログラム

2015年、アジア諸国の海上保安機関の相互理解の醸成と交流の促進により海洋の安全確保に向けた各国の連携協力、認識共有を図るため、「海上保安政策プログラム」を開講し、アジア諸国等の海上保安機関職員を受け入れ、修士課程の教育を行っています。



海上保安政策プログラム11期生による長官表敬

諸外国への海上保安能力向上支援

東南アジアをはじめとした周辺国に、海上保安庁MCT (Mobile Cooperation Team)^(※)を派遣するなどして各国の海上保安能力向上を支援することで地域の人材育成に大きな役割を果たします。
※2017年10月に発足した外国海上保安機関への能力向上支援専従部門



インドネシアへの能力向上支援



フィリピンへの能力向上支援

国際機関との協調

海上保安庁では業務を通じて得られた知識技能を生かし、さまざまな分野の国際機関の取組に参画しています。

- 国際海事機関 (IMO)
- 国際水路機関 (IHO)
- 国際航路標識機関 (IALA)
- アジア海賊対策地域協力協定・情報共有センター (ReCAAP-ISC)
- 国際薬物・犯罪事務所 (UNODC)

多国間での連携・協力

多国間の枠組みを活用し、法の支配に基づく海洋秩序の重要性を共有しています。

世界海上保安機関長官級会合 Coast Guard Global Summit (CGGS)



北太平洋海上保安フォーラム North Pacific Coast Guard Forum (NPCGF)



アジア海上保安機関長官級会合 Heads of Asian Coast Guard Agencies Meeting (HACGAM)



ミニラテラルでの連携・協力

3、4ヵ国程度の枠組み (ミニラテラル) を発展させることで、インド太平洋地域の各国海上保安機関の連携・協力をより一層強化しています。

日米韓

日米韓搜索救助合同セミナー・机上訓練 (韓国)



日米比

日米比搜索救助訓練 (鹿児島)



日米豪印 (QUAD)

日米豪印シッピングオブザーバーミッション (パラオ共和国 から米国・グアムの間)



二国間での連携・協力

法の支配に基づく海洋秩序の維持・強化のため、関係国との覚書や協定に基づく二国間連携体制を構築しています。

▶アメリカ



日米ハイレベル会合

▶韓国



日韓長官級協議

▶ロシア



日露合同訓練

▶インド



日印長官級会合

その他にも、さまざまな国々と海上保安分野における連携・協力を推進しています。

▶オーストラリア



日豪長官級会合

▶ベトナム



日越年次会合

▶フィリピン



日比長官級会合

▶インドネシア



日尼年次会合

海上保安大学校

(広島県呉市)



幹部海上保安官になる

海上保安大学校のHP
<https://www.academy.kaiho.mlit.go.jp>



海上保安庁の幹部職員に必要な知識や技能を教授し、心身の錬成を図るために、人格の陶冶とリーダーシップの醸成、高い教養と見識の修得、強靱な気力・体力の育成を教育方針として教育訓練を実施しています。

年間行事

4月	入学式 遠洋航海出港式
6月	学生祭(海神祭)
7月	遠泳訓練 学生国際会議
8月	遠洋航海帰港式 帆走巡航 オープンキャンパス
11月	特別研究(卒業論文) 発表会
1月	耐寒訓練
3月	卒業式



幹部海上保安官を養成する2つの課程

幹部海上保安官として、複雑化・国際化している海上保安業務に対応するために必要な高度の専門能力を身に付けるとともに、各専攻に分かれ、国家資格(海技免状)を取得するために必要な海事系の専門的な知識を修得します。



本科

高校卒業程度の方が対象になる課程となります。入学後は、本科4年間、本科卒業後に専攻科6か月間及び研修科(国際業務課程)3か月間の計4年9か月間の教育を受けることになります。
 本科2学年の後半から航海、機関、情報通信の各専攻に分かれます。また、本科卒業と同時に学士「海上保安」の学位、大学院入学資格が取得できます。
 さらに、専攻科では、諸外国を巡る遠洋航海実習を行い、国際感覚を養うとともに、研修科では、実用英語能力、国際関係知識などの国際業務対応能力、初級幹部として必要な実務能力を修得します。



初任科

大学卒業程度の方が対象になる課程となります。採用後は、初任科で1年間の教育を受け特修科(海上保安学校卒業後、現場経験を経て幹部職員となるための課程)に編入され、さらに1年間の教育を受けます。その後、本科卒業生と同様、専攻科6か月間及び研修科(国際業務課程)3か月間の計2年9か月間の教育を受けます。入学時に航海又は機関の各専攻に分かれます。

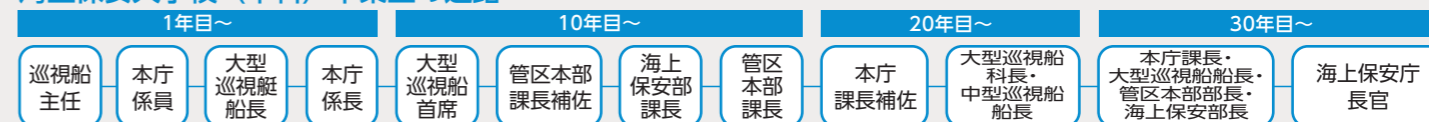
卒業後の進路

卒業後はまず巡視船の初級幹部職員として配属され、海上における治安の確保、海難救助、海洋環境の保全、海上交通の安全の確保などに従事します。その後、本庁、管区本部などの陸上勤務となり、海上保安行政の企画・立案、各省庁などとの協議・調整などを担い、船艇勤務、陸上勤務を交互に経験しながら、様々なキャリアを積み幹部職員となります。また、希望と適性により、航空機のパイロット、特殊救難隊、潜水士、国際捜査官などの分野に進むほか、大使館・国際機関などに出向する機会もあり、海上保安業務の多方面で活躍することができます。

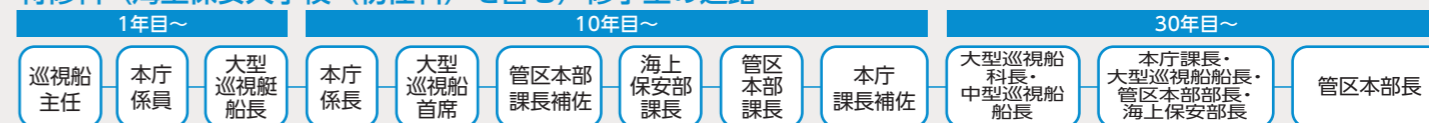
● キャリアアップモデルコース

海上保安大学校(本科)卒業生の進路

※一例であり、個人の能力、適性などによって異なります。



特修科(海上保安大学校(初任科)を含む)修了生の進路



受験資格

【本科】2026(令和8)年4月1日において、高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して2年を経過していない者及び2027(令和9)年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
 【初任科】1996(平成8)年4月2日以降生まれの者で、大学(短期大学を除く。以下同じ)を卒業した者及び2027(令和9)年3月までに大学を卒業する見込みの者

募集人員

【本科】約60名
 【初任科】約30名

受付期間(インターネット受付)

【本科】8月20日(木)~9月7日(月)
 【初任科】2月19日(木)~3月23日(月)

試験日程

【本科】第1次試験:10月24日(土)、25日(日)
 第2次試験:12月11日(金)
 【初任科】第1次試験:5月24日(日)
 第2次試験:7月7日(火)~7月14日(火)

給与

【本科】月額 約21万円
 【初任科】月額 約24万円

期末/勤勉手当

年2回(6月、12月)

衣食住

全員が学生寮で生活。入学金・授業料等は一切不要。
 制服類・寝具は支給または貸与

待遇

採用とともに国家公務員としての身分が付与され、国土交通省共済組合員としての各種社会保障を受けることができる。



海上保安官採用サイト
<https://www.kaiho.milt.go.jp/recruitment/>

海上保安学校

(京都府舞鶴市)



現場第一線の海上保安官になる

海上保安学校のHP <https://www.school.kaiho.milt.go.jp>



海上保安業務に必要な知識と技能の習得、心身の錬成を行い、現場業務に即応できる海上保安官の育成を目的に、教育訓練を実施しています。

年間行事

4月	4月期入学式
5月	行軍訓練
7月	学生祭(五森祭)
8月	遠泳訓練
9月	10月期卒業式
10月	10月期入学式
12月	早朝訓練 早朝訓練競技会
3月	4月期卒業式

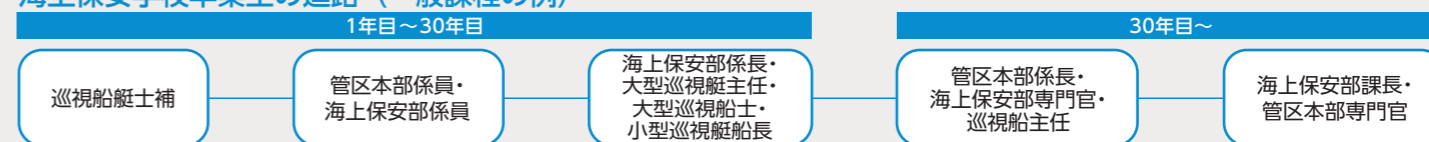


エキスパートを養成する4つの課程

一般課程 1年 航海・機関・主計コース 海上保安官として巡視船艇の運航に必要な知識・技術及び海上犯罪取締りなどに必要な知識を習得する課程です。	巡視船艇、陸上部署など(警備救難業務など) 巡視船、航空機、陸上部署など 航空基地やヘリコプター搭載型巡視船など 研修実施後、航空基地、ヘリコプター搭載型巡視船など(警備救難業務など) 測量船、陸上部署など(海洋情報業務など) 海上交通センター、巡視船艇、陸上部署など(海上交通業務など)
通信コース 海上保安官として通信機器の運用、保守を行うにあたって必要な専門技術及び海上犯罪取締りなどに必要な知識を習得する課程です。 ※資格取得のため、卒業後、約4カ月間の研修	
航空整備コース 海上保安庁における、航空整備士に必要な知識・技術及び海上犯罪取締りなどに必要な知識を習得する課程です。 ※卒業後、2年間の現場経験を経た後、海上保安学校宮城分校にて約1年2カ月間の研修で二等航空整備士(回転翼)の資格取得	
航空課程 1年 海上保安庁航空機のパイロットに必要な基礎教養を習得するとともに、海上犯罪取締りなどに必要な知識を習得する課程です。 ※卒業後、回転翼(ヘリコプター)要員は海上保安学校宮城分校にて1年8カ月間、固定翼(飛行機)要員は北九州航空研修センターで約2年間の研修を経て資格取得	
海洋科学課程 1年 航行の安全を確保するために必要な、水深や海流などのさまざまなデータを収集・解析し、提供する海上保安官を養成するため、海洋の科学的資料の収集・解析に必要な知識・技能を習得する課程です。	一定の現場経験を経た後、幹部登用の道も(特修科)
管制課程 2年 海上を行き交う船舶の動静を把握し、航行管制や情報の提供を行う海上保安官を養成するため、船舶の運航ルールや海事英語等の専門的な知識・技能を習得する課程です。	

● キャリアアップモデルコース

海上保安学校卒業生の進路(一般課程の例)



高校卒業後12年未満まで受験可能(10月入校は高校卒業後13年未満まで).....

受験資格	試験日程
[10月入校] 2026(令和8)年4月1日において、高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して13年を経過していない者及び2026(令和8)年9月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者 [4月入校] 2026(令和8)年4月1日において、高等学校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して12年を経過していない者及び2027(令和9)年3月までに高等学校又は中等教育学校を卒業する見込みの者	[10月入校] 第1次試験: 5月10日(日) 第2次試験: 6月3日(水)~6月24日(水) ※10月入校は一般課程のみ [4月入校] 第1次試験: 9月27日(日) 第2次試験: 10月20日(火)~10月29日(木) 第3次試験: 12月5日(土)~12月15日(火) ※第3次試験は航空課程のみ

募集人員(2025年度の例)	給与
[10月入校] 約260名 [4月入校] ・一般課程 約305名 ・管制課程 約20名 ・海洋科学課程 約20名・航空課程 約6名 ※2026(令和8)年度の募集人員は人事院が発表する受験案内をご確認ください。	月額 約21万円 年2回(6月、12月)

受付期間(インターネット受付)	期末/勤勉手当
[10月入校] 3月2日(月)~3月23日(月) [4月入校] 7月10日(金)~7月23日(木)	全員が学生寮で生活。入学金・授業料・寮費は一切不要。制服類・寝具は支給又は貸与

給与	衣食住
月額 約21万円 年2回(6月、12月)	全員が学生寮で生活。入学金・授業料・寮費は一切不要。制服類・寝具は支給又は貸与
採用とともに国家公務員としての身分が付与され、国土交通省共済組合員としての各種社会保障を受けることができる。	待遇

海上保安官採用サイト
<https://www.kaiho.milt.go.jp/recruitment/>



卒業後の進路

管内転勤

全国転勤

海上保安学校門司分校

(福岡県北九州市)

有資格者が即戦力として活躍

船舶、航空機及び無線通信の有資格者を対象に、海上保安官として必要な基礎知識、技能及び体力を錬成するため、約6カ月間の初任者研修を行っています。修了後は巡視船艇や航空機の乗組員、海上交通センターの運用管制官などとして配属されます。

海上保安庁船艇職員・無線従事者・航空機職員採用試験

- ・試験を受けられない者
採用日に62歳に達している者
 - ・受験に必要な資格
海技士、無線従事者、航空従事者の資格
- ※採用試験の詳細は採用HPをご確認ください。

■給与

「一般職の職員の給与に関する法律」等の規定に基づき、採用前までの経歴に応じて給与が決定される。

■期末/勤勉手当

年2回(6月、12月)

■衣食住

全員が研修生寮で生活。入学金・授業料・寮費は一切不要。制服類・寝具は支給または貸与

■待遇

採用とともに国家公務員としての身分が付与され、国土交通省共済組合員としての各種社会保障を受けることができる。



海上保安学校門司分校のHP
https://www.school.kaiho.mlit.go.jp/introduction/moji_branch.html



◀海上保安官採用サイト

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/recruitment/>



◀中途採用サイト

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/ope/saiyou/saiyou.html>



◀国家公務員総合職採用試験 (技術職)

<https://www1.kaiho.mlit.go.jp/saiyo/index.html>



◀国家公務員一般職採用試験

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/ope/saiyou/ippansyoku/ippanshoku.html>



◀各採用試験情報

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/recruitment/enter/admission/>

海上保安庁

- ▶ 総合職(技術系)・一般職(事務系・技術系)
- ▶ 中途採用

国家公務員総合職採用試験(技術系)

海上保安庁海洋情報部・交通部では、国家公務員総合職技術系職員を採用しています。総合職技術系職員は、政策の企画立案、技術開発・研究などの経験を積み、将来的には幹部職員として海上保安行政に携わります。

■受験資格(2026(令和8)年度)

国家公務員採用試験(総合職)

(院卒者試験(法務区分を除く)) 1996(平成8)年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの

- 1) 大学院修士課程又は専門職大学院の課程を修了した者及び2027(令和9)年3月までに大学院修士課程又は専門職大学院の課程を修了する見込みの者
 - 2) 人事院が(1)に掲げる者と同等の資格があると認める者
- (大卒程度試験)
- 1) 1996(平成8)年4月2日～2005(平成17)年4月1日生まれの者
 - 2) 2005(平成17)年4月2日以降生まれの者で次に掲げるもの
 - ア 大学(短期大学を除く。以下同じ。)を卒業した者及び2027(令和9)年3月までに大学を卒業する見込みの者
 - イ 人事院がアに掲げる者と同等の資格があると認める者

国家公務員一般職採用試験

海上保安庁では、国家公務員一般職員を採用しています。採用試験に合格後は、本庁及び管区海上保安本部等において、事務区分の場合は「総務・人事・福利厚生・会計部門」などの総務業務に、「技術区分」の場合は「情報通信、船舶等造修・保守、施設管理、航路標識整備部門」などの適性に応じた業務に携わります。

■受験資格(2026(令和8)年度)

国家公務員採用試験(一般職(大卒程度))

- 1) 1996(平成8)年4月2日～2005(平成17)年4月1日生まれの者
- 2) 2005(平成17)年4月2日以降生まれで
 - ア 大学卒の者及び2027(令和9)年3月までに大学を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者
 - イ 短大又は高専卒の者及び2027(令和9)年3月までに短大又は高専を卒業する見込みの者並びに人事院がこれらの者と同等の資格があると認める者

国家公務員採用試験(一般職(高卒程度))

- 1) 2026(令和8)年4月1日において高校又は中等教育学校を卒業した日の翌日から起算して2年を経過していない者及び2027(令和9)年3月までに高校又は中等教育学校を卒業する見込みの者
- 2) 人事院が(1)に掲げる者に準ずると認める者

中途採用試験

海上保安庁では、国土交通事務官、国土交通技官等を中途採用しています。

任期の定めのない職員

民間企業等における様々な業務経験を生かし、本庁及び管区海上保安本部等において、海上保安行政の中核を担います。

一般任期付職員

一定期間(原則として最長5年)の任期を定め、高度な語学力や情報セキュリティに関する技術、その他各分野における専門的な知識経験を持つ方を採用し、本庁及び管区海上保安本部等において、海上保安庁における専門性の高い業務を実施します。

職員の育児休業に伴う任期付職員

育児休業中の職員の業務を代替するために任期付職員を採用しています。庶務業務を中心に様々な分野で募集を行っています。

学生採用試験関係 (海上保安大学校・海上保安学校・海上保安学校(特別))	海上保安庁総務部教育訓練管理官付試験募集係 TEL: 03-3580-0936
有資格者採用(海上保安学校門司分校)・ 国家公務員総合職 / 一般職採用・中途採用試験関係	海上保安庁総務部人事課任用係 TEL: 03-3591-6361(内線 2540 ~ 2542)

さまざまな キャリアアップ

あらゆる分野のスペシャリストとして活躍

海上保安庁では、さまざまな経験を積みながら、自分の適性や希望に応じてキャリアアップを図ることができ、あらゆる分野のスペシャリストとして活躍する道があります。



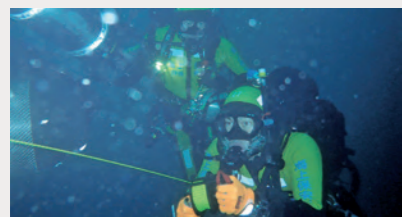
特別警備隊



機動防除隊



機動救難士



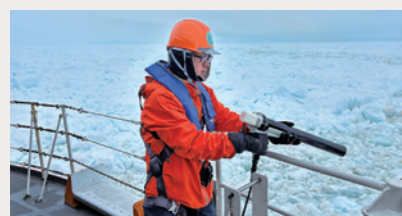
特殊救難隊



船舶工務官



武器技術官



南極地域観測隊



国際捜査官



ソマリア周辺海域派遣捜査隊



試験研究官



鑑識官



サイバーセキュリティ対策官



運用管制官



音楽隊



教育機関教官



システム技術官



航路標識技術官



整備士

海上保安庁で 活躍する女性

女性職員の増加とともに、活躍の場も増えています。



巡視船航海士(制圧指導官)



巡視船機関士



海上保安本部 広報係員

Life Work Balance 推進

海上保安庁では、「Work」の前に「Life」があるという考えのもと、職員一人ひとりの「ライフワークバランス」を推進しています。



待遇

勤務時間・休暇

- 週休2日制となっています。
- 巡視船艇勤務の場合は不定休となっています。陸上勤務の場合は勤務先によりますが、基本的に土日・祝日が休日となります。緊急対応等のため休日中の出勤もありますが、この場合は代休又は手当が支給されます。
- その他の休暇制度として、年次休暇、特別休暇(結婚、不妊治療、出産、育児参加、子の看護、忌引、夏季休暇、ボランティア休暇など)、病気休暇(負傷、疾病による場合)、介護休暇があります。
- 職務内容によってはテレワークなど柔軟な働き方が可能です。

給与

海上保安官の給与は、一般職の国家公務員の給与に関する法律等の法令の定めに従い支給されています。

例1)

保安学校卒(4/1入学時18歳)、大型巡視船の士補、25歳	約32万円
-------------------------------	-------

例2)

保安大学校卒(4/1入学時18歳)、大型巡視船の主任、25歳	約33万円
--------------------------------	-------

例3)

保安学校卒(4/1入学時18歳)、40歳、子供2人(小学生扶養)	陸上勤務(海上保安部の係長)	約38万円
	巡視艇船長	約41万円

例4)

保安大学校卒(4/1入学時18歳)、陸上勤務(海上保安部の課長)、40歳、既婚、子供2人(小学生扶養)	約48万円
---	-------

※上記金額は月々の基本給与額であり、この他、期末・勤勉手当(ボーナス(4.65月/年))や、業務の特殊性に応じた特殊勤務手当、勤務地に応じた地域手当(0~20%)など、さまざまな手当が支給されます。

福利厚生

<社会保障>

国土交通省共済組合員としての保険が適用され、各種社会保障も充実しています。

<公務員宿舎の貸与>

全国各地に国家公務員宿舎が設置されており、公務上必要な職員には、公務員宿舎が貸与されます。

<健康管理>

年1回以上の定期健康診断(又は人間ドック)を実施しており、病気の早期発見、早期治療に努め、職員の健康管理を行っています。万一、公務上の災害又は通勤による災害を受けたときには、国家公務員災害補償法に基づく補償を受けられます。

その他にも、国家公務員共済組合連合会等が経営する宿泊保養施設を利用することができるなど、貸付制度、給付制度などが整っており、福利厚生が充実しています。

<両立支援制度>

育児や介護を抱える職員が利用できる両立支援制度が充実しています。

(例:育児休業、介護休暇、超過勤務の免除、フレックスタイム制等)

階級章 Rank Insignia

そで章						
胸章						
肩章						
	長官 Commandant	次長・海上保安監 Vice Commandant Vice Commandant for Operations	一等海上保安監 (甲) 1st Grade Upper Half	一等海上保安監 (乙) 1st Grade Lower Half	二等海上保安監 2nd Grade	三等海上保安監 3rd Grade
Coast Guard Superintendent						
そで章						
胸章						
肩章						
	一等海上保安正 1st Grade	二等海上保安正 2nd Grade	三等海上保安正 3rd Grade	一等海上保安士 1st Grade	二等海上保安士 2nd Grade	三等海上保安士 3rd Grade
	Coast Guard Officer			Junior Coast Guard Officer		
				大学校学生 Coast Guard Academy	学校学生 Coast Guard School	

職員章

長官	次長・海上保安監	幹部A (本庁部長、 管区本部長など)	幹部B (保安部長、 船長など)	一般職員

ひさし章

一等海上保安監 以上 1st Grade Upper Half	二等海上保安監 三等海上保安監 2nd Grade 3rd Grade Coast Guard Superintendent	一等海上保安正 以下 1st Grade Coast Guard Officer

き章

航空職員 (パイロットなど)	機動救難士	航空職員 (その他の航空職員)	特殊警備隊	特殊救難隊	機動防除隊	音楽隊
	国際捜査官		潜水士	救急救命士	救急員	
	救急救命士		運用管制官			

表彰記念章

表彰記念章1号 海上保安勲功章受賞者 (海上保安庁長官表彰)	表彰記念章7号 表彰状受賞者 (内閣総理大臣表彰)
表彰記念章2号 海上保安功績章受賞者 (海上保安庁長官表彰)	表彰記念章8号 表彰状受賞団体 (内閣総理大臣表彰)
表彰記念章3号 海上保安発明考案章受賞者 (海上保安庁長官表彰)	表彰記念章9号 表彰状受賞者 (国土交通大臣表彰)
表彰記念章4号 個人賞詞・賞状受賞者 (海上保安庁長官表彰)	表彰記念章10号 表彰状受賞団体 (国土交通大臣表彰)
表彰記念章5号 表彰状受賞団体 (海上保安庁長官表彰)	表彰記念章11号 表彰状受賞者 (国務大臣・人事院総裁表彰)
表彰記念章6号 賞詞・賞状受賞団体 (海上保安庁長官表彰)	表彰記念章12号 表彰状受賞団体 (国務大臣・人事院総裁表彰)

国民とのふれあい

国民のみなさまに、海上保安庁への理解を深めていただくために、全国各地でのイベント開催や海上保安庁音楽隊の演奏会、YouTubeでの動画配信を実施しています。
その他、X、Instagramに訓練等の業務、安全啓発情報及びイベントの情報等をタイムリーに発信していますので、是非ご覧ください。

X



Instagram



YouTube



海上保安庁音楽隊の演奏会



資料館

海上保安資料館

現役を引退した巡視船艇、飛行機、ヘリコプターの写真、模型、業務紹介パネルなど約1,000点近い展示物のほか、九州南西海域工作船事件で銃撃を受けた巡視船「あまみ」の船橋前面を展示

場所 広島県呉市若葉町5-1 海上保安大学校内

公開時間 9:00 ~ 16:00 (事前予約制)

休館日 土曜日、日曜日、休日及び年末年始

利用料 無料

連絡先 海上保安大学校事務局総務課 総務係
TEL:0823-21-4961

海上保安資料館横浜館

2001年12月22日に発生した九州南西海域工作船事件で沈没した工作船船体、自動小銃、ロケットランチャーなどの武器類のほか、巡視船「あまみ」の船橋前面の約1/2模型、被弾した航海計器等を展示

場所 神奈川県横浜市中区新港1-2-1 赤レンガパーク隣

公開時間 10:00 ~ 17:00 (閉館30分前に受付終了)

休館日 月曜日 (休日の場合は翌平日)、年末年始

利用料 無料

連絡先 海上保安資料館横浜館
TEL:045-662-1185

海洋情報資料館

実物の測量機器や日本最初の海図など歴史的に貴重な資料の展示のほか、立体的に見える大型3D海底地形図や海図バッグを作成する体験コーナーを設置

場所 東京都江東区青海2-5-18 青海合同庁舎1F

公開時間 10:00 ~ 17:00 (12:00 ~ 13:00は閉館)

休館日 月曜日、火曜日、年末年始

利用料 無料

連絡先 海洋情報資料館
TEL:03-5500-7155

海上保安友の会

海を愛する方が集い、海上保安庁の活動を正しく理解し、第一線で日夜業務に励んでいる海上保安官との交流と会員相互の親睦を図ろうと設立されたものです。興味のある方は最寄の管区海上保安本部総務課へお問い合わせください。
<https://bcl65093.la.coocan.jp/>

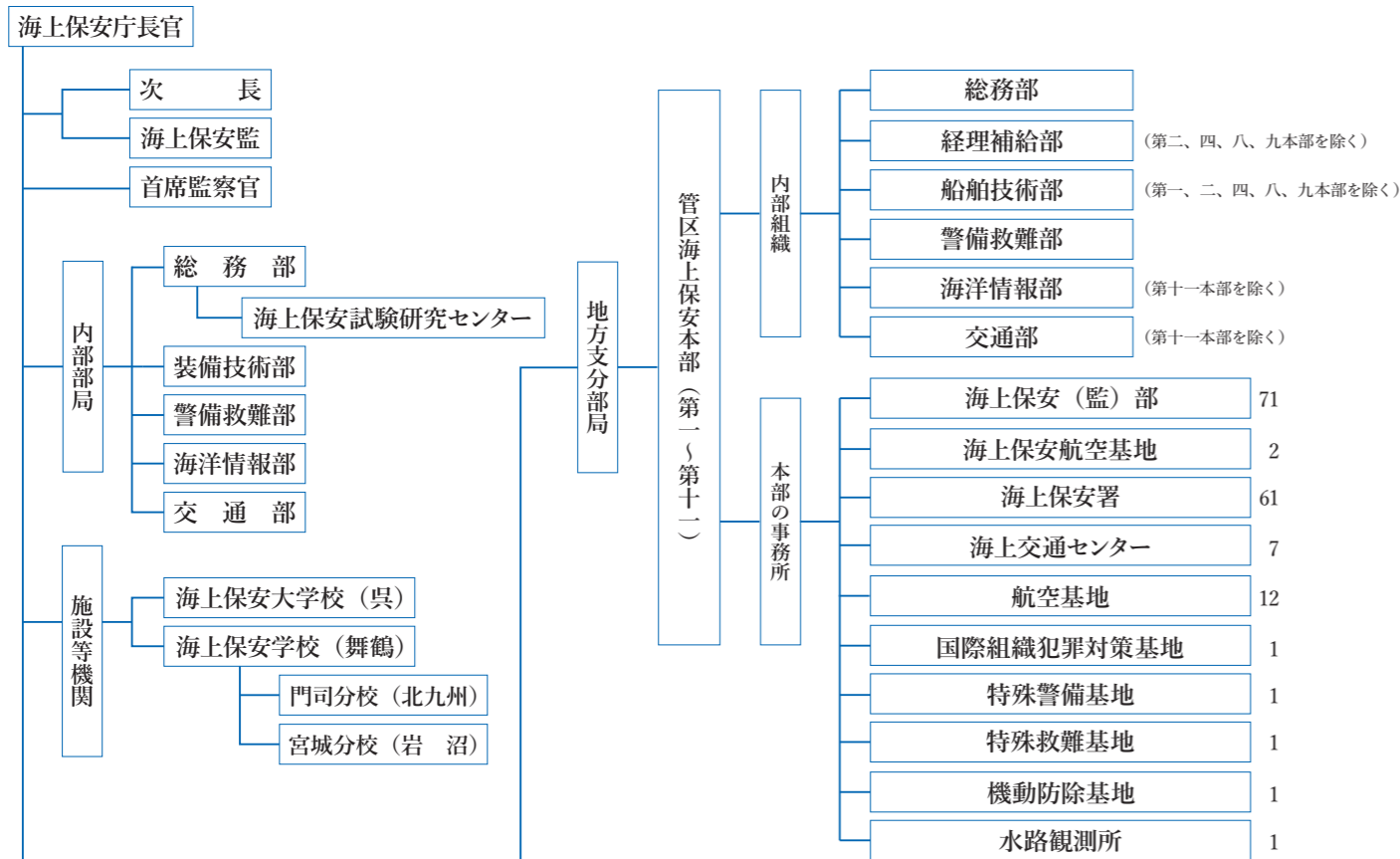
青い羽根募金

公益社団法人日本水難救済会が実施する「青い羽根募金」は、海で遭難された方々の救助をボランティアで行う救助員の活動を支援しています。海上保安庁は、このような日本水難救済会の活動を支援しています。
【お問合せ先】公益社団法人日本水難救済会 TEL:03-3222-8066 <https://www.mrj.or.jp/>



海上保安庁の組織・体制

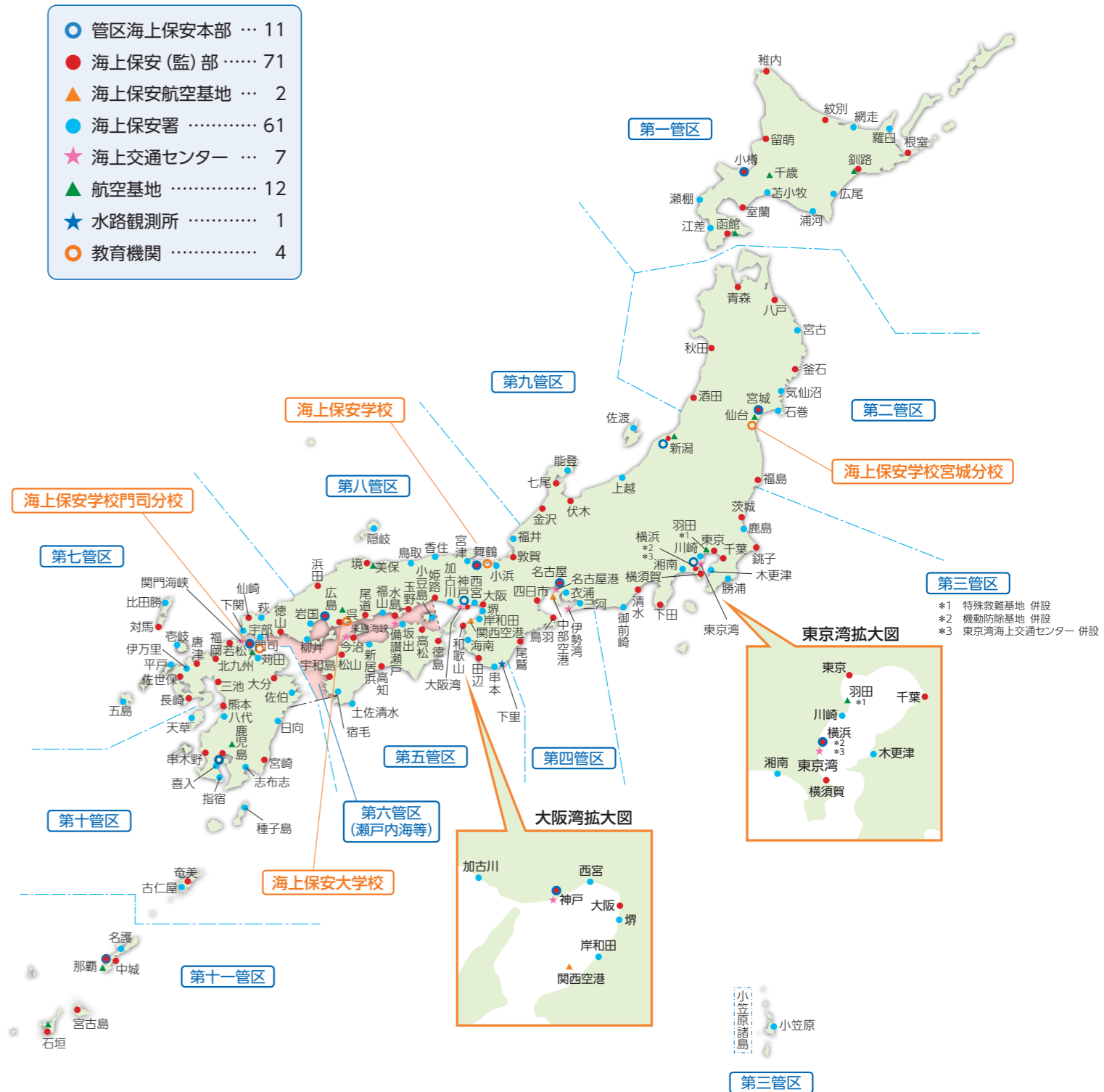
組織 (2026年4月1日現在)



予算・定員

予算 (2026年度当初) 2,971億円 定員(2026年度末) 14,956人

管区本部等配置図 (2026年4月1日現在)



海上保安能力の強化

①新たな脅威に備えた高次的な尖閣領海警備能力

中国海警船の大型化・武装化や増強への対応に加え、中国海警船や大型中国漁船の大量来航など、あらゆる事態への対応を念頭に、これらに対応するための巡視船等の整備を進める。

②新技術等を活用した際の無い広域海洋監視能力

無操縦者航空機と飛行機・ヘリコプターを効率的に活用した監視体制の構築や、次世代の衛星と人工知能(AI)等の新技術を活用した情報分析等による情報収集分析能力の強化を進める。

③大規模・重大事案同時発生に対応できる強靱な事案対処能力

原発等へのテロの脅威、多数の外国漁船による違法操業、住民避難を含む大規模災害等への対応等の重大事案への対応体制を強化するため、巡視船の機能強化や調査・研究を進める。

④戦略的な国内外の関係機関との連携・支援能力

警察、防衛省・自衛隊等の関係機関との情報共有・連携体制を一層強化する。また、「自由で開かれたインド太平洋」の実現に向けて、法とルールに基づく海洋秩序維持の重要性を各国海上保安機関との間で共有するとともに、外国海上保安機関等との連携・協力や諸外国への海上保安能力向上支援を一層推進する。

⑤海洋権益確保に資する優位性を持った海洋調査能力

他国による海洋境界等の主張に対し、我が国の立場を適切な形で主張するべく、測量船や測量機器等の整備や高機能化を進め、海洋調査や調査データの解析等を進める。

⑥強固な業務基盤能力

海上保安能力強化を着実に強化していくため、教育訓練施設の拡充等を進めるとともに、サイバーセキュリティ上の新たな脅威にも対応した情報通信システムの強化を進める。また、巡視船艇・航空機等の整備に伴って必要となる基地整備や、巡視船艇・航空機等の活動に必要な運航費の確保、老朽化した巡視船艇・航空機等の計画的な代替整備を進めるとともに、巡視船の長寿命化を推進する。