





管内の特性

- 船舶事故総数 R7年20隻 ※R6年比5名増
- プレジャーボート、漁船の事故が半数を占めている
- 事故内容別では例年乗揚げや運航不能（エンジントラブル）が多いが、R7年は、絡索や燃料欠乏等により運航不能になったケースが多い