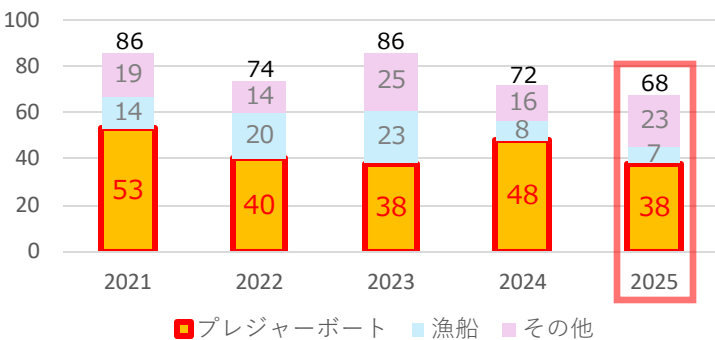


# プレジャーボートの事故防止に努めましょう!

～2025年の船舶事故発生状況(速報値)より～

2026  
3月

新潟県・富山県・石川県の船舶事故隻数の推移  
2021年大雪・2024年能登半島地震関連除く・2025年は速報値>



2025年は、第九管区内(新潟県・富山県・石川県)で68隻の船舶の事故が発生し、その**半分**以上**38隻(約56%)**が**プレジャーボートの事故**でした。過去4年間を見てもプレジャーボートの事故が全体に対して占める割合は最も高い状況です。

※スポーツ・レクリエーション用のモーターボート・ゴムボート・水上オートバイ等

📍 2025年プレジャーボートの事故種類状況

## 2025年プレジャーボートの事故38隻の発生県別、事故種類別の内訳

( )内は前年比  
【単位:隻】

	衝突	乗揚	転覆 浸水	運航不能	その他	合計
新潟県	1(±0)	1(+1)	1(-4)	11(-6)	0(±0)	14(-9)
富山県	0(-1)	1(+1)	2(±0)	10(+3)	0(±0)	13(±0)
石川県	0(-2)	2(+1)	1(±0)	7(-1)	1(+1)	11(-1)

新潟県	機関故障 4隻	荒天難航 2隻	機関取扱不注意 2隻	推進器障害、燃料欠乏、操船技能不足 各1隻
富山県	機関故障 4隻	荒天難航、推進器障害、燃料欠乏、機関取扱不注意、無人漂流(海中転落)、無人漂流(係留不備) 各1隻		
石川県	機関故障 2隻	推進器障害 2隻	荒天難航、機関取扱不注意、無人漂流(係留不備) 各1隻	

注意

例年**機関故障**による**運航不能**が多い状況です!

### 機関故障の主な原因

電気系

- ・ヒューズ切れ
- ・バッテリーターミナルの接続不良
- ・スパークプラグの不良等

軸系

- ・クランクシャフトの割れ
- ・クラッチの故障等

燃料系

- ・燃料フィルタの目詰まり
- ・エンジンオイル漏出等

気温が上がり今年初めて出航される方も多い季節となりました!

冬季保管後は一見問題がないように見えても簡易な点検では問題が見つからないことがあります。安全に航行していただくため、**初出航前に発航前点検**の確実な実施はもちろんのこと**「整備事業者等による詳細な点検整備」**をお願いします!



### Water Safety Guide

ウォーターセーフティガイド **モーターボート編**  
～事故防止のための知識や技術等を掲載～



### 第九管区 海の安全通信

バックナンバーはこちら▶▶▶



問い合わせ先：第九管区海上保安本部  
海の安全推進本部 (交通部安全対策課)

〒950-8543  
新潟県新潟市中央区美咲町1-2-1  
TEL 025-285-0118