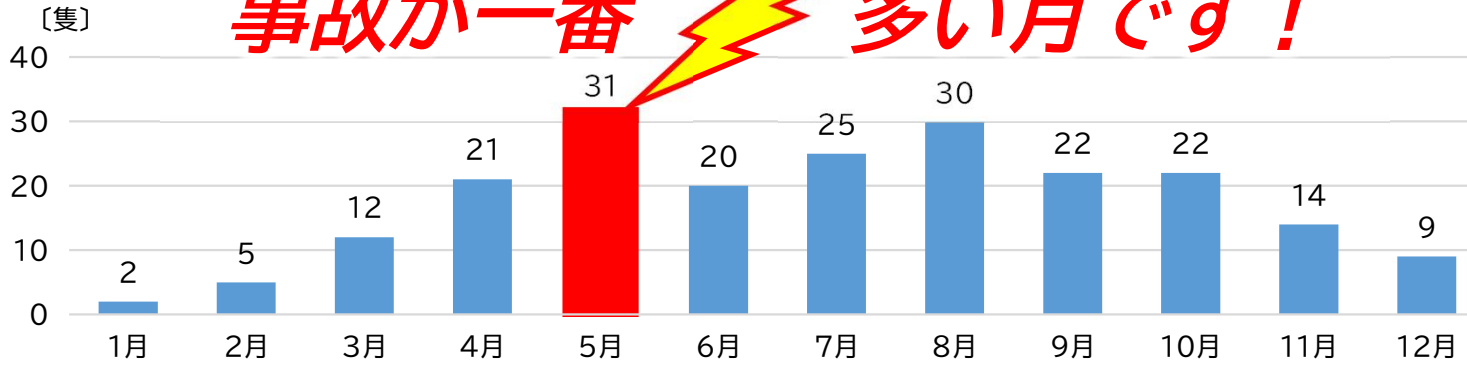


# プレジャーボート 5月は要注意!

2025  
5月

事故が一番多い月です!



九管区プレジャーボート月別事故隻数

過去5年 (R2~R6) 累計値 (R3大雪R6能登地震関連のぞく)

5月31隻の海難種類内訳 [単位:隻]



事故事例

機関故障

※発航前点検を確実に実施しましょう!

船長は釣りをするため出港、しばらく釣りをした後、別の釣り場向け移動中、急にエンジンが停止した。自力で復旧しようとするも、起動しないことから118番通報、当庁に曳航救助された。原因は、燃料フィルターの詰まりであったことが判明した。

事故事例

浸水・転覆

※最新の気象情報、船の特性を把握しましょう!

船長と同乗者の2名はミニボートに乗って釣りをしていたところ、風が強くなってきたため釣りを止めて出港場所へ戻ってくる途中、風の影響で船が傾き浸水・転覆した。すぐに船長が携帯電話で118番通報、付近航行船舶に引き上げられ救助された。本件は、気象海象不注意及び浸水・転覆しやすいミニボートの特性を把握していなかったことが原因と考えられる。

2月 機関故障

第九管区 海の安全通信 では、2月から3か月に渡りプレジャーボートの事故を取り上げてきました。

簡易な点検では問題が見つからないことがあります!

「整備事業者等による定期的な点検整備」

をお願いします!

→シーズンインした今

発航前点検を確実に実施しましょう!

3月 荒天難航

気象の把握

・出航前には必ず気象・海象をチェックし、荒天(予想も含め)の時は出航をやめましょう。

・気象と予報は変化するもの。常に最新の情報をチェック!

過信は禁物

・自船の特性や特徴を理解し、無理のない計画で活動しましょう。

4月

港内を航行するときの知識やルール

詳しくはこちらで  
チェック! 第九管区海の安全通信  
バックナンバー

Water Safety Guide

ウォーターセーフティガイド

事故防止のための知識や技術等を掲載



モーターボート編



ミニボート編



問い合わせ先 : 第九管区海上保安本部  
海の安全推進本部 (交通部安全対策課)

〒950-8543  
新潟県新潟市中央区美咲町1-2-1  
TEL 025-285-0118