

# プレジャーボートの事故を防止しましょう! その2

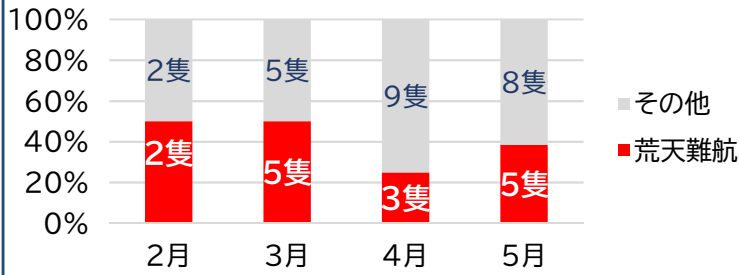
~ 春先に増加する荒天難航 ~

先月号の内容 ▶ 詳しくはバックナンバーをご覧ください。下部にQRコードあります。

- 2024年プレジャーボートの**運航不能**の事故が、第九管区の3県(新潟, 富山, 石川)すべてで**増加!**
- 原因で一番多いのが**機関故障**(エンジントラブル)。
- 本格シーズン前には、**整備事業者等による**細部まで行き届いた**点検整備**をしましょう!

## これからのシーズン、増加するのが **荒天難航** による**運航不能**です!

プレジャーボートの  
第九管区 運航不能のうち荒天難航の 月別発生率



※荒天の影響のため、船舶の航行に支障が生じたことをいう。

荒天難航による運航不能の事故の  
**6割以上が2~5月に発生!**

冬から春へと移る時期は  
天気が急変しやすいので、  
穏やかな天気であっても  
注意が必要です。



<過去5年(2020~2024年)の累計データ  
2021年大雪・2024年能登半島地震関連除く 2024年は速報値>

### 荒天難航の船舶の内訳(動力別)

無動力船	17隻
ミニボート	6隻
その他(モーターボート)	1隻
合計	24隻

無動力船:手漕ぎボート・カヌー・ゴムボート・  
ディンギーヨット・ビニールボート

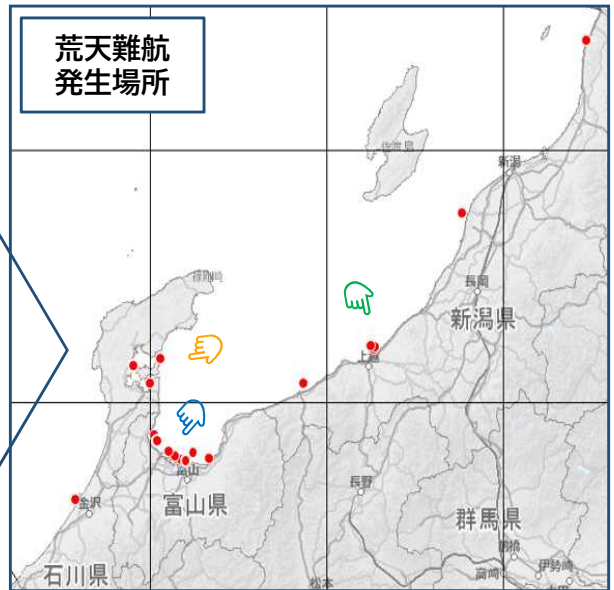
ミニボート:エンジンや電動機(モーター)の  
出力が1.5kW(2.039馬力)未満の船舶

**小さい船舶ほど  
風・波の影響を  
受けやすい!**

#### 各県多発地点

- 新潟県 直江津港
  - 富山県 伏木富山港
  - 石川県 七尾湾
- ・いずれも岸から1カイリ  
(1.852km)以内で多発。  
・プレジャーボートの活動が  
活発な地点。

#### 荒天難航 発生場所



↳ 海洋状況表示システム(<https://www.msil.go.jp/>)を加工して作成

### 事故概要で目立つキーワード:

「**出航時は穏やかだった**」「**急に風が強くなった**」  
「**オールで漕いでも前進できなくなった**」「**出航地に戻  
ろうとしてもさらに沖に流された**」  
**荒天難航の後、転覆・海中転落・行方不明となる  
事例も!**

**危険 命に係る事故につながる!**  
**水温もまだ低い!**

**荒天難航を  
防ぐために**

**気象の把握**

**過信は禁物**

- ・**出航前には必ず気象・海象をチェック**し、荒天(予想も含め)の時は**出航をやめ**ましょう。
- ・気象と予報は変化するもの。常に**最新の情報をチェック!**
- ・自船の特性や特徴を理解し、**無理のない計画**で活動しましょう。

Water Safety Guide

ウォーターセーフティガイド **ミニボート編**  
~事故防止のための知識や技術等を掲載~



第九管区 海の安全通信  
バックナンバーはこちら▶▶



問い合わせ先 : 第九管区海上保安本部  
海の安全推進本部 (交通部安全対策課)

〒950-8543  
新潟県新潟市中央区美咲町1-2-1  
TEL 025-285-0118