



**【問合せ先】**

舞鶴海上保安部 交通課長  
大嶽 範恭（おおたけ のりやす）  
0773 - 76 - 4120（内線 3791）

令和元年6月27日  
舞鶴海上保安部

## ミニボート事故防止に向けて

舞鶴海上保安部では、ミニボートからの海中転落実験を行い、実験の動画や、ミニボート事故を防止するためのポイントを舞鶴海上保安部ホームページに掲載しました。

### 1. 趣 旨

近年、ミニボートと呼ばれる、船舶の免許や検査を必要としない船舶でのマリレジャーが活発になっており、その手軽さから海に関する備えが不足したまま、事故に遭うケースが多数見受けられます。平成30年の全国におけるミニボートの海難隻数は84隻で、これに伴う負傷者数は11人、死者数は1人となっています。

このような現状を踏まえ、舞鶴海上保安部ではミニボートからの海中転落実験を実施し、実験の様子や事故防止のためのポイントを舞鶴海上保安部ホームページに掲載することで、ミニボート事故防止に向けた安全啓発活動を実施することとしました。

### 2. ホームページ掲載内容

- ・ミニボートから海中転落する様子（動画）
- ・ミニボートからの海中転落を写真で解説
- ・ミニボート事故を防止するためのポイントを写真付きで解説

### 3. 舞鶴海上保安部ホームページへのアドレスはこちら

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/08kanku/maizuru/>

### 4. その他

京都府下における平成30年のミニボートの海難隻数は4隻で、これに伴う負傷者数は1人、死者数は0人でした。

無くそう！

# ミニボート事故！

全国的に多発しているミニボート事故。  
舞鶴海上保安部では、ミニボートからの海中転落事故を再現する実験を行いました。



## 注意

本実験は万全の監視体制の下、訓練を受けた海上保安官により実施したものです。くれぐれも真似しないでください！！

## 【転覆状況の解説】



**ミニボート船内で立ち上がると**  
ミニボートは不安定に揺れ、乗船者はバランスを保つことが出来ません。



## 転覆

ミニボートが大きく傾斜し、乗船者は海中に転落します。



**船内に戻ろうとしても**  
乗船者と一緒に大量の海水が  
ミニボート船内に流入します。



**ミニボート沈没**  
大量の海水が流入した結果、  
ミニボートは沈没してしまいます。

## 【ポイント】



### 船のバランスに注意しましょう！

→ミニボートは揺れやすく不安定です。  
船内では絶対に立ち上がらないでください。



### 波・風に注意しましょう！

→波高20cm以上、風速4m/s以上の場合は  
危険ですので、出航は差し控えましょう。

(気象・海象の確認はこちら！)

**海の安全情報**



### 救命胴衣を着用しましょう！

→万が一海中転落しても救命胴衣を着用してい  
れば、救助機関の到着まで浮いて待つことが  
出来ます。

無くえう!

# ミニボート事故!



問題、「3秒」

これは何の数字でしょうか？

答え、「ミニボート上で立ち上がったから  
海中転落するまでの時間」

ほんの一瞬の油断が、あなたを事故に招き入れます。



愛します! 守ります! 日本の国

舞鶴海上保安部

MAIZURU COAST GUARD OFFICE

海上保安庁の緊急ダイヤル118番 電話：0773-76-4120

## どんなことに気をつけるの？



見張りを確実に実施しましょう！

→海上では様々な方向から危険が迫ってきます。



船のバランスに注意しましょう！

→ミニボートは揺れやすく不安定です。  
船内では絶対に立ち上がらないでください。



波・風に注意しましょう！

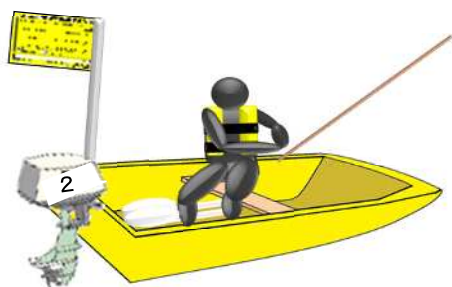
→波高**20cm**以上、風速**4m/s**以上の場合は危険ですので、出航は差し控えましょう。

(気象・海象の確認はこちら！)

海の安全情報



## 認識旗を立てていますか？



ミニボートは昼間でも他船から見えにくいものです。  
他船に自船の存在を知らせるため、認識旗を高さ3m以上のポールに掲げて航行しましょう！

## ミニボートとは？

- ・船体の長さが3m未満
  - ・機関の出力が1.5kw未満
  - ・操縦免許、船舶検査不要
- といった特徴を持つ船舶を言います。



舞鶴海上保安部

MAIZURU COAST GUARD OFFICE

海上保安庁の緊急ダイヤル118番 電話：0773-76-4120