

# 警鐘！ミニボートの事故急増！！

操縦免許や船舶検査を必要としないミニボートの出現により、海洋レジャーを取り巻く環境に大きな変化が見られるようになりました。

ミニボートについては、小さな船体と出力の小さな機関が備えられた手軽な乗り物ゆえ、転覆、落水、帰還不能などの海難も目立ち、海上において存在がわかりづらく他船からの発見が遅れるといった意見も多数寄せられています。

そこで、ボランティアの皆様のアイデアと協力により、安全啓発資料を作成しましたので、これを参考に、ミニボートの復原性能、航続距離、機関出力などの性能を十分理解したうえで、航法などのルールを守って、安全に楽しんでいただくようお願いいたします。

## 事故事例 1

### 転覆事故

釣りを終えて帰港中、船尾から波を受け、船内に海水が入り込み、バランスを崩して転覆した。  
(1名乗船)

## 事故事例 2

### 転覆事故

「ミニボートだから大丈夫」と浅瀬を走ったことで、船外機に海藻が絡み、転覆した。  
(1名乗船)

## 事故事例 3

### 帰還不能

船外機を停止して釣りをを行い、帰港するため、再起動を試みたが、起動せず、パドルで漕ぐも進まず、救助要請を行った。  
(2名乗船)



香住海上保安署 (公財)海上保安協会香住支部

電話0796-36-4999 (海上安全事業・海上保安協力員支援事業)

海のもしものは 118 番 !!

## ミニボート川柳

### ルール編

- 大丈夫 軽い気持ち 赤信号
- ミニボート 知っておいてよ ローカルルールと危険箇所
- 舟丈・馬力 それ本当に ミニボート
- ミニボート ルールは大型船も 皆同じ
- 検査なし 点検なしとは 意味違う
- 免許なし 走り放題 それ間違い
- 免許なし マナーでカバー ミニボート
- 隠れ捕る 小さくたって 見えてる

### 性能編

- 無理をせず 近場で遊ぼう ミニボート
- ミニボート 丈はミニでも一人前
- ミニボート 天気把握でヨソロー
- ミニボート 油断しないで 海模様
- ミニボート 誰でも乗れて 自己責任
- 落水し はじめて分かった 不安定
- 転覆し 仲間が 居なけりゃ ダメだった
- 多少波 ミニボートには 高い波
- 空泣けば その出力じゃ 帰れない
- ミニボート 帰りの燃料 大丈夫？
- ミニボート 立ち上がらずに 四つん這い
- 安全は 自分の責任 ミニボート
- 旗掲げ 存在知らせ ミニボート
- ミニボート そこに居たのか 漁師の不安
- ミニボート 楽しい裏に 潜む危機

## 自己救命策 3つの基本

1. ライフジャケットの着用
2. 連絡手段の確保
3. 海のもしものは 118 番

# これはダメです。大間違い!!

ビール飲んでも  
つかまらないから  
大丈夫。

私は止まっているから  
ぶつかった方が悪い。  
大丈夫。

漁船が避けて  
くれるから、  
大丈夫。

法律の制限は  
関係ないから、  
何をしても  
大丈夫。

空が暗くなって  
きたけど風も波も  
ないから、大丈夫。

夜間航行  
無灯火でも  
大丈夫。

何かあっても  
誰かが助けて  
くれるから、  
大丈夫。

## いろは唄

ミ  
ニ  
ボ  
ー  
ト

見えづらい よく見りゃ  
2馬力 極小の舟  
ぼーっとしてたら  
とんでもない海難に

字余り

# あなたはミニボート... 一寸法師は何に乗る?



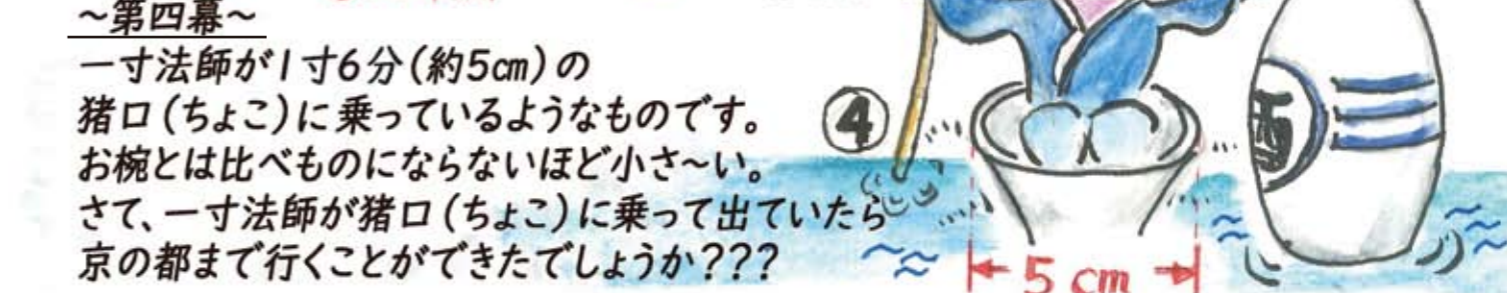
~第一幕~ 一寸法師はお椀に乗って京の都に向かいました。身の丈1寸(3cm)の一寸法師が箸の椀で漕いだお椀は4寸(12cm)。そして無事に京の都に辿り着いたのです。



~第二幕~ 諸説ありますが一寸法師は鬼が置き忘れた打出の小槌をかいっぱい振ってみました。すると身の丈が6尺(約180cm)になりました。長身の大人になった法師が乗るには4間(約7m)の船が必要です。



~第三幕~ 大きくなって身長180cmの法師が3m(10尺)たらずのミニボートに乗ると言うことは...



~第四幕~ 一寸法師が1寸6分(約5cm)の猪口(ちょこ)に乗っているようなものです。お椀とは比べものにならないほど小さい。さて、一寸法師が猪口(ちょこ)に乗って出たら京の都まで行くことができたでしょうか???

ちょこ

さかづき

... 猪口(小さな盃)に乗る