

マリンレジャー安全レポート

第七管区海上保安本部
マリンレジャー安全推進室
TEL.093-321-2931 (担当; 櫻谷)

第92号 平成25年5月

プレジャーボートと漁船の衝突事故がありました。



ゴールデンウィーク期間中は天候にも恵まれ、皆様い
ろんなところにお出かけになったことと思います。

同期間中、残念ですがプレジャーボートと漁船の衝突
による船舶海難により1名、プレジャーボート等乗船中
の人身事故2件により、各1名の計3名の方がお亡くなり
になるという事故が発生しました。

左の写真は、上記の衝突事故でプレジャーボートが転
覆し漂流していた状況のものです。

この衝突は、1名で乗船し漂泊し釣りをしていたプレジャーボートと、1名乗りで航行中の漁船
が衝突し、プレジャーボートが転覆したものです。

プレジャーボートに乗船していた方は、海中に転落して漂流、約2時間半後に発見、救助されま
したが、病院で死亡が確認されました。また、この方は手動膨張式のライフジャケットを着用して
いましたが、ライフジャケットは展張していませんでした。

原因等については調査中ですが、航行中はもちろん、釣りを楽しんでいる間でも周囲の確認はお
ろそかにできません。自船に近づいてくる相手船を確認した際、『相手船が避けてくれるじゃろ〜』
と憶断せず、いざという時、衝突が回避できるよう継続して見張りを行ないましょう。

また、手動膨張式は落水時、自動で展張しないので、ライフジャケット着用の際は機能の確認を
お願いします。

プレジャーボートの火災事故も発生。



左の写真は、火災を起こしたプレジャーボートに巡視艇
が消火作業を実施しているときのものです。

このプレジャーボートは、航行中に機関室から煙がでて
いるのを確認したことから、一緒に航行していた仲間の船
に移乗、その後プレジャーボートが炎上したものです。

幸いにも、乗船していた方々に怪我はありませんでした。

通報者の方は船が火災になる危険を察知して、迅速に携帯電話で118番に通報し、また、しっ
かりと救命胴衣を着用していました。

原因については調査中ですが、出港前のエンジンの点検、また航行中においても定期的にエンジ

ンの調子を確認するようにしましょう。

また、仮に海中転落したとしても、ライフジャケットを着用していれば救命率は大きく変わりますし、周囲に仲間の人や船がない場合、防水型の携帯電話もしくは防水措置をしていれば、転落してからでも118番に連絡することも可能となります。

GW期間中、安全推進活動を実施しました。

第七管区海上保安本部では、ゴールデンウィーク期間中(4月27日(土)から5月6日(月)の10日間)、マリンレジャー活動が活発化し、海浜・海域での事故の発生が予想されることから、管内各地で事故の未然防止及び死者・行方不明者の減少を図るため、安全推進活動を実施しました。



今年のGWは天候に恵まれていましたので、皆さん色々なところにお出かけになったのではないのでしょうか。

各海上保安部が行なったイベントにもたくさんの方の来場がありました。ありがとうございました。



また、佐世保海上保安部では、GW期間中の4月27日(土)午前、長崎県大村湾において民間の水上オートバイ隊「P. W. RESCUE」の皆さんと一緒に、合同パトロールを実施しました。



当日は天候にも恵まれ、絶好のマリンレジャー日和となりましたが、「P. W. RESCUE」の皆さんが、小型艇、水上オートバイに分乗し、巡視艇と一緒に海上を巡回し、船釣りを楽しんでいる方たちに、安全運航徹底の呼びかけ、航行安全パンフレット等を配布し、海難防止思想の普及・高揚を図っていただきました。

民間の皆さんのご協力により、マリンレジャーを含めました海難の減少の一翼を担っていただいております。

**海で命を守る
3つのポイント**

- ライフジャケットの常時着用
- 連絡手段の確保
防水携帯電話の携行!
- 海のもしものは「118番」

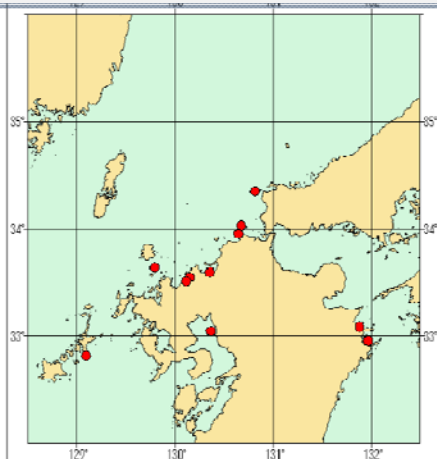
JCG 海上保安庁第七管区海上保安本部

引き続きご協力をよろしくお願いいたします。

バックナンバーはこちら

http://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_anken_report/

●平成25年4月レジャーボート等海難発生地点図



平成25年マリンレジャー事故発生状況(速報値)					
船舶事故隻数			海浜事故者数		
海難種類	4月	累計	レジャー種類	4月	累計
衝突	0	4	釣り中	2	11
機関故障	2	6	遊泳中	0	0
乗揚げ	0	3	磯遊び	0	0
運航阻害	3	8	その他	2	5
火災	1	2			
推進器障害	2	4			
浸水	0	1			
安全阻害	3	3			
転覆	1	1			
その他	0	2			

