

マリレジャー安全レポート

第七管区海上保安本部
マリレジャー安全推進室
TEL 093-321-2931
E-mail:kyuunan7-j7vj2@kaiho.mlit.go.jp

第68号(平成23年3月)



つければ浮くぞう
ライフジャケット

ライフジャケット活用推進会議

平成23年2月
プレジャーボート等
海難発生隻数

合計	5 隻
衝突	2
乗揚	2
転覆	1
浸水	0
推進器障害	0
舵障害	0
機関故障	0
火災	0
爆発	0
行方不明	0
運航阻害	0
安全阻害	0
その他	0

マリレジャーに伴う

海浜事故者数

合計	6人(1人)
遊泳中	0(0)
釣り中	5(0)
サーフィン中	0(0)
ダイビング中	0(0)
その他	1(1)

※()内は死亡
・行方不明者数

2月も釣り愛好者の海中転落が頻発

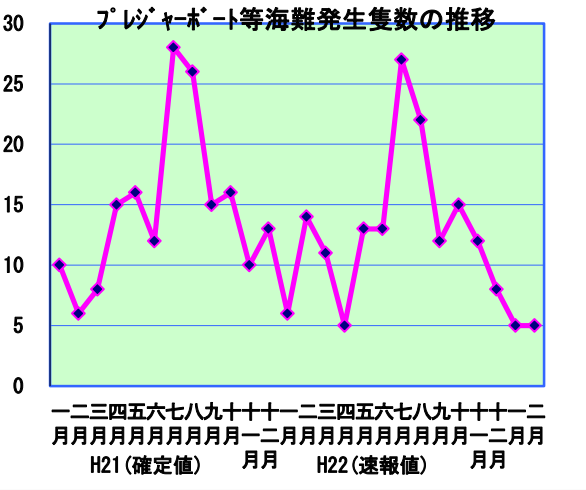
2月も1月に引き続き5人が釣り中に海中転落しています。
幸いなことに全員が無事救助されております。

《事例》Aさん(25才)は2月1日午前6時頃から長崎県生月町所在の磯場において友人と二人で磯釣りを始めました。
午前7時13分頃、Aさんは釣れた魚を取り込むため一段低い岩場においてしゃがみ込んで作業をしていたところ、**高波に吞まれて海中転落してしまいました。**
Aさんは、**ライフジャケットを着用していた**ので海面に浮いていることはできたのですが、徐々に沖に流されたので、無理に磯場へ上がることはあきらめました。Aさんは、**体力を消耗しないように脇を締めて仰向けの状態を保ちライフジャケットの浮力に任せて救助を待ちました。**
同行していた友人のBさんは、Aさんが海中転落したのに気づき**携帯電話で118番に通報**して救助を求めました。平戸海上保安署から巡視艇が救助のため出動するとともに、同保安署から救助依頼を受けた**長崎県水難救済会館浦救難所**から救助艇が出動し、午前8時12分頃、Aさんは同救助艇により発見され**無事救助**されました。
(当時の気象・海象) 晴れ、北西の風5ノット、風浪2メートル、海水温度13度

《教訓》

- ・Aさんは、**ライフジャケットを着用していた**ので、海中転落してから救助されるまでの約1時間、**仰向けに浮いた状態**で救助を待つことができました。
- ・Bさんは、Aさんの海中転落に気づきすぐに持っていた**携帯電話で118番に通報**して救助を求めています。
- ・Aさんは、海中転落した後、無理に磯場へあがろうとせず、**ライフジャケットの浮力**により仰向けに浮いた状態を保ち、できるだけ**体力を消耗しない**ようにしました。また、海中でおやみに手足を動かして運動すると、体温が奪われて**低体温**となり生命の危機にかかわることとなります。

プレジャーボート等海難発生隻数の推移



発航前点検をお忘れなく！（潤滑油・電気系統の点検）

* 船によって構造や機関の種類が異なります。詳しくは購入時の取扱説明書等を確認ください。

【潤滑油の点検】

- オイル量及び性状
エンジンオイル及びギアオイルの油量や性状を確認していますか？
オイルレベルゲージで油量及びオイルの性状を確認しましょう。
オイルが乳化（白濁）している場合は水分の混入、金属粉がある場合は部品の磨耗が考えられます。
オイルは定期的に交換し、油量減少の場合は補給、乳化等の場合は交換（水分混入箇所の確認）、規定期間運転しましたらオイル交換しましょう。



オイル量計測状況



正常 オイルの性状 乳化

○ 混合油

小型2サイクルエンジン（船外機）の場合、燃料油に潤滑油を混合して使用するものがありますので、専用のオイルを使用のうえ、規定の割合で混合した混合油を使用しましょう。

○ オイルフィルター交換

オイルフィルターを定期的に交換していますか？
規定期間運転しましたらオイル交換、フィルター交換を行きましょう。



船内機



船外機

【電気系統の点検】

○ バッテリーの確認

バッテリーから電気が供給されなくなると、エンジンや電装品が使用出来なくなります。バッテリーの電圧やバッテリー液量等を確認し充電しましょう。



(電圧計)



(バッテリー)

○ 電気配線、端子の確認

電気配線の皮膜劣化や端子（ターミナル）の接続不良は、漏電や火花等により発火の恐れがあります。バッテリーの固定、端子の接続状況、電気配線の状態を確認しましょう。



端子（ターミナル）焼損



配線皮膜劣化

○ 発電機（オルタネーター）の確認

頻繁にバッテリーが過放電したりしていませんか？
発電機の作動不良は、バッテリー充電不足、バッテリー上がりに繋がります。
Vベルトの張り具合を点検し、正常に作動しているか確認しましょう。



発電機（オルタネーター）

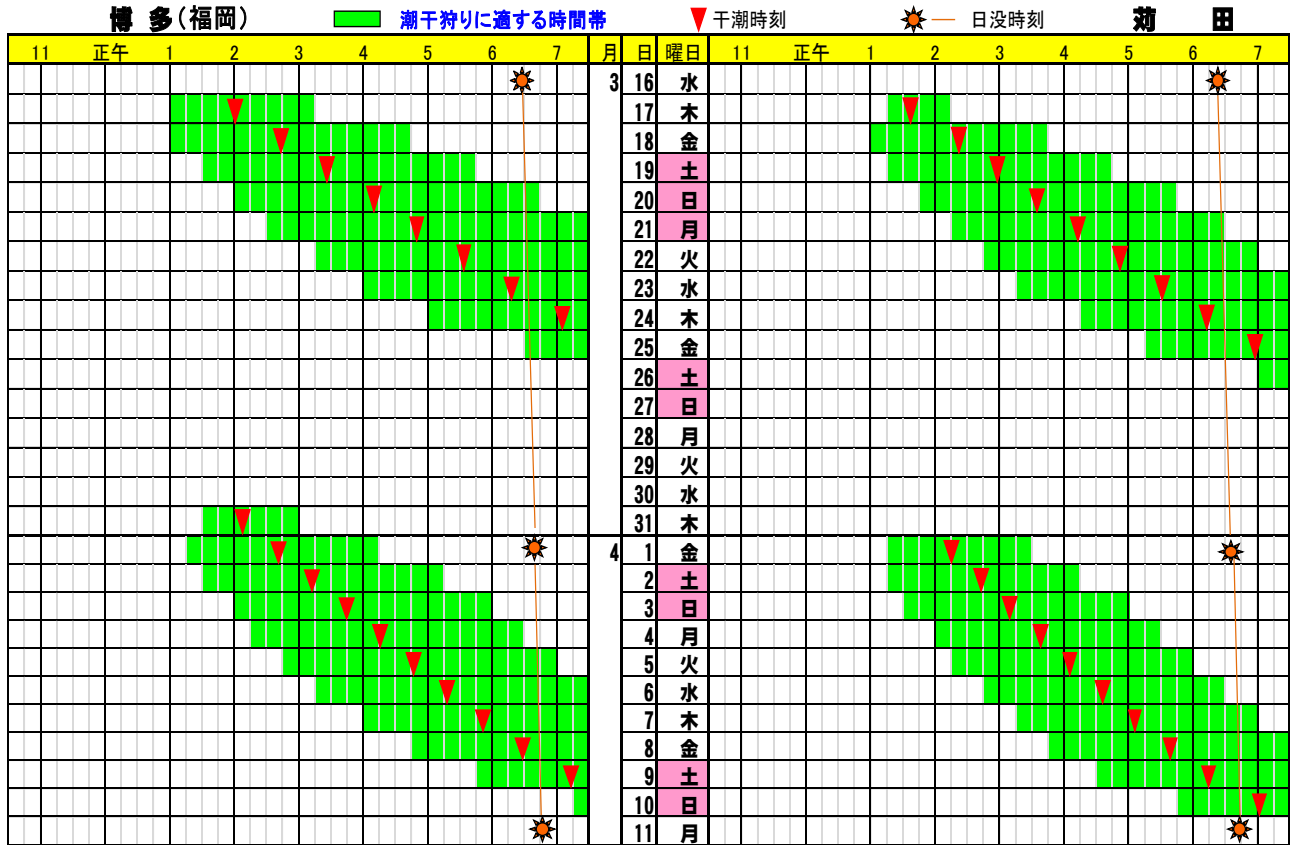
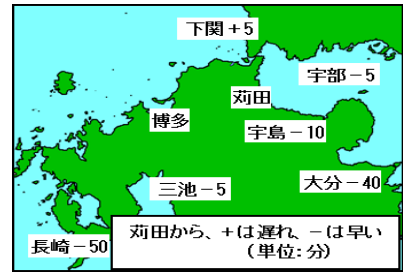
○ 漂流中の注意点

主機関を停止すると発電しない船舶は、エンジンを停止し漂流させた状態で音響設備や魚群探知機等の電装品を使用すると、バッテリーが過放電し、エンジンを再始動出来なくなることがあります。電装品の使用には注意してください。

「潮干狩り」は満ち潮に注意してください

このカレンダーは、潮干狩りが可能と思われる時間帯及びその干潮時刻を示したものです。(海岸付近の地形によってはこれと異なることもあります。)特に大潮の前後は干満の差が大きく、有明海では1時間に1mも潮位が上がることもあるため、夢中になって取り残されたりしないよう現地での満ち潮や風、風浪など気象の変化に注意して潮干狩りや磯遊びを楽しんで下さい。

各地のおおよその干潮時刻は、右図を見て「苅田」の時刻に足し引きすることにより知ることができます。



カレンダー入手方法は、次のとおりです。

- ・インターネットホームページ

URL: <http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN7/top.htm>

- ・来訪 (第七管区海上保安本部『海の相談室』窓口)
- ・郵送 (切手を貼った返信用封筒 (郵便番号・宛先を明記) を同封し、
「〒801-8507 (住所不要) 第七管区海上保安本部『海の相談室』」まで
送付。カレンダー1部はA4用紙3枚で約15g。)