

海の安全レポート

第七管区海上保安本部
海の安全推進室

093-331-6395(交通部安全対策課)

第144号 平成30年10月号



海上保安制度創設70周年

BACKNUMBER

http://www.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/gyoumu/kyunan/marine_zen_report/

機関故障船の事故が多発！！

巡視船に曳航救助されるA丸



重点事項

航前点検の徹底

・発航(出航)する前には、必ず船体・機関の点検を行ってください。

定期的なメンテナンスの実施

・定期的な専門業者によるメンテナンスは事故防止には必要です。

故障時に備え、救助支援者の確保

・事故で多いのが機関故障！出港する際は、万が一の機関故障の発生に備え仲間の船やマリーナ等の救助艇による救助体制をあらかじめ確保しておきましょう。

プレジャーボートA丸(船長以下4名乗組み)は、帰港のため航行を開始した直後、突然船外機が停止し、航行不能となりました。

船長が原因を調査したところ、燃料は入っており、セルモーターは回転するものの船外機が起動しないことが判明しました。

原因は、燃料系統の不具合で、後日業者にて修理することになりました。

新コーナー マンガで分かる海難防止

今月から、海難防止をテーマにした4コマ漫画を掲載するぞ！



機関故障編 第1話



知っていますか？ 海の安全情報での気象情報提供 (妙見埼灯台編)

海の安全情報では、日本沿岸の灯台等の航路標識（第七管区海上保安本部では15箇所）で観測した気象情報（風向・風速・気圧・波高など）を30分間ごとに更新し、提供しています。

気象観測を行う航路標識の名称及び観測種目

妙見埼灯台（風向・風速）

所在地

福岡県北九州市（妙見埼）

北緯 33 - 56 - 13

東経 130 - 40 - 59

気象通報に使用する電話番号及びインターネット

0920 - 52 - 8177（対馬海上保安部）

093 - 322 - 1177（第七管区海上保安本部）

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/07kanku/wakamatsu/myokensaki/it/kisyu/index.html>



平成30年11月1日をもって、灯台150周年を迎えます。

海の安全情報の緊急情報配信サービスに登録すると「灯台で観測したリアルタイムな気象情報」「竜巻目撃情報・突風に関する緊急情報」「航行に支障をきたす流木などの漂流物情報」などの情報を入手することができます。（登録は無料ですが、データ通信料は発生します。）

緊急情報配信サービス(電子メール配信サービス)

<http://www7.kaiho.mlit.go.jp/micsmail/reg/touroku.html>



新規登録・登録変更・登録解除は、上記のURL、二次元コードの案内から、指定のメールアドレスへ空メールを送信し、返信される案内メールに沿って行ってください。