

## 平成27年11月七管内漁船海難 計12隻

(衝突7隻、乗揚2隻、機関故障2隻、推進器障害1隻)

### ☆11月の主な海難

#### 【衝突海難の概要】

●漁船A丸は航行中、錨泊していた漁船B丸に衝突、B丸は衝突により浸水し沈没した。両船ともに見張りを行っていなかった。

#### 【乗揚海難の概要】

●漁船C丸船長は、航行中、レーダー映像を確認したものの、針路前方には浅瀬が無いものと臆断し、針路前方の見張りを怠り、浅瀬に乗揚げたもの。



漁船C丸の海難(乗揚)状況

漁船海難隻数 (速報値)	
衝突 ★	7
乗揚 ◆	2
機関故障 ●	2
推進器障害 ■	1
合計12隻	

	県別内訳	
	11月	H27累計
山口県	3	20
福岡県	1	28
佐賀県	0	7
長崎県	6	62
大分県	2	16



11月の漁船海難発生地点



### 衝突時における操船上の注意点について

11月には漁船の衝突海難が7隻発生しており、その全てが見張り不十分によるものでした。また、このうちの1隻については衝突により破口が生じ、結果、沈没してしまいました。適切な見張りをを行い、衝突海難を防ぐことが大前提ではありますが、万が一、衝突により破口が発生した場合における操船上の注意について見ていきましょう。



衝突発生

衝突直後は直ぐに機関をとめ、後進をかけないようにしましょう。後進をかけることにより、船尾が振れて破口を大きくするだけでなく、破口から浸水して沈没するおそれがあります。

衝突後、両船が離れると破口から浸水するようなおそれがある場合は、衝突状態を保ち、必要であれば少し前進行き足をつけて離れないよう操船し、救助対策をたてましょう。(後進により相手船と離れてしまうと救助が困難になります。)

漁船セーフティラリーも残すところあと僅かです。参加漁協の皆様、最後まで無事故目指して頑張りましょう！

今年もあと少しとなりました。皆様が海難事故を起こさず、笑顔で年末年始を過ごされることを心より祈っております！



漁船セーフティラリー実施中  
目指せ!!  
10月1日(月)～11月31日  
漁船海難ゼロ  
無事故達成  
無沈没達成  
無乗揚達成  
無機関故障達成  
無推進器障害達成  
第七管区海上保安本部