

구루시마해협에서의 주된 항법 등

(자세한 항법 등은 구루시마해협해상교통센터 홈페이지로 확인하시기 바랍니다. 홈페이지 주소는 뒷면에 게재되어 있습니다.)

◆ 정보제공 및 권고 ◆

구루시마해협해상교통센터에서는 항행선박에 대하여 다른 선박의 상황, 조업 어선, 기상·해상, 공사 작업 등에 대한 정보를 제공하며, 위험방지를 위해 필요할 때에는 권고를 할 경우가 있습니다.


또한, 권고에 따라 취한 조치에 대해서 보고를 요청할 경우가 있습니다.

정보제공과 권고는 일본어 또는 영어로, 주로 국제VHF무선 전화를 통해서 합니다. 상황에 따라서는 선박전화 등으로 할 경우도 있습니다.


단, 구루시마해협해상교통센터가 하는 정보제공과 권고는 선박운항자의 판단을 지원하기 위해서 하는 것이며, 구체적인 조종방법을 지시하는 것이 아닙니다.

◆ 추월 금지 ◆

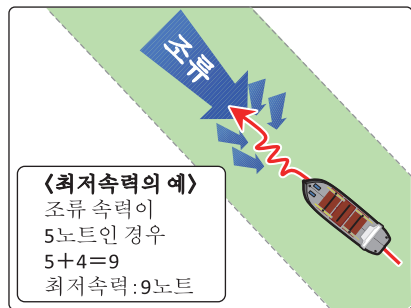


왼쪽 그림의  구간에서는 추월이 금지되어 있습니다. 구루시마해협항로를 항행하는 선박은 아래의 선박을 제외한 다른 선박은 추월해서는 안 됩니다.

- ① 어로에 종사하고 있는 선박
 - ② 허가를 받고 공사 작업에 종사하고 있는 선박
 - ③ 긴급용무 수행 때문에 속력이 느린 선박
 - ④ 대지속력이 4노트를 확보 못하는 선박
- 단, 해난을 피하기 위해서 등 부득이한 사유가 있을 때에는 해당되지 않습니다.

 : 추월금지구역

◆ 최저속력의 확보 ◆



구루시마해협항로를 항행할 경우, 역조(선수쪽에서 흐르는 조류) 시에는 조류 속력보다 4노트 이상 빠른 속력으로 항행해야 합니다. 구루시마해협에서는 조류가 빠를 때에는 10노트 정도에 달하기 때문에 최저속력을 확보하지 않으면

- 좌초의 위험
 - 정류에 의한 다른 선박교통의 방해가 발생할 가능성이 있습니다.
- 최저속력을 확보하지 못하는 선박에 대해서는 안전을 위해 항로 밖에서의 대기 지시할 경우도 있습니다.

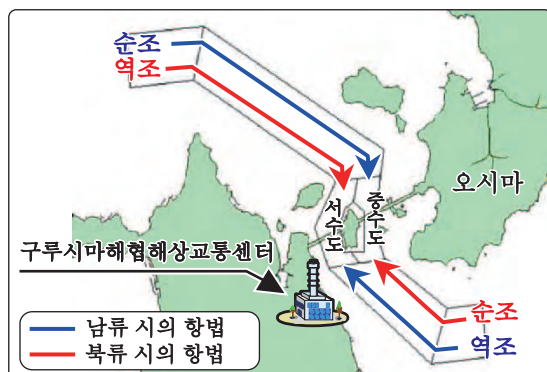
◆ 정보의 청취의무와 전류 전의 입항통보 ◆



정보의 청취 의무 구역을 항행하는 길이 50미터 이상의 선박은 구루시마해협해상교통센터가 제공하는 정보를 청취하여 스스로 안전을 확보하면서 항행해야 합니다.

전류 전후에 있어서의 특수한 항법 지시를 적절하게 하기 위해 전류 1시간 전부터 전류가 일어나기 전까지 항로를 항행하려고 하는 선박의 선장은 위치통보 라인을 통과할 때 구루시마해협해상교통센터에 통보하시기 바랍니다.

◆ 전류 전후에 있어서의 항법 지시 ◆



구루시마해협해상교통센터에서는 조류 방향이 바뀌는 전류 전후에 주로 국제VHF무선 전화를 통해서 항행 선박마다 따로 항법을 지시하오니 지시내용을 청취하시기 바랍니다.

지시 내용은 항행하는 수도(서수도 또는 중수도)를 지시하는 것이며, 선박의 조종(조타각이나 기관조작 등)에 관해서 지시하는 것이 아닙니다.

구루시마해협 조류신호 시스템 변경 안내



현재 구루시마해협에서의 조류정보 제공 방식은 완목 신호기·등광 신호기·전광표시 방식이 혼재되어 있기 때문에 이것을 전광표시 시스템으로 통일시킴으로써 항행 선박에 대하여 세심한 조류정보 제공과 함께 시인성·편리성의 향상을 도모합니다.

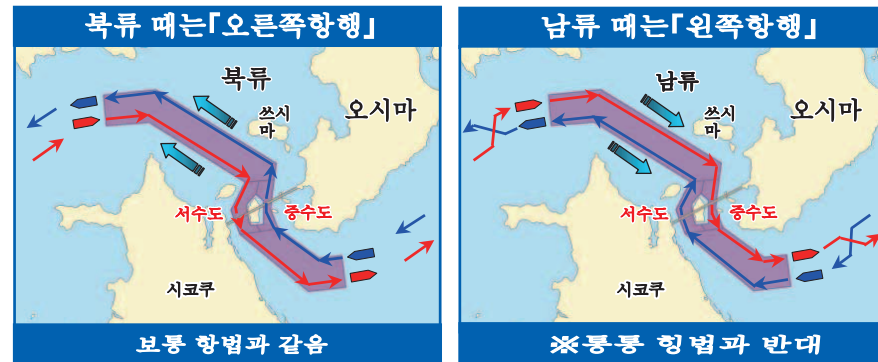
변경 예정 연월일 **2012년 3월 26일** (자세한 내용에 대해서는 수로통보 등으로 확인하시기 바랍니다.)



구루시마해협에서의 조류신호소에 관하여

구루시마해협에서의 특수한 항법

◆ 순중역서(順中逆西)항법 ◆

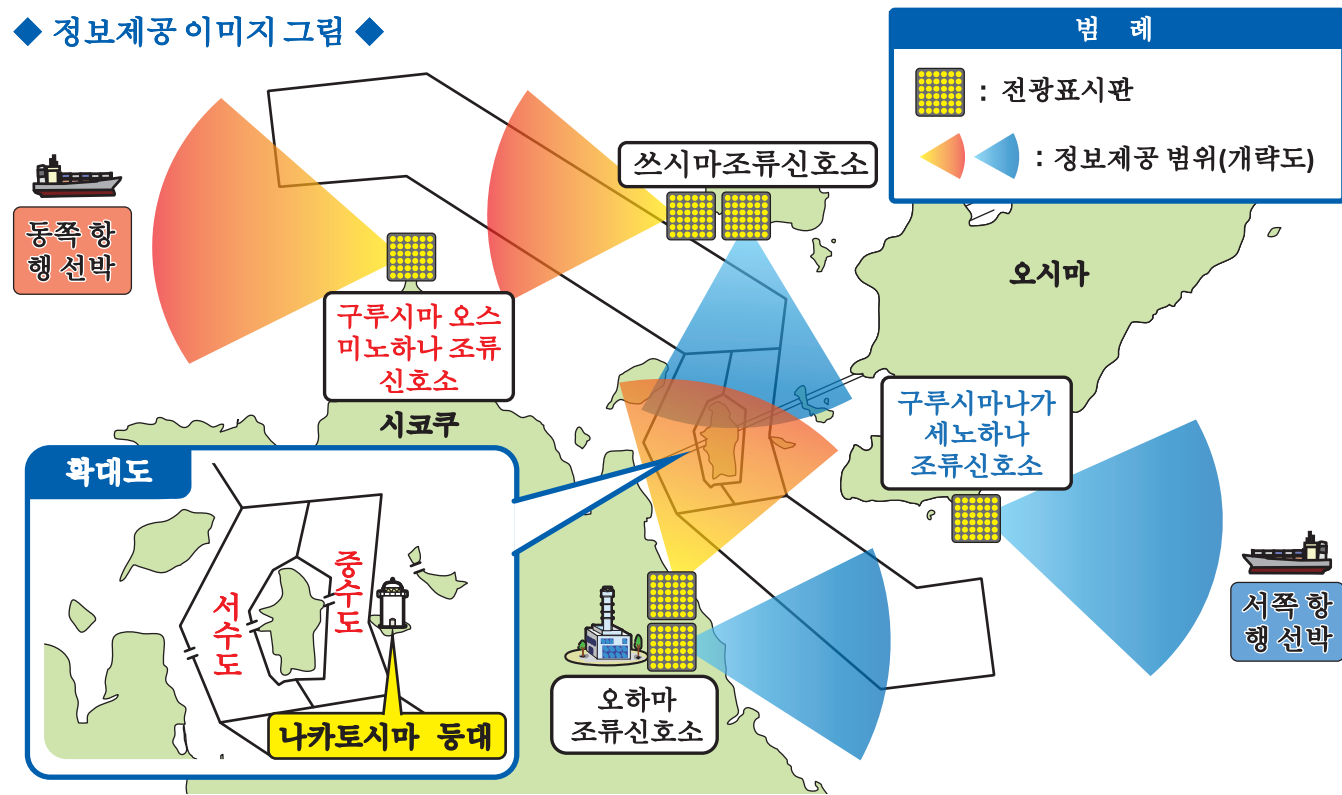


구루시마해협항로에서는 세계에서 유일하게 「순중역서(順中逆西)」라는 특수한 항법을 취하고 있습니다. 이 항법은 조류 방향에 따라 통항로가 바뀌는 특수한 것이며, 선박은 조류에 따라 항행할 경우(순조의 경우)는 중수도를 항행해야 하고, 조류에 역행해서 항행할 경우(역조의 경우)는 서수도를 항행해야 합니다.

조류신호소

구루시마해협에서는 순중역서라는 특수한 항법에 대응하기 위하여 선박이 항행해야 할 수도(중수도 또는 서수도)에 대한 조류정보를 전광표시판에 표시하고 있습니다. 단, 전류기(전류 20분 전부터 전류 20분 후까지) 시에는 모든 조류신호소에서 「중수도」의 조류정보가 표시됩니다. 구루시마해협해상교통센터 홈페이지에서도 조류정보를 확인할 수 있으므로 이용하시기 바랍니다.

◆ 정보제공 이미지 그림 ◆

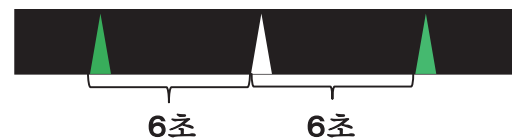


◆ 나카토시마 등대 ◆

조류신호소가 전광표시 시스템으로 통일됨에 따라 나카토시마(中渡島) 조류신호소(완목 신호기·등광 신호기)는 폐지되고, 나카토시마(中渡島) 등대로 바뀝니다.

● 나카토시마 등대의 요목

위치	북위 34-07-05 동경 133-00-06
등질	12초마다 녹색섬광(단)1, 백색섬광(단)1
광달거리	녹색 등화 7.5해리 백색 등화 7.5해리



◆ 표시되는 전광문자 ◆

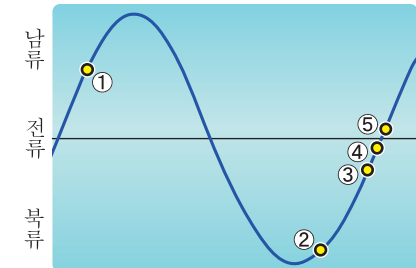
조류신호소에 표시되는 문자 등의 내용은 다음과 같습니다.

전광문자 등	내용	항행시 유의사항
S	남류	
N	북류	
0~13	조류 속도 【단위 : 노트 (소수점은 반올림)】	역조 때 취소속력 4노트를 확보할 필요가 있습니다.
↑	조류 속력이 빨라짐.	
↓	조류 속력이 느려짐.	
↓	전류1시간 전부터 전류 때까지	이 표시가 나와 있을 때는 전류전의 입항통보가 필요합니다.
x	전류기 【전류 20분 전부터 전류 20분 후까지】	

※조류는 약6시간마다 방향이 바뀝니다.

◆ 표시 사례 ◆

조류신호소에 표시되는 문자 등은 2초마다 점등, 소등됩니다. 오른 그림과 같은 조류의 경우 아래와 같이 표시됩니다.



- ① S → (소등) → 3 → (소등) → ↑ : 현재, 남류·3노트, 조류 속력이 더욱 빨라짐.
- ② N → (소등) → 5 → (소등) → ↓ : 현재, 북류·5노트, 조류 속력이 더욱 느려짐.
- ③ N → (소등) → 1 → (소등) → ↓ : 현재, 북류·1노트, 전류까지 1시간 이내.
- ④ N → (소등) → x → (소등) → ↓ : 현재, 전류기(북류). 20분 안에 남류로 바뀜.
- ⑤ S → (소등) → x → (소등) → ↑ : 현재, 전류기(남류). 지금부터 조류 속력이 빨라짐.

◆ 구루시마해협해상교통센터 홈페이지 주소 등 ◆

- 인터넷 주소
⇒ <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/kurushima/>
- 휴대폰 주소
⇒ <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/kurushima/m/>



휴대단말용 QR코드

구루시마해협해상교통센터

〒794-0003 에히메현 이마바리시 미나토마치 2-5-100 TEL 0898-31-4992