

遭難警報誤発射防止のためのお願い

1 誤発射は、海の仲間の命が懸かっています！

遭難警報の誤発射は、海難救助のため、現場に向かう航空機や巡視船艇の救助活動の妨げとなることもあり、実際の海難で救助を待つ海の仲間のためにも、遭難警報を間違えて発信することのないようご協力ください。

誤発射してしまった場合には、直ちに海上保安庁の緊急通報 118番 又は 03-3591-9000 若しくは最寄の海上保安庁の海岸局あて無線で連絡願います。

※ 海難以外で故意に遭難警報を発すると、罰せられることがあります。

2 実際の海難およびテスト以外では、次のことを必ず守ってください。

● EPIRB（イパーブ）の誤発射防止について



- スイッチを **READY** の状態のまま、**EPIRB（遭難警報装置）** を移動させ、かつ水等をかけたりしないでください。 ※ ほんの少しの移動でも発信状態となってしまいます。

ON



- スイッチを **ON** にしないでください。 ※ 即時に遭難警報が発信されてしまいます。



- 移動させる必要がある場合は、必ずスイッチを **OFF** にしてください。

● DSC（デジタルセレクトティブコーリング）及び INMARSAT（インマルサット）の誤発射防止について



- 船舶の乗組員は、**DSC** 及び **INMARSAT** に設置されている **DISTRESS** ボタンの位置を、必ず確認してください。

PUSH



- **DSC** の **DISTRESS** ボタンを押さないでください。

PUSH



- インマルサットの **DISTRESS** ボタンと **QUIET** ボタンを同時に押さないでください。

NOTICE!

~Request to prevent the sending of false distress alerts~

- False distress alerts can endanger lives at sea!

The sending of false distress alerts can be obstacles for search and rescue aircraft and patrol vessels heading to the scene of actual maritime distress sites. To more effectively save the lives of actual seafarers in distress requiring rescue assistance your full caution is required not to send unnecessary distress alerts.

In case of sending any false distress alert, please report it immediately to the Japan Coast Guard (JCG) by emergency call “118” or “03-3591-9000” or to the nearest JCG coastal station by radio.

※ Please note: You will be penalized if you send the distress alert from your ship deliberately in any case other than an actual maritime distress.

- Please be sure to follow the items shown below when you are not in need of maritime distress assistance.

- To prevent the sending of false alerts: EPIRB



- *Do not move the EPIRB (equipment for distress alert) nor get it wet when the switch is in the position of “READY”.*

※ Please note: EPIRB will send a distress alert if the device is moved.

ON



- *Do not turn the switch on.*

※ Please note: EPIRB will send a distress alert immediately.



- *Turn the switch off whenever you move the EPIRB.*

- To prevent sending false alerts from D S C (Digital Selective Calling) and INMARSAT



PUSH

- *Seafarers are required to be sure to confirm where the button for distress alert of those equipments are.*



- *Do not push the button for distress alert of DSC.*

PUSH



- *Do not push the buttons of INMARSAT for distress alert and “QUIET” at the same time.*