

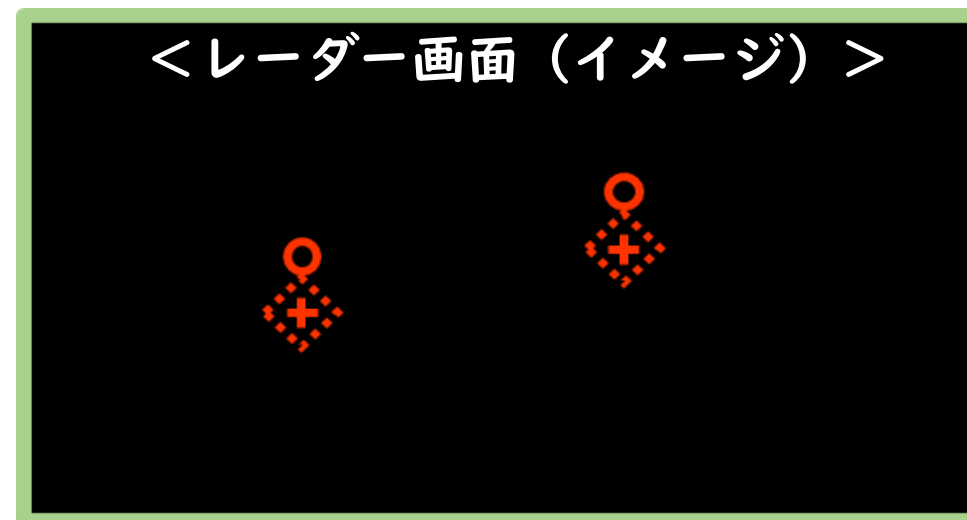
【瀬戸内海】 灯浮標のバーチャルAIS航路標識への一部置換等【試行】

海上保安庁では、バーチャルAIS航路標識の活用が進んできたことから、船舶の通航実態等を踏まえ、灯浮標のバーチャルAIS化及び必要性が低下しているものの廃止し、効果的かつ効率的な航路標識の設置及び管理を行うこととしています。

つきましては、瀬戸内海に設置されている航路標識のバーチャルAIS化等を令和8年7月ころから正式に試行していきます。

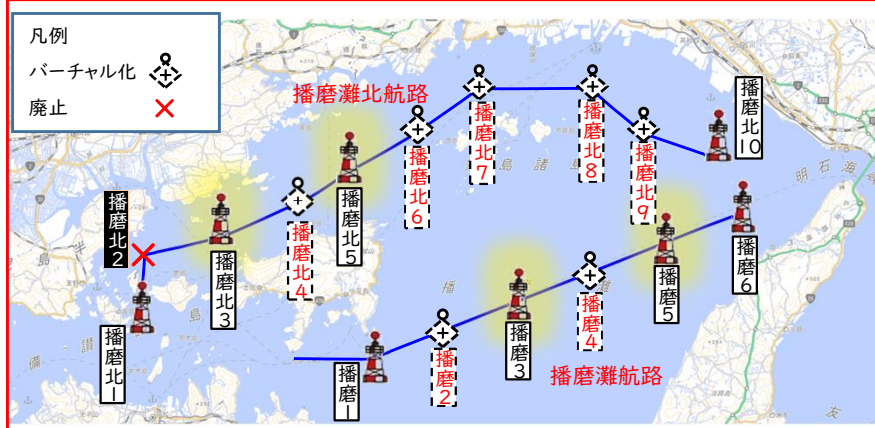
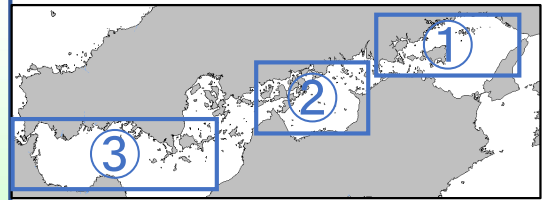
※詳細は次頁以降のリーフレットをご参照ください。

バーチャルAIS航路標識とは？



試行運用の内容

1. 灯浮標を撤去しバーチャルAIS航路標識への置換え（バーチャルAIS航路標識は、既存灯浮標に比べ、気象や海象の影響を受けにくく、航路の中心等を正確に明示することが可能）
2. 灯浮標の廃止（必要性が少なくかつ廃止しても安全性に影響がないと確認された場所で実施）
3. 機能強化（1、2を踏まえ同航路内の近傍灯浮標の光力増大）



①瀬戸内海東部 開始予定時期

バーチャルAIS航路標識への置換

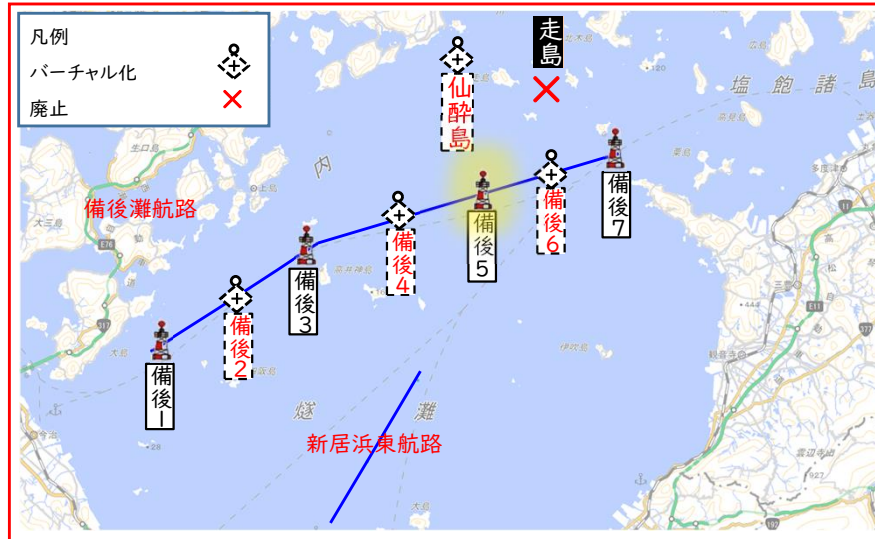
- ・播磨灘航路第二号灯浮標 R8.10~12月
- ・播磨灘航路第四号灯浮標 R8.10~12月
- ・播磨灘北航路第六~九号灯浮標 R9.1~3月
- ・播磨灘北航路第四号灯浮標 R9.1~3月

廃止（撤去）

- ・播磨灘北航路第二号灯浮標 R9.1~3月

機能強化（視認性向上）

- ・播磨灘航路第三及び第五号灯浮標 R8.10~12月
- ・播磨灘北航路第三及び第五号灯浮標 R9.1~3月



②瀬戸内海（来島海峡～備讃瀬戸） 開始予定時期

バーチャルAIS航路標識への置換

- ・備後灘航路第二号灯浮標 R8.10~12月
- ・備後灘航路第四号灯浮標 R8.10~12月
- ・備後灘航路第六号灯浮標 R7.12（先行開始）
- ・仙酔島南方灯浮標 R7.12（先行開始）

廃止（撤去）

- ・走島東方灯浮標 R7.12（先行開始）

機能強化（視認性向上）

- ・備後灘航路第五号灯浮標 R8.10~12月



③瀬戸内海西部 開始予定時期

バーチャルAIS航路標識への置換

- ・安芸灘北航路灯浮標 R8.10~12月

廃止（撤去）

- ・周防灘北航路第一号~二号灯浮標 R8.7~9月

- 試行運用（バーチャルAIS航路標識や灯浮標の撤去）の実施開始は、詳細な時期が決まり次第、別途、水路通報や海の安全情報等で周知いたします。
- 試行運用後に、運用の有効性を確認するためのアンケートを予定していますので、ご協力よろしくお願いします。（アンケートについては、別途回答用QRコードをお知らせします。）
- 正式な運用は、アンケート結果やAISデータ等を活用し、安全性が確認できた標識について実施いたします。



[Seto Naikai] Partial Replacement of Light Buoys with Virtual AIS Aids to Navigation [Trial]



Trial operation details

1. **Removal of light buoys and replacement with virtual AIS aids to navigation**
2. **Discontinuation of light buoys**
3. **Enhancements of light buoys**
(Increased light intensity of nearby light buoys)



① Eastern Part of Seto Naikai

Replacement with V-AIS

- Harimanada Recommended Track No.2
- Harimanada Recommended Track No.4
- Harimanada North Recommended Track No.6~9
- Harimanada North Recommended Track No.4

Discontinuation

- Harimanada Recommended Track No.2

Enhancements

- Harimanada Recommended Track No.3 and No.5
- Harimanada North Recommended Track No.3 and No.5

Planned start period

- Oct.-Dec. 2026
- Jan.-Mar. 2027

② Middle Part of Seto Naikai

Replacement with V-AIS

- Bingonada Recommended Track No.2
- Bingonada Recommended Track No.4
- Bingonada Recommended Track No.6
- Sensuishima South (Dec. 2025 In trial)

Discontinuation

- Hashirishima (Dec. 2025 In trial)

Enhancements

- Bingonada Recommended Track No.5

Planned start period

- Oct.-Dec. 2026

③ Western Part of Seto Naikai

Replacement with V-AIS

- Akinada North Recommended Track

Discontinuation

- Suonada North Recommended Track No.1~2

Planned start period

- Oct.-Dec. 2026
- Jul.-Sep. 2026

➤ The beginning date of the trial will be announced through Notices to Mariners and on our website as soon as the exact date is determined.

➤ We plan to conduct a survey during the trial, and we appreciate your cooperation.

➤ Formal operation will be implemented for light buoys which safety has been confirmed by the survey results and AIS data.



Please take a look

今回の試行対象となる「安全水域標識」とは

- ・標識の位置が航路の中央であること。
- ・標識の周囲に可航水域があること。

以上から、標識の周辺は安全に航行可能であることを意味しています。

バーチャルAIS航路標識への置換のイメージ

現
状



置
換
実
施
後



灯浮標は実在しないが
AISを表示できる
レーダー上などにシンボ
ルマークを表示する

今回は、航路の端を示す右舷・左舷表示や、浅瀬や岩礁などの危険な海域を明示する標識は**対象外**となっています。