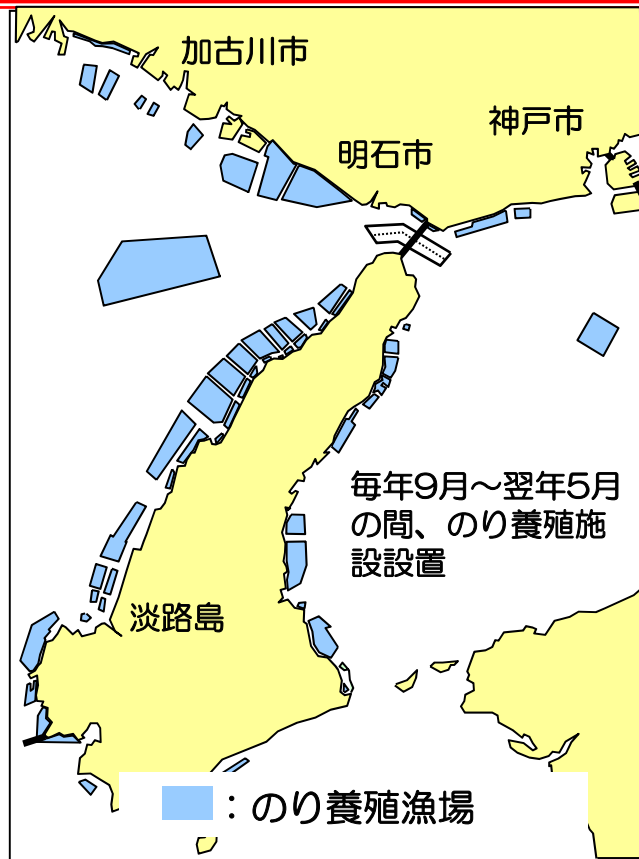


のり養殖施設への進入事故（乗揚）防止について



【主な原因】・見張り不十分！！
・のり養殖施設の構造等設置状況をよく知らない
など

進入事故（乗揚）防止のために！

- ★ 見張りの励行
- ★ 水路調査の励行
- ★ 船位確認の徹底

海上保安庁では、リアルタイムに気象や工事情報、漁網情報、潮汐などの海の安全に関する情報を『沿岸域情報提供システム（MICS）ミックス』で提供しています。航海計画を決定する際に、活用して下さい。

また、兵庫県漁業協同組合連合会（JF兵庫漁連）ホームページでは、兵庫県瀬戸内海「のり・わかめ等」養殖漁場情報が掲載されています。安全な航海をするために活用して下さい。

神戸海上保安部

- 沿岸域情報提供システム（MICS）ミックス アドレス <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/kobe/>
→「海上安全情報」または、「お知らせ」→「海の安全に関する情報」「のり網設置情報」
- 兵庫県農政環境部 農林水産局 水産課アドレス <http://web.pref.hyogo.jp/suisan/index.html>
→「兵庫県漁業協同組合連合会（外部サイトヘリンク）」
- 兵庫県漁業協同組合連合会（JF兵庫漁連）アドレス <http://www.jf-net.ne.jp/hggyoren/>
→「のり養殖・漁場環境」→「兵庫県 瀬戸内海「のり・わかめ等」養殖漁場」→「全体図」、「拡大図」

【のり網注意】

のり養殖施設への進入事故発生状況

(H25.9月1日~H26.5月31日)



25年9月22日(日) **7時ころ**
1人乗りプレジャーボートが絡網
(原因: **錨地不適切**)



25年12月16日(月) **11時ころ**
1人乗りプレジャーボートがのり網に乗揚
(原因: **水路調査不十分**)



26年3月5日(水) **1時30分ころ**
川崎から北九州向け3人乗り押船が
のり網に乗揚
(原因: **水路調査不十分**)



夜間救助を待つヨット

25年10月5日(土) **21時ころ**
2人乗りヨットが乗揚げ
(原因: **水路調査不十分**)



漁船に曳航されるプレジャーボート

25年11月4日(月・祝) **17時ころ**
5人乗りプレジャーボートがのり網
に漂着
(原因: **機関故障**)



25年11月2日(土) **7時ころ**
1人乗りプレジャーボートが乗揚げ
(原因: **見張り不十分**)



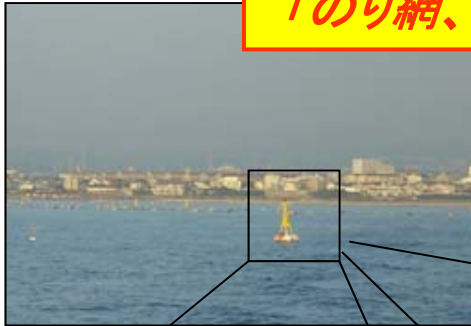
25年12月3日(火) **7時ころ**
2人乗りプレジャーボートがのり網に乗揚
(原因: **見張り不十分**)

「のり網、灯浮標の設置途中、撤去途中は特に注意してください。」

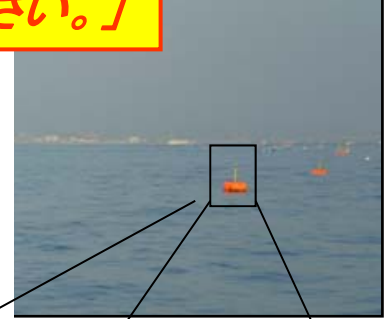
毎年9月から翌年5月頃までの間、養殖漁場ののり・わかめの養殖施設（のり網）が設置されます。

養殖施設の周囲には、灯浮標（黄色の灯火）が設置され、区域を明示しています。

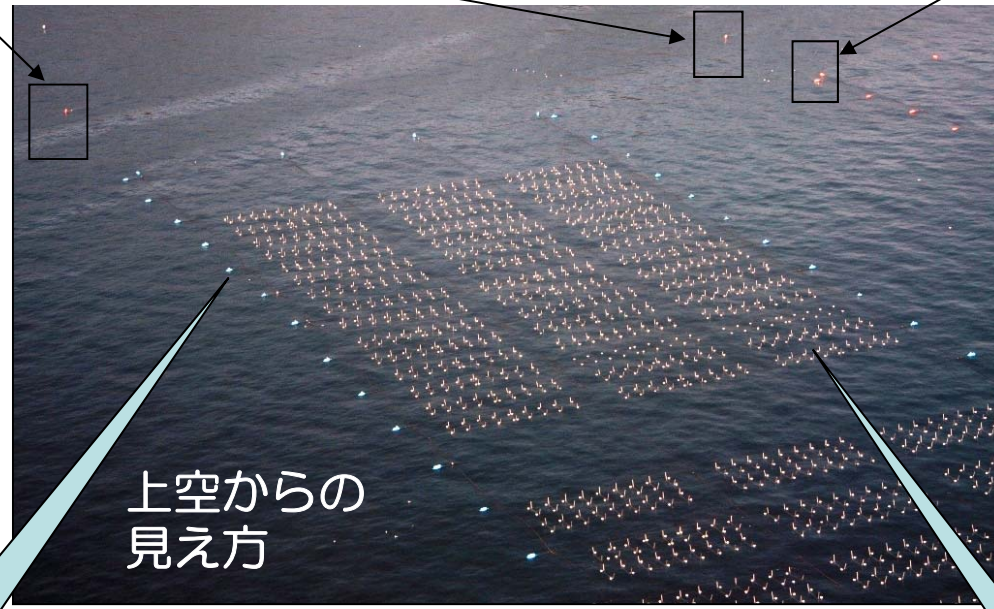
養殖施設の周囲及び漁場内には、灯浮標（ブイ）やのり網を固定するためのロープ等が多数張られており、近づくと絡網するおそれがあります。近づかないよう十分注意して下さい。



のり養殖区域を明示するためのブイ（一例）



のり養殖区域を明示するためのブイ（一例）



上空からの見え方



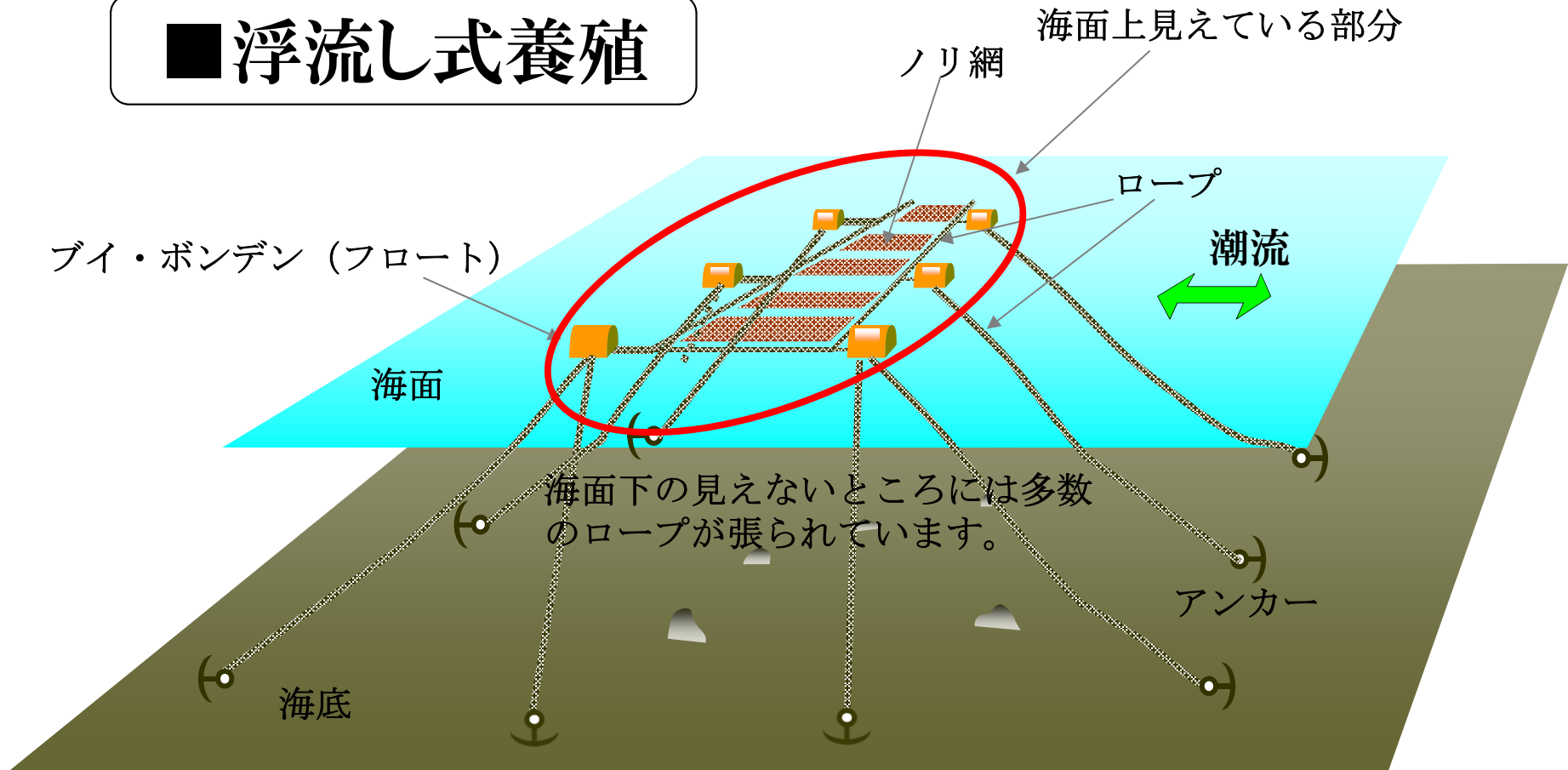
のり養殖漁場内に設置されたボンデンの間にはロープが張られており、**航行できません。**

ロープ



ワリの養殖方法 (海中イメージ図)

■ 浮流し式養殖



- フロートでノリ網を固定
- 海水交換は潮流を利用
- ※ あくまでも一般的な代表例です。

- 比較的水深の深い所
- 瀬戸内海で盛ん