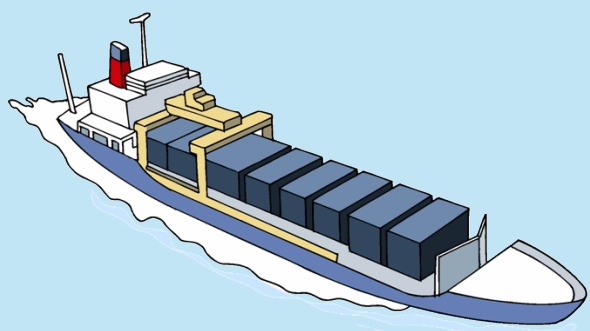




自動船舶識別装置（AIS）
に入力するもの。
国際信号旗を組み合わせて
マストに掲げることで、
周囲船舶に自船の行先を
知らせるもの。

告示（進路信号）の改正

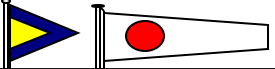
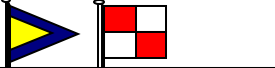
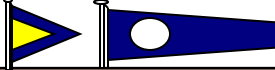
港則法施行規則第11条第1項

「船舶は、港内又は港の境界付近を航行する時は、進路を他の船舶に知らせるため、海上保安庁長官が告示で定める信号を、船舶自動識別装置の目的地に関する情報として送信しなければならない」

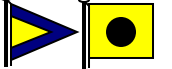
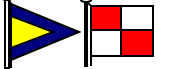
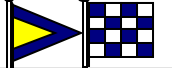
港則法施行規則第11条第2項

「船舶は、四日市港の港内を航行するときは、前しょうその他の見えやすい場所に海上保安庁長官が定める信号旗を掲げて進路を表示するものとする。」

四日市港第1航路及び第2航路 出港時の告示（進路信号）の改正

信号	信文
1代・1 	第1航路を航行して出港する。
1代・U 	午起航路から第1航路を航行して出港する。
1代・2 	第2航路を航行して出港する。



信号	信文
1代・I（アイ） 	第1航路を航行して出港する。
1代・U 	午起航路から第1航路を航行して出港する。
1代・N（エヌ） 	第2航路を航行して出港する。

第1航路を航行して出港する。

第1代表旗+数字旗1→

第1代表旗+文字旗「I（アイ）」

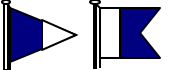
第2航路を航行して出港する。

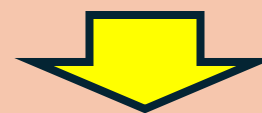
第1代表旗+数字旗2→

第1代表旗+文字旗「N（エヌ）」

社名変更に伴う 告示（進路信号）の改正

港名	仕向港での進路	進路を示す信号
四日市	谷口石油精製栈橋に向かって航行する。	A

信号	信文
2代・A 	谷口石油精製栈橋に向かって航行する。



港名	仕向港での進路	進路を示す信号
四日市	TANISEI 栈橋に向かって航行する。	A

信号	信文
2代・A 	TANISEI 栈橋に向かって航行する。

「谷口石油精製株式会社」→

「株式会社TANISEI」

社名変更したことに伴い栈橋名称が変更。

※第1航路及び午起航路から出港する総トン数500トン以上の船舶は、港則法第18条第3項による国際信号旗の「数字旗1」と、告示による第1代表旗、文字旗「I（アイ）」の3枚を掲げる必要があります。



海上保安庁

第四管区海上保安本部 四日市海上保安部 TEL:059-357-1741