

問い合わせ先

海上保安庁第四管区海上保安本部

警備救難部救難課長 灘波 陽子(内線 3250)

TEL052-661-1611 (代表)

平成26年2月25日



新型巡視艇・航空機の就役等について

管内では、2月に中部空港海上保安航空基地に当管区初となるアグスタ式AW139型ヘリコプター2機を配備しました。また、3月には鳥羽海上保安部において、新造の巡視艇2隻が就役予定です。

1 航空機の配備

2月3日及び12日、中部空港海上保安航空基地にアグスタ式AW139型ヘリコプター2機を配備しました。同機体は従来の航空機に比べ高速性能に優れており、事案対応時における現場到着時間の短縮につながっております。

また、従来、中部空港海上保安航空基地に配備されていたベル412型ヘリコプター2機は、老朽化したベル212型ヘリコプターに替え巡視船みずほに搭載されております。

【要目】 番号・愛称：MH960かみたか1号、MH964かみたか2号

全長：16.65m

速力：167ノット（約310km/h）

2 巡視艇の就役

3月28日には、鳥羽海上保安部へ新造の23メートル型巡視艇2隻が就役予定です。同巡視艇は、行方不明者の捜索等の機能強化のため夜間監視装置や海中捜索装置が装備されているほか、災害発生の際に救援物資等を輸送するための多目的クレーンや救援物資用スペースを設けており、災害対応能力を向上させた巡視艇となっております。

【要目】 番号・船名：PC36とばぎり、PC37しまなみ

長さ：約27m

総トン数：約64トン

速力：約25ノット以上

※ 鳥羽海上保安部では、別途広報を予定しております。

アグスタ式AW139型ヘリコプター

自動操縦装置

高出力エンジン

赤外線搜索監視装置

サーチライト

【主要目】

全長:16.65m

全高:4.98m

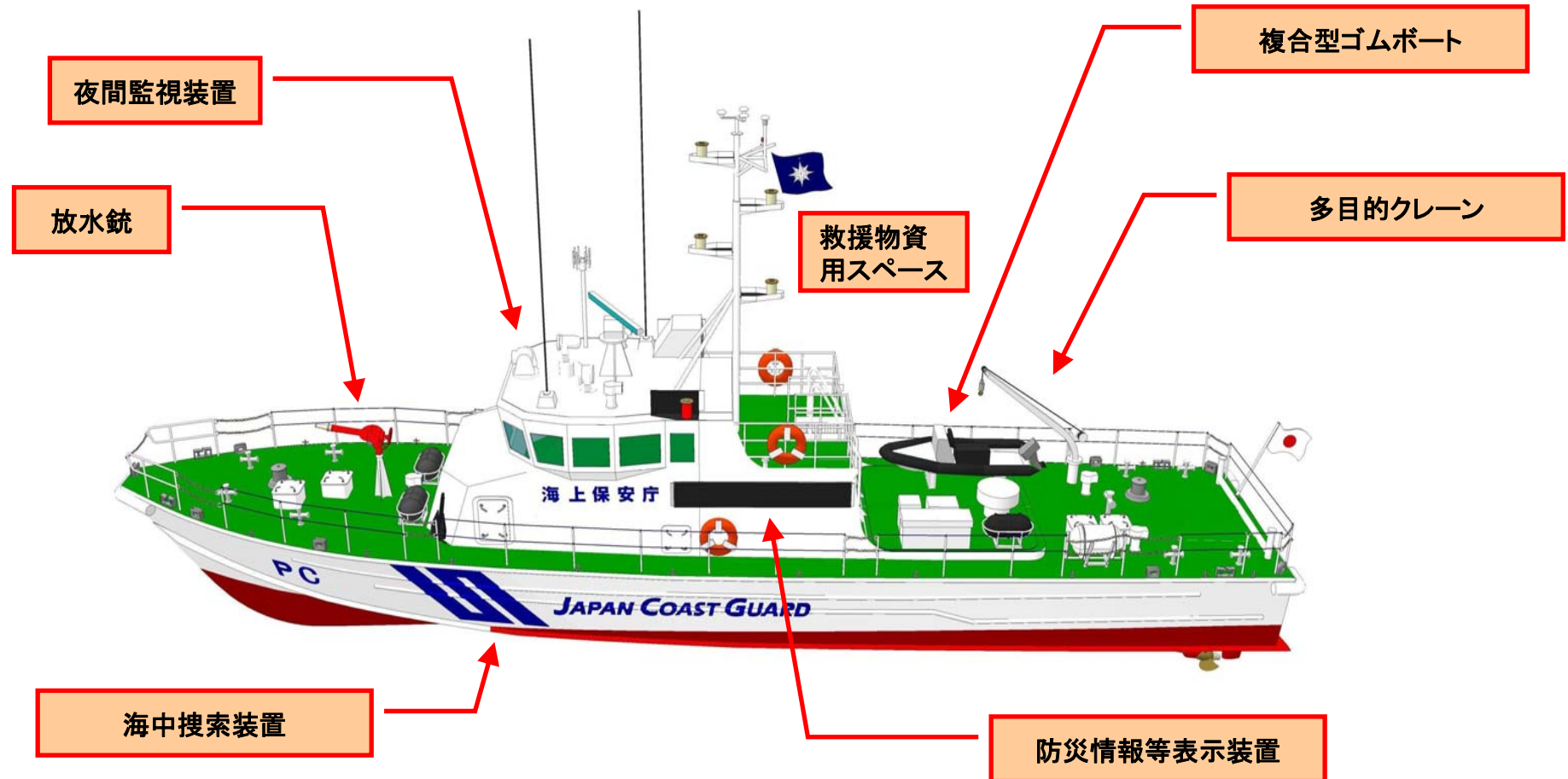
速力:167ノット

(309km/h)

○ 従来の機体(ベル212)との比較

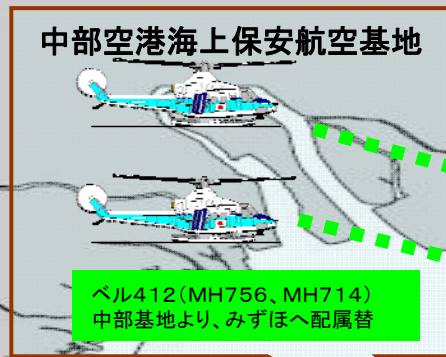
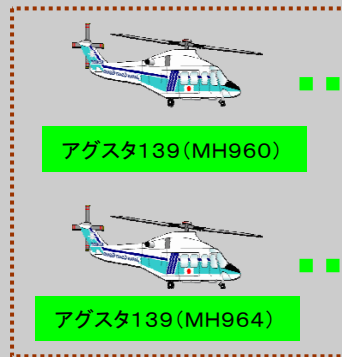
高速性・航続性	……	速力・航続性ともに大幅に向上(現場到着時間の短縮・活動範囲の広域化)
監視能力	……	監視装置の搭載(夜間も対応可能)
荒天下飛行能力	……	厳しい気象条件下でも飛行可能(自動操縦装置の搭載、離陸重量の増大)
輸送能力	……	多くの人員・資機材を輸送可能

23メートル型巡視艇



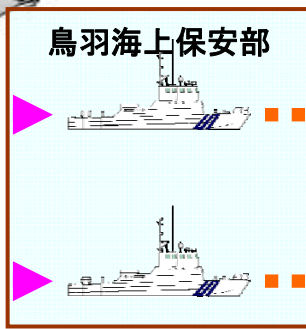
《主要目等》
L×B×D 約 27.0×5.6×2.8 m
総トン数 約 64トン

巡視艇・航空機の就解役および配属替



ベル212 (MH561)
解 役

ベル212 (MH618)
他管区へ配属替



PC36とばぎり
就役予定

PC37しまなみ
就役予定

PC76まきぐも
PC79しまなみ
解役予定

- 解 役 艇
- 就 役 艇
- 配属替航空機
- 解役航空機