

# 小型船舶の安全運航のために

機関故障や推進器故障等による**運航不能**※は事故の半数を占めています

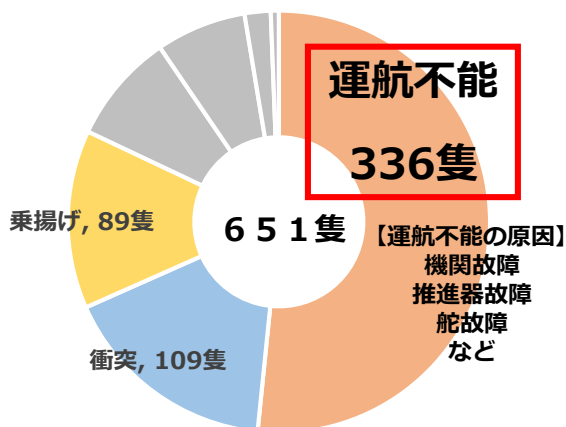
※運航不能とは？

機関故障、推進器、舵故障、バッテリートラブル等が原因で自力航行が不可能になるもの



令和4年 海難の現状と対策  
出典:海上保安庁交通部安全対策課

【船舶事故種類の割合（令和4年）】



事故を未然に防ぐために、実施していますか？

- 発航前点検の励行**  
エンジンや燃料等の点検を行いましょ
- 業者による定期的な点検整備**  
自身の点検だけでは見きれない箇所があります  
定期的に点検してもらいましょう

**衝突事故  
急増！！**

御前崎方面で、見張り不十分による衝突事故が前年度比の2倍発生しています

## 航走時の見張りの徹底

他の船舶の動向や浅瀬・定置網など周囲の水域の状況を継続して把握する必要があります

## 漂泊中も見張りを！

釣り等で漂泊している時であっても、常時見張りをする必要があります



清水海上保安部

清水地区海の安全運動推進連絡会議



海の安全情報



ウォーターセーフティ

お役立ち情報  
掲載中！

令和6年1月作成

# 自己救命策3つの基本

ライフジャケットの着用

連絡手段の確保

海の事件事故は118番



イラスト：ヤングじじい