

# 花火大会の洋上観覧は危険！！



日没前



日没後

多数の観覧船

花火観覧後、一斉に航走を始める観覧船

レーダー映像

船の灯火と街明かりの  
区別が付きにくい

## 事故防止対策

### ○ 気象及び海域情報の収集

気象・海象及び浅瀬、漁具、防波堤、  
航泊禁止区域等の把握  
※事前に航行して、ルート及び障害物の  
確認が望ましい。

### ○ 発航前点検の励行

特に バッテリー上がり、燃料切れ に注意

### ○ 適切な操船

厳重な 見張り と安全な 速力  
※夜間は、視認性が低下し操船が困難

### ○ 飲酒操縦の禁止

飲酒操縦による事故は飲酒をしない  
場合と比べて、死傷事故率が4倍

### ◆ その他

大会主催者が配備する警戒船及び  
巡視艇の誘導、指示に従ってください。

注意を怠り航行すると・・・！

浅瀬への乗揚げ！



防波堤への衝突！

沿岸域情報提供システム(MICS)  
スマートフォン版サイト開設！！

⇒気象現況・緊急情報・海上安全情報などの情報が入手できます。

○ スマートフォン用サイトのURL  
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



海のもしもは118番！



第三管区海上保安本部

# 平成26年に発生した花火大会に伴う主な海難一例

## 【第三管区海上保安本部管内】

平成26年7月、プレジャーボート「A号」（7名乗り）は、花火大会が終了し、定係地へ向け航行を開始した直後、港内の水堤に衝突し、操船していた船長が海中転落、乗船者7名のうち3名が負傷した。

船体は、船首水線上に亀裂を伴う損傷を生じた。

【主な原因：見張り不十分】

平成26年7月、プレジャーボート「B号」（13名乗り）は、定係地以外の港で、花火大会の観覧客を乗船させたのち、花火大会会場向け航行中のところ、定置網に乗揚げ、航行不能となった。

負傷者等なし。

【主な原因：見張り不十分、水路調査不十分】

平成26年8月、プレジャーボート「C号」は、花火大会会場付近海域で、機関を停止し、花火大会を観覧後、機関を再起動しようとしたところ、左舷機が起動せず、左舷バッテリーから発煙し航行不能となった。

なお、同船は、以前からバッテリーの不具合が発生していたものの、十分なメンテナンスを怠っていた。

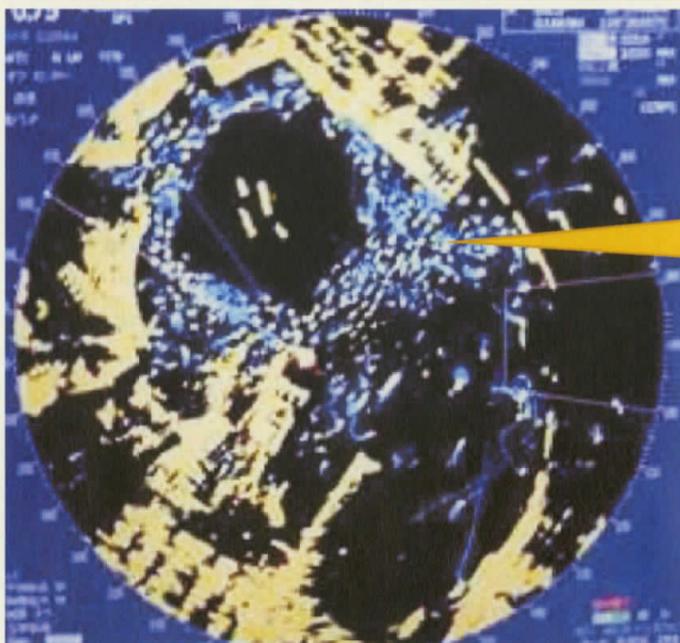
【主な原因：船体機器整備不良】

平成26年8月クルーザー・ヨット「D号」は、花火大会会場付近海域において、漂泊して、花火観覧していたが、風に圧流され船位が保持できず、自力航行が不能となった。

【主な原因：気象・海象不注意】

平成26年8月、クルーザー・ヨット「E号」は、花火大会観覧場所確保のため、港内を低速で航行中に船底及び推進機が浅瀬に乗揚げた感触があり、右舷機に振動が生じたが、継続航行し、定係地に入港後に点検したところ、機関室内に浸水が確認された。

【主な原因：水路調査不十分】



### 花火観覧船の状況(レーダー映像)

- 青色点は花火観覧船
- 観覧船中央の黄色は花火台船
- 周囲の黄色は岸壁及び防波堤等

花火大会は、**夜間、狭い海域**に**多くの観覧船**が集まることから、船舶による**洋上花火見物**は、**常に危険と隣り合わせ**です！！

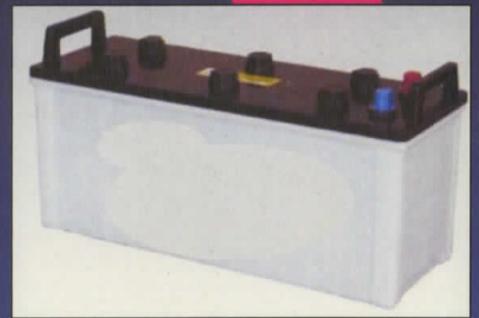
# 花火 観覧事故注意報!



飲酒操縦  
ダメ!  
ゼツタイ!



乗揚げ!



バッテリー上がり!  
燃料切れ!



衝突!

- ◎ 飲酒操縦は法律で禁止されています。
- ◎ 事前に観覧場所の危険箇所を確認をしましょう。
- ◎ 見張りを厳重にし、安全な速力で航行しましょう。  
(昼と夜では周囲の見え方がまったく違います。)
- ◎ バッテリー上がりや燃料切れに注意しましょう。
- ◎ ライフジャケットを常時着用し、連絡手段を確保しましょう。

楽しい花火大会  
が悲惨な事故に  
ならないようにし  
ましょう。



海のもしもは118番!



第三管区海上保安本部