

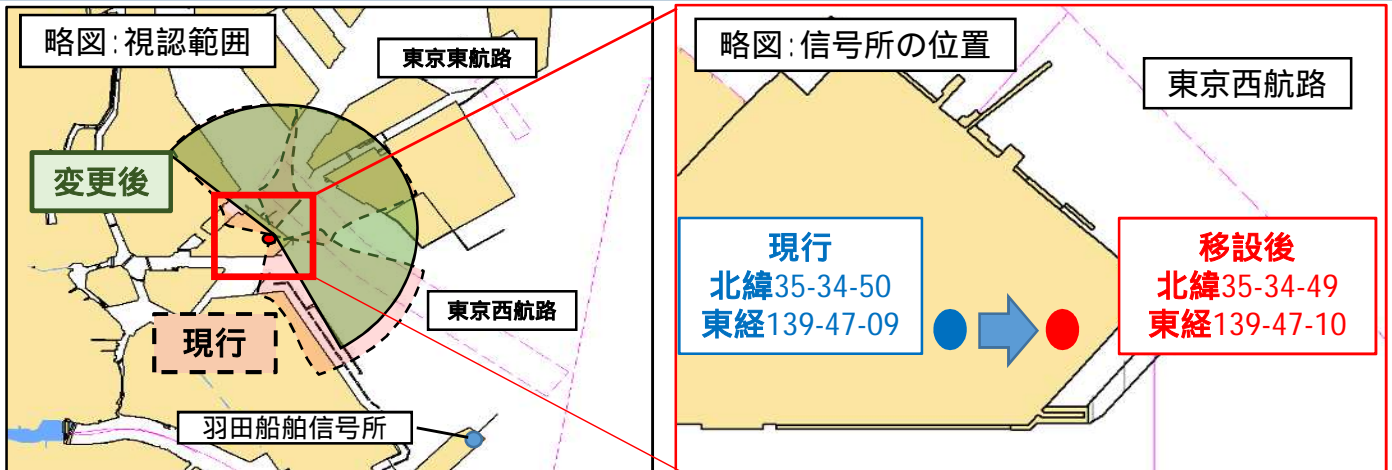
大井信号所の位置・視認範囲・信号の方法が変わります！！

京浜港東京区の「大井信号所」は、平成30年12月15日(土)1730から、「信号所の位置」、「視認範囲」、「信号の方法」が以下のとおり変更となりますのでお知らせいたします。なお、信号の方法と意味については、羽田船舶信号所と同じです。

当日の気象、港内交通の状況により延期することがあります。変更があれば、都度、周知いたします。

管制信号の確認が困難な場合は国際VHF(CH16)、または、電話により東京湾海上交通センターに確認のうえ、航行してくださいませようお願いいたします。

信号所の位置・視認範囲の変更



	信号の方法		信号の意味 信号の意味については変更ありません。
	文字式(現行)	閃光式(変更後)	
入航信号	「I」の点滅	2秒 凡例 △ 白色閃光	入航船は入航可。長さ100m以上の出港船は運航停止。ただし、港長の指示を受けた船舶は出航可。長さ100m未満の船舶は出航可。
出航信号	「O」の点滅	2秒 ▲ 赤色閃光	出航船は出航可。長さ100m以上の入航船は航路外にて出航船の進路を避けて待つ。ただし、港長の指示を受けた船舶は入航可。長さ100m未満の入航船は入航可。
自由信号	「F」の点滅	3秒	長さ300m(油送船は総トン数5,000トン)以上の入航船は、航路外にて、出航船の進路を避けて待つ。長さ300m(油送船は総トン数5,000トン)以上の出航船は、運航停止。長さ300m(油送船は総トン数5,000)未満の入出航船は入出航可。
禁止信号	「X」の点灯	1秒 1秒 1秒 1秒 1秒 1秒 6秒	港長の指示を受けた船舶以外の船舶は、入出航してはならない。
切替予信号	「XI」の交互点滅	1秒 2秒 3秒 6秒	航路内において航行中の入出航船は、入出航可。航路外の長さ100m以上の入出航船は、航路外にて、航路内において航行中の入出航船の進路を避けて待つ。ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可。航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可。信号が間もなく毎2秒に白色光1閃に変わること。
	「XO」の交互点滅	1秒 2秒 3秒 6秒	航路内において航行中の入出航船は、入出航可。航路外の長さ100m以上の入出航船は、航路外にて、航路内において航行中の入出航船の進路を避けて待つ。ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可。航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可。信号が間もなく毎2秒に赤色光1閃光に変わること。
	「XF」の交互点滅	1秒 2秒 1秒 2秒 6秒	航路内において航行中の入出航船は、入出航可。航路外の長さ100m以上の入出航船は、航路外にて、航路内において航行中の入出航船の進路を避けて待つ。ただし、港長の指示を受けた船舶は、入出航可。航路外にある長さ100m未満の入出航船は、入出航可。信号が間もなく毎3秒に順次に赤色光1閃及び白色光1閃に変わること。
	「X」の点滅	1秒 2秒 1秒 2秒 6秒	航路内において航行中の入出航船は、入出航することができる。航路外にある入出航船は、航路外において、航路内において航行中の入出航船の進路を避けて待たなければならないこと。信号が、間もなく毎6秒に順次に赤色光3閃及び白色光3閃に変わること。

お問合せ先：東京湾海上交通センター 電話 045-225-9151
国際VHF「とうきょうマーチス」