

後悔（航海）するまえに

「発航前点検」の実施を！！

《事事故事例》

○機関故障

プレジャーボートK号の船長らは、漁場を移動しながら釣りをしていたところ、冷却水補水口から冷却水が噴出しているのを発見したため、冷却水を補給した後、主機関を起動させようとしたのですが、焼きつきを起こしたために起動せず、航行不能となり、118番で救助要請しました。



○機関故障

プレジャーボートN号の船長らは、主機関の起動及び停止を繰り返しながら釣りをしていたところ、冷却水温度が異常値を示すとともに、冷却海水の吐出も確認できないことから、原因調査をするも復旧せず、航行不能となり、118番で救助要請しました。



原因は、海水ポンプのインペラの破損によるものでした。

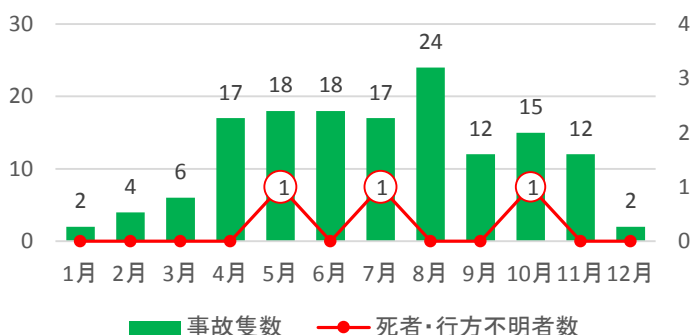
春先は、**機関故障、バッテリー過放電、燃料欠乏が多く発生する傾向にあります。**

これらの要因は、冬の間放置していたプレジャーボートを久しぶりに運航する方が多く、主に発航前点検の不備や機器の整備不良によるものです。

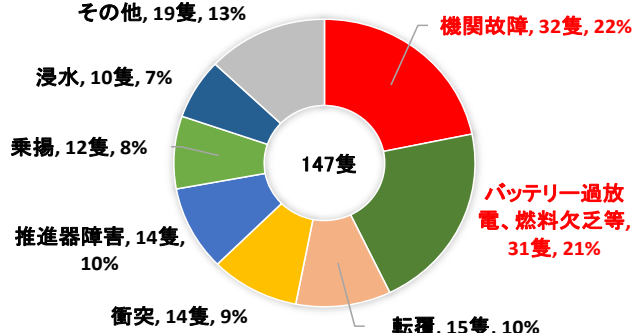


東北地方におけるプレジャーボート事故発生状況（H24～H28）

月別発生状況（H24～H28）



海難種別発生状況



第二管区海上保安本部 海の安全推進室


宮城県塩釜市貞山通3-4-1
 (代表) 022-363-0111
 (直通) 022-365-9609

🔍 マリレよろず

検索


しっかり確認、機関チェックポイント！！

【発航前の機関のチェックポイント！】



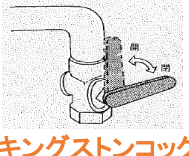
燃料油量確認

燃料は十分に
入っていますか？




燃料・潤滑油
こし器目詰まり確認

燃料、潤滑油
フィルターが目
詰まりはありま
せんか？



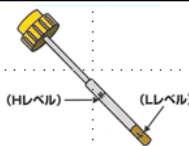
キングストンコック
全開確認

キングストンコッ
クは全開にしま
したか？



Vベルト緩み
損傷確認

Vベルトに緩み、
損傷はないで
すか？



潤滑油量確認

潤滑油量は適量
ですか？



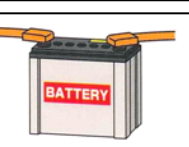
冷却清水量確認

冷却水(清水)は
適量ですか？



海水こし器
目詰まり確認

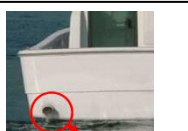
海水こし器の目
詰まりはないで
すか？



バッテリー液量確認
端子緩み確認

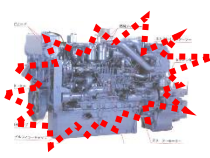
バッテリー液は
適量ですか？
端子結線に緩み
はないですか？

【機関起動後のチェックポイント！】



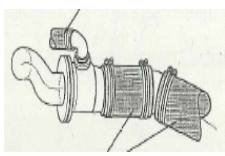
冷却水排出
・排気ガス色確認

排気口から冷却
水を十分排水し
ていますか？



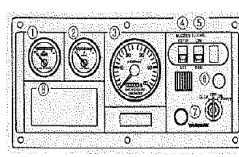
異常音・異常振動確認

異常音、異常振
動はありません
か？



水・油漏れ確認

水漏れ、油漏れ
はありませんか
？



計器・警報ランプ確認


警報ランプの点
灯はないですか
？

【航海中のチェックポイント！】



電装品過剰使用の注意

電装品の使い過
ぎ注意！



残燃料確認

残燃料に注意！

ライフジャケットの
着用も忘れず
お願いします。



マリレ情報よろず屋
～バックナンバーはこちら～

海の安全情報スマホ版サイト
(沿岸域情報提供システム)

