

マリレジャーに関する安全情報など様々な情報をお届けします！

海の事故情報 ミニボート海難続発！出港前に気象情報の確認を！

7月1日、青森県の陸奥湾内と日本海側で、ミニボート2隻の海難が続けて発生しました。どちらも釣りをしていた、風が強くなってきたので帰港する途中、波を受けて転覆したものです。3人が海に投げ出されましたが、2人は救助され、1人は自力でボートを復元させて岸にたどり着き、幸い皆さん無事でした。いずれも救命胴衣を着用、防水携帯を所持し、118番通報により救助要請しています。出港前に気象情報を入手し、天候の悪化が予想される場合は、出港を見合わせることも必要です。また、航海中も気象情報に注意し、天候が悪化する前に、早めの帰港を心掛けましょう。



陸揚げされたミニボート（船外機を外した状態）

海の安全情報

救命胴衣は、必ず着用しましょう！

海上保安庁の統計によれば、乗船中に海に落ちた場合の死亡・行方不明率は、救命胴衣を着用している場合と、着用していない場合では大きな差があります。

救命胴衣を着用…死亡・行方不明率 7%

救命胴衣を非着用…死亡・行方不明率 38%

※平成19年～平成23年までの5年間に、プレジャーボート等からの転落者について調査した結果による。

救命胴衣は、身に着けてこそ効果があります。航海中は、必ず着用しましょう。

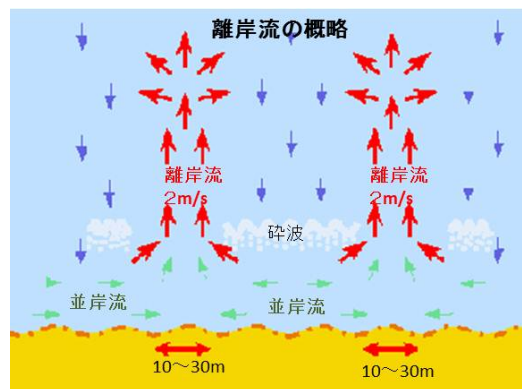


外洋に面した海水浴場は特に注意！はまると怖い離岸流

いよいよ夏本番、海水浴シーズンですが「離岸流」をご存知ですか？海水浴中に、岸から沖に向かう強い海水の流れに乗って流されて溺れる事故が発生することがありますが、これは「離岸流」が原因になっている場合が多いのです。「離岸流」の海水の流れはとても強く、流れにさからって泳ぐことはとても無理なので、まず落ち着いて、岸と並行に泳ぐことが必要です。「離岸流」の幅は30mから10m程度と言われており、岸と並行に泳げば容易に流れから抜け出すことができますので、その後ゆっくり岸に向かって泳ぎましょう。

離岸流が発生しやすい海岸

- ①海岸が太平洋や日本海等の外洋に面しているところ
- ②遠浅で、海岸線が長いところ
- ③波が海岸に対して直角に入る海岸（以上の3つを充たしている海岸）



海難防止活動

夏季マリンレジャー安全推進活動実施中！

第二管区海上保安本部では、7月1日から8月31日までの間、夏季マリンレジャー安全推進活動を展開しています。期間中は、

- ①自己救命策の確保（ライフジャケットの着用、連絡手段の確保、海のもしもは118番）
- ②プレジャーボート等に係る出港前点検の励行等
- ③離岸流による遊泳中の事故防止

について、巡回指導や講習会等を通じた周知啓発を行うとともに、海上保安官による海浜等のパトロールや、巡視船艇・航空機による沿岸パトロールを実施します。また、気象庁仙台管区气象台にご協力をいただいて作成したリーフレット「津波から命を守るために」を使用して、「海水浴場等での避難場所・避難経路の確認」等について呼びかけることとしています。

全国海難防止強調運動が実施されました！

7月16日から31日までの間、海難防止の重要性を広く理解していただくため、「海難ゼロへの願い」をスローガンに全国海難防止強調運動が行われました。第二管区海上保安本部では、東北地方各地で巡視船の体験航海などに合わせた啓発活動や、訪船指導、海難防止講習会などを開催しました。



仙台駅前での周知活動

ワンポイント講座 海難事故防止のためのワンポイント講座です。今回は、「出港前点検」についてのお話。

小型船舶のバッテリー上がり、燃料切れ、船外機の不具合などによる海難が多発しています。

陸上の車とは異なり、海上でのトラブルは、そのまま漂流して行方が分からなくなったり、天候が悪化して転覆するなど、大きな事故につながる可能性が高くなります。日頃から出港前に点検を行う習慣を身に付け、船外機などの構造や使用方法もしっかり理解しておきましょう。

- ・船体の点検…船体の亀裂等の異常、ビルジの有無、船体の傾きの有無など
- ・機関の点検…船外機の取付け状態、エンジンオイル量、燃料、燃料パイプの取付け状態、燃料漏れの有無、バッテリー液量、ターミナル取付け状態、電圧など
- ・法定備品の点検…救命胴衣等の救命設備、消火器等の消火設備、あかくみ等の排水設備、係留ロープ、錨等の係船設備など

しっかり発航前点検を行い、運航中も確認していますか

燃料



- 燃料は十分ありますか
- 燃料こし器の目詰まりはないですか
- 燃料コックを開けましたか

エンジンオイル



- オイルは規定量ありますか
- エンジンからの漏れはないですか
- 定期的に交換していますか

冷却水



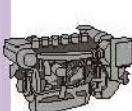
- 冷却水は規定量ありますか
- 海水用こし器の目詰まりはないですか
- 海水吸入弁は全開ですか

バッテリー



- 十分な電圧はありますか
- 端子に錆みはないですか
- バッテリー液は十分ありますか

エンジン



- 排気ガスの温度、色、臭いは正常ですか
- 冷却水排出状況、温度及びオイル圧力は正常ですか
- 運転音、振動は正常ですか

漂泊中



- 電装品を使いすぎていませんか
- 再始動時、クラッチ中立やキルスイッチを確認していますか