

みちのく 漁船かわら版

第7号
平成28年4月

事故を起こす前に防ぎましょう!!



乗揚海難 《海難シリーズ第3弾》

◎海難概要◎ 2014年6月 青森県で発生

漁船A(138トン、7名乗組み)は、操業のため大畑漁港を出港しました。昼食後、船長が操舵室に立直し、自動操舵に切り替え、睡眠時間の短かった船長は、操舵室にある椅子に座ったまま眠ってしまいました。その後、漁船Aは**居眠り運航**により、**消波ブロックに乗揚げ**ました。

事故を防止するためには！

- ・見張りを徹底しましょう！
- ・無理な航海計画はやめましょう！
- ・疲労を感じたら、休息をとりましょう！
- ・眠気を感じたら、ガムをかむなど**居眠り防止**に努めましょう！



第二管区海上保安本部交通部

宮城県塩釜市貞山通3-4-1
(代表) 022-363-0111
(直通) 022-365-9609



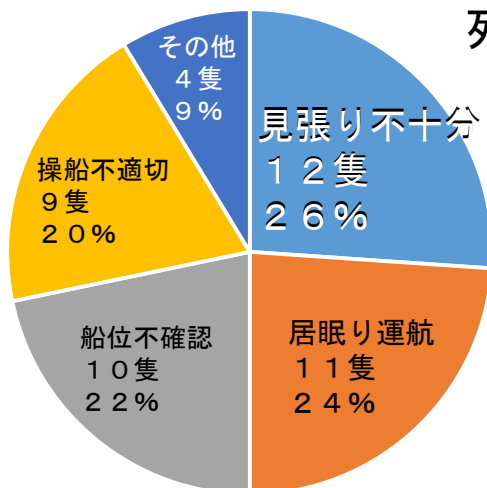
漁船かわら版

検索

みちのく漁船かわら版URL>>> <http://www.kaiho.milt.go.jp/02kanku/kawaraban/index.html>

過去10年（H18-H27）における漁船海難発生状況

乗揚海難の主原因状況

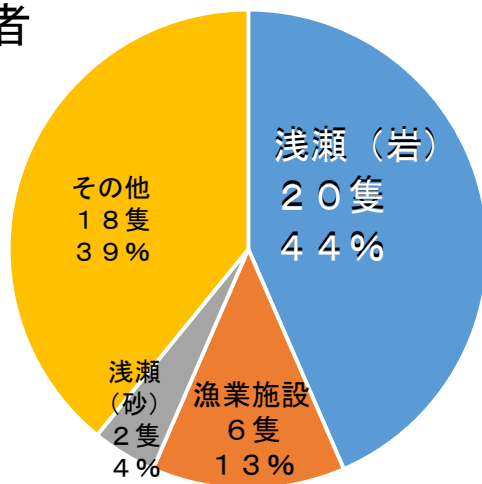


死者行方不明者

1人



乗揚対象の状況



乗揚海難の主原因は、見張り不十分が最も多くなっています！

東北地方の沿岸には、漁業施設が多数設置されています。乗揚げをなくすため、**しっかり見張りを行い、居眠り防止に努めましょう!!**

竜飛埼沖で漁船同士が衝突!!



◎海難概要

双方の漁船は、どちらも見張りをせずメバルの針に餌を取付けながら航行中していたところ、衝突しました。

負傷者等はいませんでした。漁船1隻は浸水し沈没しました。

多くの衝突海難は、漁具の準備・片付けや漁獲物整理中に発生しています！

**しっかり「見張り」
を行いましょう！**



H28 東北地方 漁船事故発生状況（3月末現在）

青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県
5隻	0隻	2隻	0隻	1隻	0隻

死者数：0人 ※括弧は、死者を伴う海難隻数