

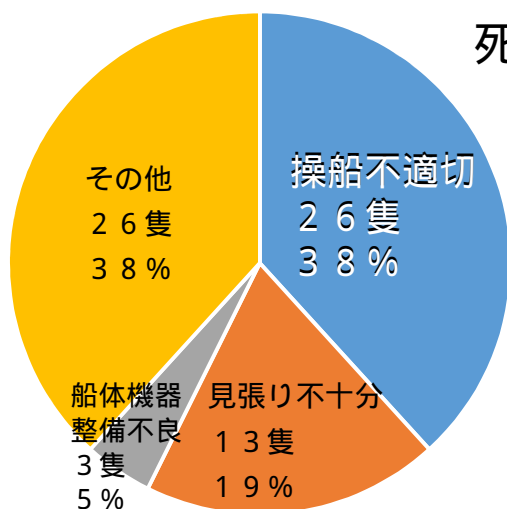
## 推進器障害 《海難シリーズ第4弾》

推進器障害とは...?

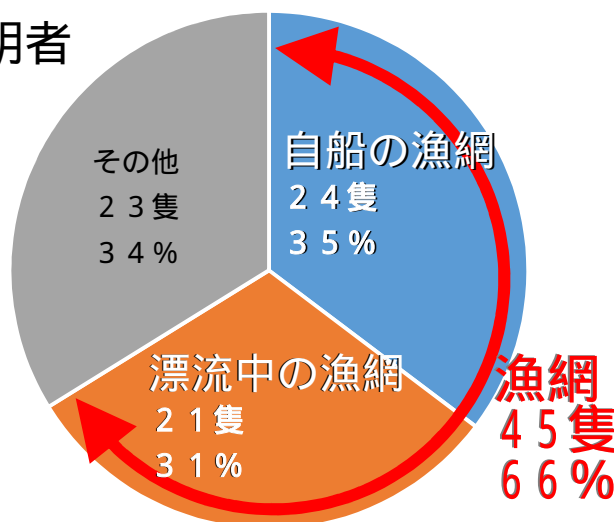
- ・海面付近の漂流ロープ・漁網等
- ・自船の曳航ロープや漁網等をプロペラに絡めてしまい、航行に支障が生じたものをいいます。

過去 10 年 (H18-H27) 東北地方における漁船の推進器障害発生状況

### 推進器障害の主要原因状況



### 推進器障害の対象物



死者行方不明者

1人



計 68隻

推進器障害の主要原因は、操船不適切が最も多く、次に見張り不十分が多くなっています！  
推進器障害の対象物は漁網が約 7 割を占めています。



操業中、自船の漁網を脱落等により、プロペラに巻き込んで推進器障害となる漁船が多く見られます。**漁網の管理を厳重**に行いましょう！

また、梅雨時期や台風時期は漂流物が多くなります。  
航行中は**しっかり見張り**をし、適切な操船を行いましょう!!

## 第二管区海上保安本部 海の安全推進室

宮城県塩釜市貞山通 3-4-1  
(代表) 022-363-0111  
(直通) 022-365-9609

🔍 漁船かわら版 検索

みちのく漁船かわら版URL>>> <http://www.kaiho.milt.go.jp/02kanku/kawaraban/index.html>

## 入出港航路帯を多数の漁船が閉塞!!



4月某日、仙台港の出入口付近に、集魚灯を点灯した漁船が多数集まって操業して、航路を塞いでいました。出港しようとした大型カーフェリーが漁船郡の中を航行することは、衝突の危険と判断し、出港を見合わせました。

港の出入口付近や航路など、狭い海域を多くの船が航行するような場所では、通航の妨げとならないよう注意が必要です。



自船を守るためにも  
他船の航行を妨害しないように  
注意して操業しましょう!

## 海の安全情報（沿岸域情報提供システム）のすすめ



### 海の安全情報（沿岸域情報提供システム）

全国各地の灯台などで観測した風向、風速、波高などの局地的な気象・海象状況、海上工事の状況、海上模様が把握できるライブカメラなど、海の安全に関する情報を提供するシステムです。

漁業権の区域や  
その他の沿岸域の情報も  
見ることができます!



パソコン用サイト、携帯電話サイトのほか、平成27年7月からスマートフォン用サイトが開設されました。

## H28 東北地方 漁船事故発生状況（4月末現在）

青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県
7隻	0隻	2隻	1隻	1隻	0隻

死者数：0人