

国有財産（中型回転翼航空機）売払仕様書

「第一管区海上保安本部 千歳航空基地」（千歳市平和1387番地の1）に保管中の回転翼航空機（以下、「売払物件」という。）1機を、下記により売払うものである。

記

- 1 売払物件は、別紙「要目表」のとおり。
- 2 海上保安庁の航空機の売払契約で、違約金又は損害賠償金を徴収決定されたことがある者は、徴収決定日から2年間は入札への参加を認めない。
- 3 売払物件は現状で引き渡し、引渡場所は現在の物件所在地とする。
- 4 売払物件について、法定備品等の一部が撤去されている場合があるので、必要なものについては買受人の負担で用意すること。欠品部品は別紙2、主な不具合箇所は別紙3による。
- 5 売払物件の所有権は、買受人が売買代金を納付した時に買受人に移転する。
- 6 売払物件の引き渡しは、所有権が移転した時から45日以内に行なうものとし、買受人は引受け後直ちに同物件を引渡場所から移動させること。期日は令和9年2月26日までとする。
移動させる際、当庁からの重機等の機材の貸し出しは行わない。
- 7 売払物件の所有権移転に関する手続き及び引受に要する費用は、すべて買受人の負担とする。
- 8 買受人は、売払物件の所有権移転に伴い、航空法等に規定している所要の手続きを速やかに了し、その内容が確認できる書類を提出すること。
- 9 買受人は、売払物件引受後の処置に関し、関係法令等に準拠し関係官庁等と十分打合せのうえ行なうこと。
- 10 買受人は、売払物件の引受に際して事故のないよう留意するとともに、事故発生の場合は、すべて買受人の責任において処理すること。
- 11 買受人は、売払物件に表示してある当庁の標識、刻印等を除去等により識別できないように措置すること。
- 12 買受人は、売払物件を航空機として使用する場合は、当該航空機と当庁所属の現用航空機との区別が明確になるよう適切な方策を講じること。特に、国籍記号、登録記号、庁名、番号、コンパス章、S字章、日の丸章及び愛称については必ず抹消すること。
- 13 買受人は、上記11及び12の履行内容が確認できる写真を速やかに提出すること。
- 14 売払物件は現状渡しであり、買受人は本売払契約締結後、売払物件に不具合、かくれたかし等を発見しても、売払代金の減免若しくは損害賠償の請求又は契約の解除をすることができない。
- 15 買受人の義務の不履行によって損害が生じた場合は、損害賠償金を徴収する。
- 16 その他詳細については、当部局の指示によること。
- 17 本仕様書は、契約書に添付するものとする。

要 目 表

航空機名	MH 9 0 4
当庁が使用していた時の業務	警備救難業務
登録記号及び登録番号	(登録記号) J A 6 9 0 4 (登録番号) 第 5 4 5 3 号
製造者の氏名	シコルスキー・エアクラフト・コーポレーション
製造番号及び製造年月日	(製造番号) 第 7 6 0 4 8 4 号 (製造年月日) 平成 1 0 年 5 月 1 1 日
種類、等級及び型式	回転翼航空機 陸上多発タービン機 シコルスキー式 S - 7 6 C 型
耐空類別	回転翼航空機 輸送 T A 級、T B 級又は特殊航空機 X
発動機の型式及び基数	ツルボメカ式アリエル 2 S 1 型 2 基
全長×全幅×全高（メートル）	1 6 . 0 0 × 1 3 . 4 1 × 4 . 4 1 4
最大離陸重量	5 , 3 0 7 kg (1 1 , 7 0 0 L B S)
燃料搭載量	1 , 4 5 0 リットル (補助燃料タンク分 3 8 6 リットル含む)
最大速度／巡航速度	1 5 5 k t (飛行形態による) ／ 1 2 0 k t
航続距離	5 0 4 海里
最大搭載人員	1 5 名
耐空証明有効期限	令和 8 年 6 月 9 日
保管場所	北海道千歳市平和 1 3 8 7 番地の 1 第一管区海上保安本部 千歳航空基地



欠品部品及び欠品予定部品

MH904 (JA6904)

NO	ATA	部品名	部品番号	製造番号	用途
1	22	FLIGHT COMPUTER	7015480-903	97090517	自動操縦装置
2	24	DC CONT UNIT	76550-09006-106	1032A	直流電源制御装置
3	24	AC GENERATOR	76550-09005-111	083	交流発電機
4	25	HOIST	42325-12-1	40033	吊り上げ装置
5	26	FIRE EXTI BOTTLE PORTABLE	898052	G39175107	手持ち式消火器
6	28	MAGNETIC INDICATOR	6373-014-010AA	9616	燃料計 (補助燃料タンク用)
7	28	AUX FUEL PANEL ASSY	33776-44482-541	483	補助燃料タンク操作パネル
8	29	HYD PUMP	76650-09808-102	K0179	操縦装置
9	32	AFDS Control Panel	BHL-COMP1637-005 (RT510-FDS-02)	KDL-06-191	緊急用フロート自動展張装置
10	32	EMER BLOW DOWN BOTTLE	76650-01801-103	2071	非常用脚下げ装置
11	33	DIMMER (DC TO DC CONVERTER)	LT-103	2786	計器照明調光装置
12	34	TONE GENERATOR	M7852	9710194	電波高度警報装置
13	34	DATA NAV COMPUTER	7020480-901	99090263	航法用表示装置
14	34	AIR DATA DISPLAY	7002412-906	92100559	自動操縦装置
15	34	AHRU	141852-3211	1036	姿勢指示器
16	34	AHRU	141852-3211	1211	姿勢指示器
17	34	FLUX VALVE	2594484	98012652	方位検知器
18	34	FLUX VALVE	2594484	1401L314	方位検知器
19	34	DISPLAY CONT	7012977-772	98072504	飛行計器表示制御器
20	34	DISPLAY CONT	7012977-772	98012398	飛行計器表示制御器
21	65	SPIDLE ASSY	76102-08500-045	NONE	主回転翼制御部品
22	65	SPIDLE ASSY	76102-08600-041	0B591-00009	主回転翼制御部品
23	65	BRACKET ASSY	76076-55021-041	UNK	主回転翼制御部品
24	65	TAIL ROTOR BLADE ASSY	76101-05501-042	A245-00835	尾部回転翼
25	75	BARRIER FILTER DISPLAY	76302-07800-108	H-1429	発動機用空気フィルター監視装置
26	77	IIDS RDAU	76450-01098-112	1007C	電子式発動機表示装置
27	77	IIDS DU	76450-01098-108	1685	電子式発動機表示装置
28	31	MASTER CAUTION PANEL	76550-00915-102	5211	注意灯表示装置
29	28	TUBE ASSY	89-6076	記載なし	燃料タンク内手動バルブ用部品
30	28	THREADED EXTENSION	86-4347	記載なし	燃料タンク内手動バルブ用部品
31	28	BALL JOINT ROD END	86-4348	記載なし	燃料タンク内手動バルブ用部品
32	28	STRIP RETAINENG	86-4450	記載なし	燃料タンク内手動バルブ用部品
33	28	MOTORISED BALL VALVE	1410389	記載なし	補助燃料タンク用部品
34	34	VHF HOMER	597-2092-501	369	方位探知装置
35	34	VHF HOMER CONT	597-2091-502	355	方位探知装置
36	93	FLIR TFU	3290004-316	361596	赤外線暗視装置
37	93	FLIR CEU	3203134-532	362596	赤外線暗視装置
38	93	FLIR HCU	3211410-1	363596	赤外線暗視装置
39	23	FM TR	TMT-D150-05-37AP	1008	携帯用無線機
40	93	FLIR IND	066-04035-1101	8263	赤外線暗視装置モニター
41	93	FLIR IND	HLM-900P	00229	赤外線暗視装置モニター
42	23	HF TR	XS-5410	J200013-1	短波無線機
43	23	HF CONT	AC-140	J200011-2	短波無線機
44	34	WX RADAR ANT DRIVE	MI585467	96020232	気象レーダーアンテナ
45	34	WX RADAR TR	7009330-901	98030416	気象レーダー送受信機
46	34	DME TR	622-6263-003	15539	距離測定装置
47	25	ELT	KANNAD406AS	2615245-0007	救命無線機

主な不具合箇所

MH904(R8.8.18現在)

No	系 統	不具合の内容	必要措置	備 考
1	Chap.05 TIME LIMITS / MAINTENANCECHECKS	前回4Y検査時(2024/7/10～2025/7/22)に、延長 許容基準(1日間)を適用した。	次回4Y検査期限を1日減じ る	延長した日数を引いた次回4Y検 査期限:2029年5月20日
2	Chap.22 AUTO FLIGHT	PEDAL DAMPER/TRIM ACTUATORからHYD Fluid の滲みあり。	経過観察中	IPC 22-12-00 Fig.1 No.132
3	Chap.22 AUTO FLIGHT	AP TEST Level2 実施時に、「2E215」(AIR DATA SENSOR NOT VALID) が表示されることがある。	症状が安定しないため経過 観察中	—
4	Chap.29 HYDRAULIC POWER	1st Stage HYD Module 前面に、HYD Fluidの滲みあ り。	経過観察中	IPC 29-10-00 Fig.1 No.45
5	Chap.29 HYDRAULIC POWER	2nd Stage HYD Module後面(メクラキャップ部)に、 HYD Fluidの滲みあり。	経過観察中	IPC 29-20-00 Fig.1 No.68
6	Chap.66 POWERTRAIN	No.2側 INPUT SEALからOIL の滲みあり	経過観察中	IPC 66-10-00 Fig.1 No.72、 リーク量約4 cc/h
7	Chap.66 POWERTRAIN	夏場、長時間(吊り上げ訓練時)のホバリング中に、 MGB OIL TEMPが上昇し、OIL PRESSがLower Yellow Zone 近くまで低下する。	MGB OIL COOLER の BYPASS VALVEの不良が 考えられる	IPC 66-11-00 Fig.1 No.30
	以下余白			