

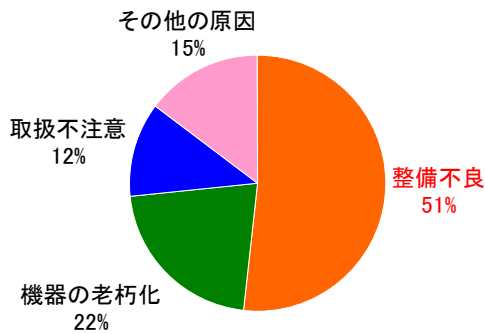
## エンジントラブルにご用心！

8月に入り、**機関故障海難が多発**するようになりました。

航行不能になれば帰港できないのはもちろん、漂流して船舶等と衝突したり、岩場に乗り上げることで浸水するなど、更なる事故発生のおそれがあります。

	機関故障	推進器障害	運航障害	合計
貨物船	1		1	2
漁船	4	1		5
遊漁船	1			1
プレジャーボート	2		1	3
合計	8	1	2	11

平成24年8月の海難内訳（運航障害：燃料欠乏・無人漂流）



機関故障の**原因の半数は「整備不良」**によるものです。

出港前の点検や定期的な整備を確実にし、不具合の早期発見や老朽部品の交換に努めるようにしましょう。

## 灯火の誤認にご注意下さい！

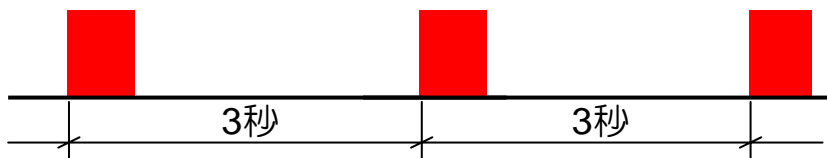
灯台と道路の灯りを見間違い、砂浜に乗り上げた船舶海難がありました。灯火と車のライト、信号機などとの**誤認には十分ご注意下さい。**

灯台の光り方には一定のリズムがあります

普段から利用している灯台はもちろん、目的地、経由地などの灯台の光り方（リズム）を確認しましょう。



光り方（リズム）の例



お問い合わせは **第一管区海上保安本部交通部**

電話 0134-27-0118（内線2615, 2616）

8月の海難隻数及び海難による死者・行方不明者数（速報値）

**11隻、0名** 平成24年累計（速報値）82隻、9名