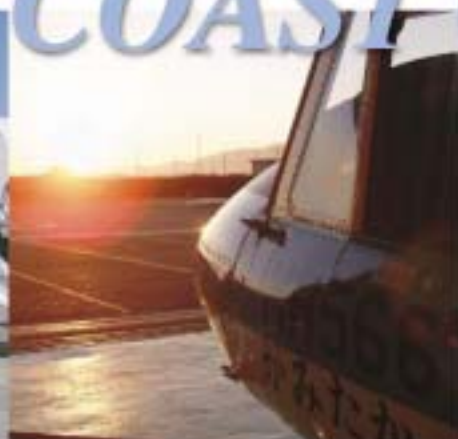




大空の海上保安官

海上保安庁の 航空機とパイロット

JAPAN COAST GUARD





ガルフV

ガルフストリーム・エアロスペース式G-V型
全長：29メートル
全幅：29メートル
座席：22
航続距離：約6,300海里
巡航速度：約460ノット



出動待機中のファルコン900&ベル212

ベル212

全長：17.4メートル
全幅：3.9メートル
座席：11
航続距離：約410海里
巡航速度：約103ノット

海上保安庁は、広大な海域での極めて広範多岐にわたる業務を実施するため、平成17年度末現在504隻の船艇及び72機の航空機を保有しています。

航空機は、全国14箇所の航空基地と13隻のヘリコプター搭載型巡視船に配属、搭載されており、24時間体制で事件・事故の発生に備えています。

特に航空機は、船舶に比べ機動力と監視能力が優れていることから、広範な海域における不審船、外国漁船、密輸船などの搜索監視活動や、海難に遭遇した人・船舶の搜索救助活動に極めて有効です。



スーパーピューマ

全長：18.7メートル
全幅：5.0メートル
座席：19
航続距離：約500海里
巡航速度：約125ノット



ベル412

全長：17.1メートル
全幅：4.9メートル
座席：15
航続距離：約500海里
巡航速度：約126ノット



ファルコン900のコックピット



ファルコン900

全長：20.3メートル
全幅：19.3メートル
座席：18
航続距離：約4,170海里
巡航速度：約430ノット

サーブ340

全長：19.7メートル
全幅：22.8メートル
座席：27
航続距離：約1,840海里
巡航速度：約200ノット



シコルスキーS76C

全長：16.0メートル
全幅：4.4メートル
座席：14
航続距離：約600海里
巡航速度：約135ノット

大空の海上保安官



相澤 孝典(羽田航空基地)

昭和60年 3月 海上保安大学校卒業
昭和62年 6月 防衛庁委託研修修了
平成16年 4月 羽田航空基地上席飛行士
平成17年 1月 ガルフV機長
飛行時間 約9,200時間

海上保安庁は、広大な海域での極めて多岐にわたる業務を実施しています。

平成17年1月に就役したガルフVは、長大な航続距離と、極めて高い監視能力を有しており、その能力を十分に発揮し、海洋権益の確保、密航・密輸の監視取締等、クルー一丸となって業務に当たっています。



ガルフV



菊地 謙治(羽田航空基地)

昭和63年 9月 海上保安学校卒業
 平成 2年 11月 防衛庁委託研修修了
 平成14年 3月 海上保安大学校特修科修了
 平成16年 4月 羽田航空基地飛行士
 平成16年 5月 スーパーピューマ機長
 飛行時間(ヘリコプター) 約4,000時間

穏やかな時もあれば荒れ狂うこともある広大な「海」を舞台に、昼夜を問わず発生する海難に際しての人命救助等、厳しい任務に対しても、ヘリコプターの持つ特性を最大限に発揮し、完遂できるよう、クルーと共に頑張っています。



訓練中のスーパーピューマ



福崎多賀男(函館航空基地)

平成 4年 9月 海上保安学校 卒業
 平成 7年 12月 防衛庁委託研修修了
 平成15年 4月 函館航空基地 飛行士
 平成16年 3月 シコルスキーS76C機長
 飛行時間(ヘリコプター) 約2,500時間

海上保安庁では、北は北海道から南は沖縄まで、日本の海を守るため、航空機を活用しています。

海上において発生する事件・事故等に対して、機動力に優れたヘリコプターを活用し、迅速に対処できるよう、日々厳しい訓練を積み重ねて、海上保安業務に励んでいます。



シコルスキーS76C





宮城航空学校は海上保安庁のパイロット、整備のエキスパート（整備士）を養成する学校です。

海上保安学校宮城分校（宮城航空学校）



仙台航空基地
(海上保安庁)



宮城分校

海上保安学校宮城分校は、海上保安庁の航空機職員の効率的な育成を目的とした研修機関であり海上保安学校（京都府舞鶴市）の分校として昭和63年10月に設立されました。

航空機職員は飛行科、整備科、通信科の3科に分かれ、それぞれの業務に必要な国家資格の取得及び技術の習得が必要とされます。

これらの国家資格取得のための課程をはじめ、航空従事者としての基本的技能を習得する課程、また海上保安学校航空課程卒業者の訓練及び資格取得の課程など航空業務に関する多種多様な課程が設けられています。



機体実習

航空機の構造やエンジン、補機類の知識を習得します。



講義



飛行実習



通信実習

パイロットに不可欠な計器や通信機器等の知識を習得します。



海上保安大学校 への入学 海上保安学校

海上保安庁のパイロットになるには、高等学校等を卒業後、人事院が行う国家公務員採用試験のうち「海上保安学校学生採用試験〈航空課程〉」又は「海上保安大学校学生採用試験」を受験、合格して、海上保安庁に採用される必要があります。

海上保安学校航空課程に入学すると、海上保安庁の職員としての必要な知識、技能に関する教育訓練を受けるとともに、航空に関する専門的学術を修得するために必要な英語、物理、数学等の基礎学力の向上を図ります。

海上保安大学校に入学すると、将来の海上保安庁の幹部となる職員として必要な高度な学術や技能に関する教育訓練を受けます。

教育期間は本科4年、専攻科6ヶ月の合計4年6か月です。

海上保安官としての教育・訓練を受けます

海上保安大学校、海上保安学校ともに入学すると、入学と同時に学生は海上保安庁職員（国家公務員）としての身分が保障され、同時に国土交通省共済組合員としての社会保障が受けられます。

学生には毎月、給与が支給され、このほかに期末手当、勤勉手当（いわゆるボーナス）等が支給されます。

入学金、寄付金、授業料等は一切不要で、学内の生活に必要な制服や寝具類は貸与されます。ただし、教科書、食費、身の回り品等は自己負担となります。

高等学校卒業者等（ただし、海上保安大学校は21歳未満、海上保安学校は24歳未満の者に限る）

海上保安学校学生採用試験
〈航空課程〉

第1次試験
・教養試験（多枝選択式）
・学科試験（多枝選択式）

第2次試験
・体力検査 ・身体検査（1） ・身体測定

第3次試験
・人物試験 ・身体検査（2） ・適性検査

合格
採用

海上保安学校〈航空課程〉入学
修業期間1年

海上保安大学校学生採用試験

第1次試験
・学科試験（多枝選択式）
・教養試験（多枝選択式）
・学科試験（記述式）

第2次試験
・作文試験 ・人物試験
・体力検査 ・身体検査 ・身体測定

合格
採用

海上保安大学校入学
修業期間4年6ヶ月
本科4年
専攻科6ヶ月



航空研修

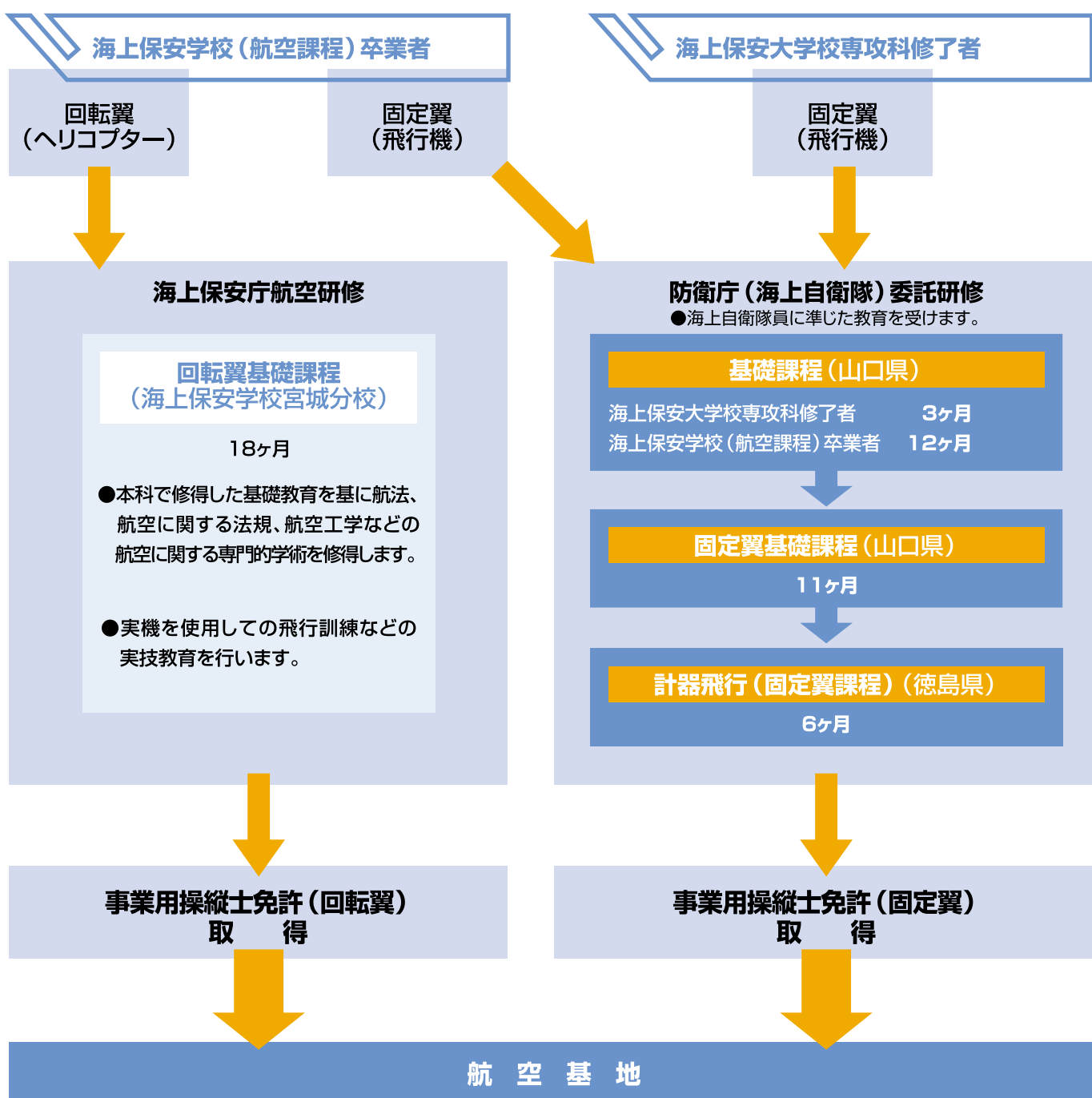
パイロットを目指して本格的な研修・訓練が始まります

海上保安学校航空課程卒業者は、本人の希望と適性により回転翼（ヘリコプター）要員と固定翼（飛行機）要員に分かれて、引き続き航空機の操縦に関する知識、技能を修得するため一定期間の研修を受けます。

海上保安大学校専攻科修了者は、通常は巡視船等に主任航海士、主任機関士、主任通信士として乗り組みま

すが、在学中に本人の希望と適性により航空要員に選抜された者は、固定翼（飛行機）要員として一定期間の研修を受けます。

研修修了後、航空基地等において飛行機又はヘリコプターの操縦士として、海難救助、海上犯罪の取締りなどの業務に従事します。



海上保安学校航空課程

平成14年、パイロットの養成を目的として設置されました。一年間で海上保安官に必要な基礎知識及び技能並びにパイロットとして必要な学力を身に付けます。



海上保安学校



授業風景

4期生紹介

海上保安学校航空課程 平成17年4月入学



下田 亮

大空の海上保安官として航空機にしか出来ない仕事を確実にこなせる様、日々勉強、訓練に励んでいます。



福田 由香里

パイロットになると同時に、やりがいのある仕事に就くために、海上保安官としての基礎を学んでいます。

3期生紹介

海上保安学校航空課程 平成17年3月卒業



海上保安学校
宮城分校
「回転翼基礎課程第33期」
木原 剛

冷静に物事を判断し、「熱い心で日本の海・人命を守る」そんな海保のパイロットになる為に日々訓練に励んでいます。



海上保安学校
宮城分校
「回転翼基礎課程第33期」
ノノ 貴博

安全、確実、迅速に人の命を守れるように日々、仲間と共に基礎となる知識と技術の修得の為、訓練に励んでいます。

採用試験に関するお問い合わせは

海上保安庁総務部教育訓練管理官

〒100-8918

東京都千代田区霞ヶ関2-1-3

TEL.03-3580-0936 (直通)

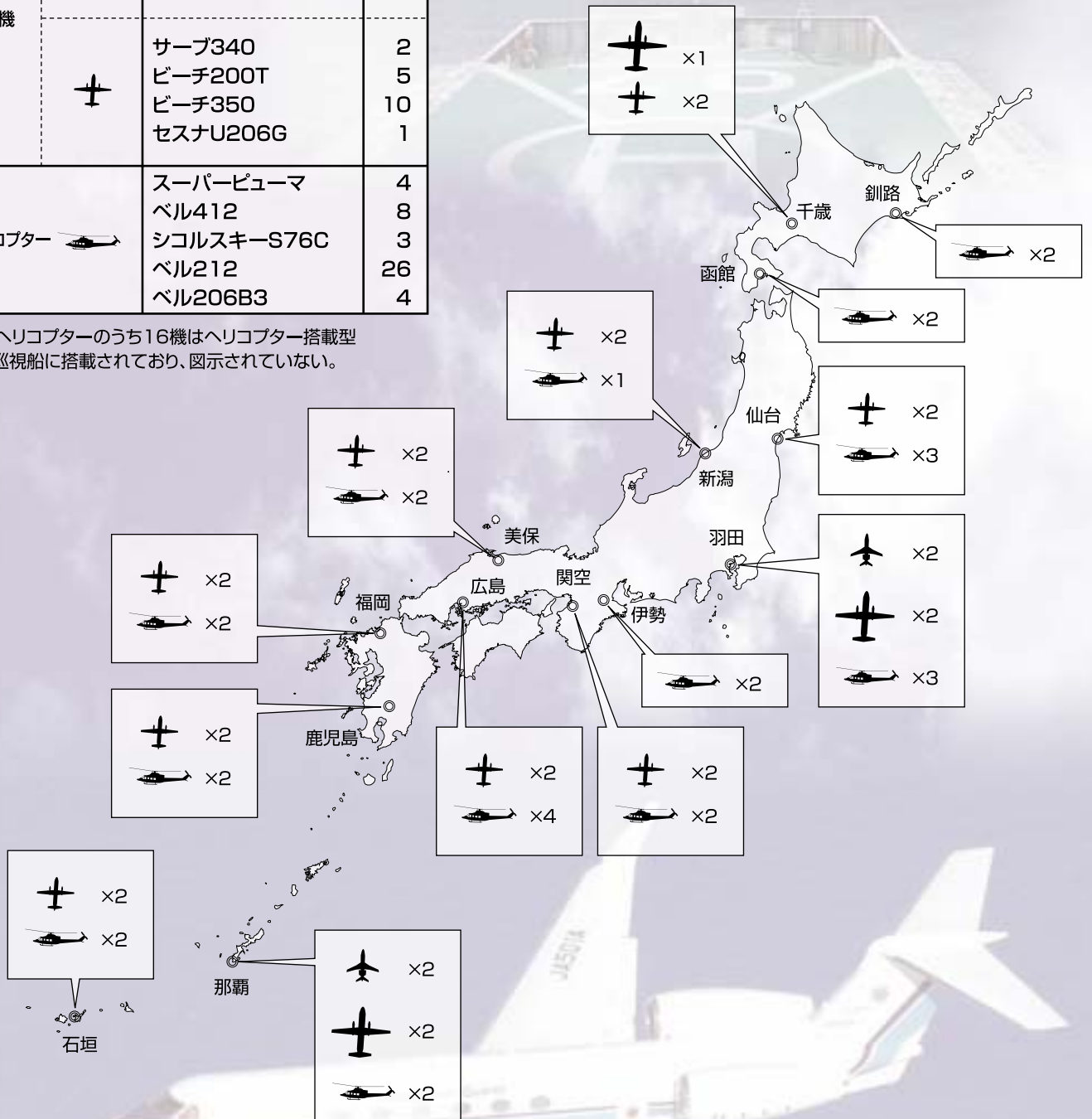
<http://www.kaiho.mlit.go.jp>

航空機の配備状況



凡例	型式	機数
ジェット飛行機	ファルコン900	2
	ガルフV	2
飛行機	YS11A	5
	サーブ340	2
	ビーチ200T	5
	ビーチ350	10
	セスナU206G	1
ヘリコプター	スーパーピューマ	4
	ベル412	8
	シコルスキーS76C	3
	ベル212	26
	ベル206B3	4

(注)ヘリコプターのうち16機はヘリコプター搭載型巡視船に搭載されており、図示されていない。



航空機配備図
平成18年3月末現在



JAPAN COAST GUARD

