

東シナ海におけるタンカー衝突事故について

1 事実概要

- ・平成 30 年 1 月 6 日、上海沖にて衝突、以後南方向け漂流
- ・1 月 14 日、沈没（推定）
- ・1 月 15 日、現場海域に浮流油を確認
- ・1 月 15 日以降、浮流油の調査、行方不明乗組員の搜索及び油防除作業を開始

2 浮流油の状況

・2月16日、S号沈没位置付近から、長さ約 5500 メートル、幅約 200 メートルの範囲に浮流油を認めているものの、浮流油については末端から拡散消滅している状況

3 沈没船舶の要目（船主からの情報）

船種船名 タンカー「SANCHI」

全 長 274 メートル

総トン数 85,465 トン

乗 組 員 乗組員数 32 名（イラン籍 30 名、バングラディッシュ籍 2 名）

積 荷 コンデンセート約 11.1 万トン（軽質油で揮発性が高い）

残燃料油 A 重油 約 120 トン、C 重油 約 2,000 トン

タンカー乗組員（32 名）全員が行方不明、中国側の発表によると、これまでに 3 名の遺体が発見された

【衝突位置】



【浮流油の状況(2月16日 08時00分)】

