

東シナ海におけるタンカー衝突事故について

1 事実概要

- ・平成 30 年 1 月 6 日、上海沖にて衝突、以後南方向け漂流
- ・1 月 14 日、沈没（推定）
- ・1 月 15 日、現場海域に浮流油を確認
- ・1 月 15 日以降、浮流油の調査、行方不明乗組員の捜索及び油防除作業を開始
- ・5 月 17 日、船主手配の業者による燃料抜き取り作業を開始
- ・5 月 17 日以降、同作業の監視警戒を実施

※なお、これまでの調査では、油滴が残されているだけで回収可能な燃料油は確認されておらず、引き続き、船内に残存する油の有無を確認中

2 浮流油の状況

- ・8 月 9 日、S 号沈没位置周辺に、浮流油は確認されず。

3 沈没船舶の要目（船主からの情報）

船種船名 タンカー「SANCHI」

全 長 274 メートル

総トン数 85,465 トン

乗 組 員 乗組員数 32 名（イラン籍 30 名、バングラディッシュ籍 2 名）

積 荷 コンデンセート約 11.1 万トン（軽質油で揮発性が高い）

残燃料油 A 重油 約 120 トン、C 重油 約 2,000 トン

※タンカー乗組員（32 名）全員が行方不明、中国側の発表によると、これまでに 3 名の遺体が発見された

【衝突位置】



【沈没位置周辺の状況(8月9日07時05分)】

