



うみまる通信

JAPAN COAST GUARD

海上保安庁
第十管区海上保安本部
マリレジャー安全推進室

NO. 81号
平成24年 2月 1日

平成23年におけるプレジャーボート等の海難発生状況（速報値）

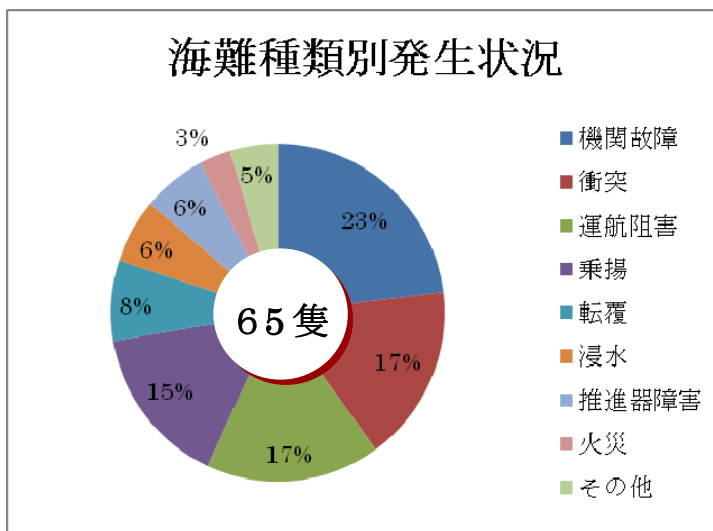
第十管区海上保安本部管内の平成23年におけるプレジャーボート及び遊漁船の海難発生状況は次のとおりです。

- プレジャーボート及び遊漁船の海難船舶数は、65隻（去年は79隻）
- 海難種類別では、機関故障、衝突、乗揚、運航阻害が多く発生
- プレジャーボートの船舶海難に伴う死者・行方不明者2名

プレジャーボート及び遊漁船による船舶海難は65隻発生しており、内訳は、機関故障15隻、衝突11隻、運航阻害11隻、乗揚10隻等となっており、昨年と比較して、14隻減少しています。

海難原因は、見張り不十分や船体機器整備不良など運航上の不注意が約6割を占めていることから、海難を未然に防止するため、十分な見張りを実施し、遊漁中であっても、「相手船が避けるだろう」と思わず、余裕のある時期に避航する必要があります。

また、バッテリー過放電、燃料欠乏などによる運航阻害や機関故障を防ぐためにも日頃のメンテナンスや発航前点検を確実に行いましょう。



※運航阻害とは、バッテリー過放電、燃料欠乏、ろ・かい喪失及び無人漂流のことです。

●見張りよし! ●居眠り防止よし! ●ライフジャケット着用よし!

発航前点検時のチェックポイント

異常感知方法
目視 異音 温度上昇

点検箇所	チェックポイント	初歩的対処	チェックポイント	初歩的対処
燃 料	残量 燃料少	補給	コック 開け忘れ	コック開放
	漏油 パイプき損	新替	エア こし器 エア-漏入	エア-抜き
	水溜 こし器水溜	水除去	目詰 こし器目詰	掃除
バッテリー	電圧 電圧低	充電	緩み ターミナル 緩み	締め付け
	液量 液面低	補液	スイッチ 入れ忘れ	スイッチ ON!
冷却水	水温 水温上昇	補給	目詰 こし器目詰	掃除
	漏水 パイプき損	新替	船底弁 冷却水 なし	船底弁 解放

※上記の他、潤滑油の油量、クラッチレバーの中立位置等もチェックしましょう!

第十管区海上保安本部

内容や「マリレ用海洋速報」についてご意見・ご要望等ございましたら、第十管区海上保安本部警備救難部救難課（マリレジャー安全推進室事務局）まで、ご連絡お願いいたします。