



# うみまる通信

## JAPAN COAST GUARD

海上保安庁  
第十管区海上保安本部  
マリンレジャー安全推進室

NO. 79号

平成23年11月29日

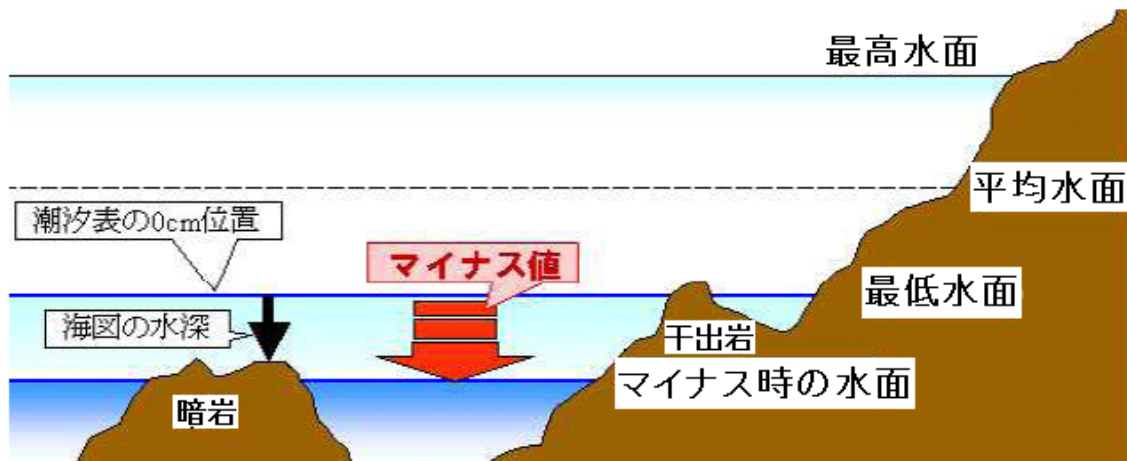
## 冬から春にかけての潮位変化に注意！！

### ○大潮の時期の潮位変化に注意しましょう！

潮の干満は、主に月と太陽の引力が原因で起こりますが、地球と月と太陽が一直線に並んだ時、その力が一番大きくなり、この時期を大潮（おおしお）と呼んでいます。

特に、冬から春にかけての大潮の時期は、地球と月と太陽の位置関係により、年間を通じて最も干潮時の海水面が低くなる時期で、潮位がマイナス（0cm以下）になることもあります。大陸からの高気圧の張り出しによっては、さらに海水面が下がることもありますので、以下の点について注意して下さい。

- (1) 潮位の変動を事前に確認すること。
- (2) 浅所付近を航行する船舶は、安全な水深を確保しながら航行すること。
- (3) 岸壁へ船舶を係留する際は、干満差を考慮して係留索の長さを調整すること。



～普段は、海面下に隠れている岩などが、海面上に出てくることがあります～

### ○海面の副振動に注意しましょう！

副振動（ふくしんどう）は、海面上の気圧の微小な振動によって引き起こされると考えられますが、いつ・どこで・どの位の規模で発生するかを予測することは困難であり、冬から春にかけては、規模の大きな副振動が多く発生しています。

副振動による船舶の転覆・沈没や養殖筏などの海上係留物への被害や、満潮時前後における時間帯での海岸及び河口付近の低地での浸水にも注意が必要です。

第十管区海上保安本部海洋情報部では、ホームページおよび携帯電話サイトにおいて、十管区内の験潮所で観測したリアルタイム潮位や潮汐・潮流の予測値（推算値）、港湾工事や海上行事、海上訓練等の情報を掲載した十管区水路通報等の様々な情報を掲載しています。海に関する情報源として、是非ご利用ください。

第十管区海上保安本部海洋情報部のホームページアドレスはこちら

<http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN10/index.html>

携帯電話用アドレス(リアルタイム潮位情報など)はこちら

<http://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN10/i/index.html>

## ★マリンレジャー事故発生状況（10月16日～11月15日）

5隻の事故（機関故障4隻、衝突1隻）が発生し、9名の方が関わりました。

機関故障海難を防ぐためにも、必ず発航前点検を実施し、未使用等の長期間運航しなかった方は念入りの点検を実施しましょう。

『釣り人、助かる！！』

11月20日、屋久島で釣りをしていた男性が釣り場を移動中に足を滑らせて海中に転落する事故が発生しました。

幸い、この男性は**救命胴衣を着用**しており、**防水パック入りの携帯電話**から知人を介して消防へ連絡しました。また、この様子を見ていた付近の釣り人から「**118番通報**」があり、この男性は救難所所属艇に救助され、ケガ等もありませんでした。

マリンレジャーを楽しむ際にはこの事例のように「自己救命策確保 3つの基本」を守り、安全を確保しましょう。

### ★自己救命策確保 3つの基本★

1. 救命胴衣の常時着用
2. 携帯電話などの適切な連絡手段の確保
3. 海の事件・事故は「118番」へ連絡

「うみまる通信」に掲載している記事・内容や「マリレ用海洋速報」についてご意見・ご要望等ございましたら、第十管区海上保安本部警備救難部救難課（マリンレジャー安全推進室事務局）まで、ご連絡をお願いします。