

<問い合わせ先>  
第八管区海上保安本部  
交通部企画課長 藤島 充良 (ふじしま みつよし)  
Tel 0773-76-4100 (内線2620)



平成24年1月26日  
第八管区海上保安本部

## 航路標識測定船「つしま」の一般公開を行います

第八管区海上保安本部では、世界で唯一、航路標識の測定を固有任務とする航路標識測定船「つしま」の舞鶴港への寄港に併せ、船内等の一般公開を行います。

航路標識測定船「つしま」は、海上保安庁交通部に所属し、船舶が航海する際に使用するディファレンシャルGPSやAIS（船舶自動識別システム）等の機能確認、灯台の光度測定及び輻輳海域の船舶通航実態調査を行う船舶です。

### 1 一般公開日時

平成24年2月11日（土）午後0時30分から午後3時30分まで

### 2 場 所

舞鶴西港 第三埠頭一号岸壁（港湾合同庁舎北側）

### 3 航路標識測定船「つしま」の概要

船名等 LL01つしま  
総トン数 1,706トン  
大きさ 長さ75m×幅12.5m×喫水6.4m

### 4 その他

悪天候による航海の遅れ、当日の天候等により一般公開を中止する場合があります。  
なお、中止の場合は、当日朝9時以降に第八管区海上保安本部ホームページにてお知らせします。

JAPAN COAST GUARD



# 一般公開

世界で唯一の  
航路標識測定船

LL01

つしま

平成24年2月11日(土)  
午後0時30分～午後3時30分

場所 舞鶴西港  
第三埠頭一号岸壁  
(港湾合同庁舎北側)  
岸壁付近駐車場あり

先着100名様に記念グッズを進呈!

問い合わせ先  
第八管区海上保安本部  
交通部企画課  
TEL 0773-76-4100 (代表)

・当日の天候等により、一般公開を中止する場合があります。

# 航路標識測定船 つしま 概要



航路標識には、灯台に代表される光波標識、霧笛などの音波標識及び電波を利用した電波標識があります。本船は、ロランC、ディファレンシャルGPS、AIS(船舶自動識別システム)などの機能の確認及びシステムの改善を図るため、有効範囲、誤差分布状況、電界強度、電波伝搬補正值など電波標識の解析評価のほか、灯台の光度測定やふくそう海域における通航船舶実態調査を実施しています。

また、航路標識業務に対する理解を深めるため、測定航海等の寄港地において一般公開を行ったり、観閲式等の行事に参加しています。

Tsushima evaluates positioning errors, coverage areas and the field strength of radionavigation systems such as Loran-C, DGPS and AIS as well as the luminous intensity of lighthouses. Such evaluation contributes to improve the performance of aids to navigation service. In addition, Tsushima is opened to the public in a port of call and participates in various events in order to promote better understanding of aids to navigation.

海上保安庁交通部



Maritime Traffic Department

JAPAN COAST GUARD



●全長	75.0m
●幅	12.5m
●深さ	6.4m
●総トン数	1,706トン
●最大速力	17.2ノット
●主機関	4,000馬力ディーゼル 1基
●建造年	昭和52年9月竣工

●Length overall	75.0m
●Beam	12.5m
●Depth	6.4m
●Gross Tonnage	1,706GT
●Max.Speed	17.2knots
●Main Engine	Diesel: 4,000HP
●Completion of Construction	Sep., 1977

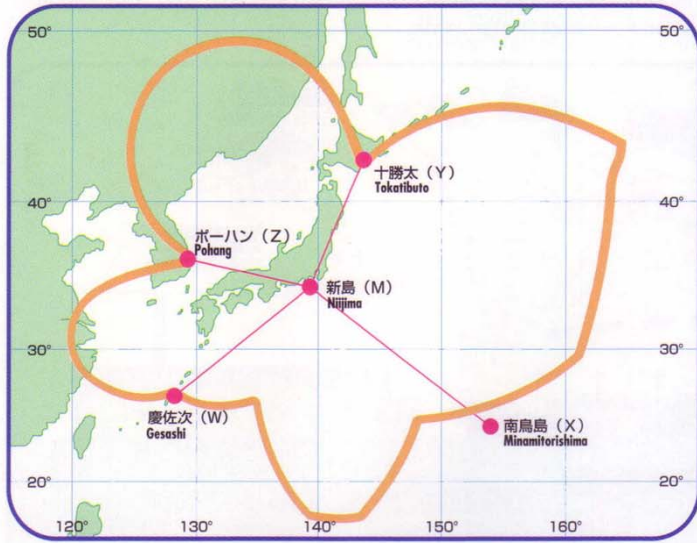
# 測定評価海域例

## Areas for Evaluation

### ロランC(Loran C)

北西太平洋チェーン GRI:8930

North West Pacific Chain GRI:8930



韓国チェーン GRI:9930

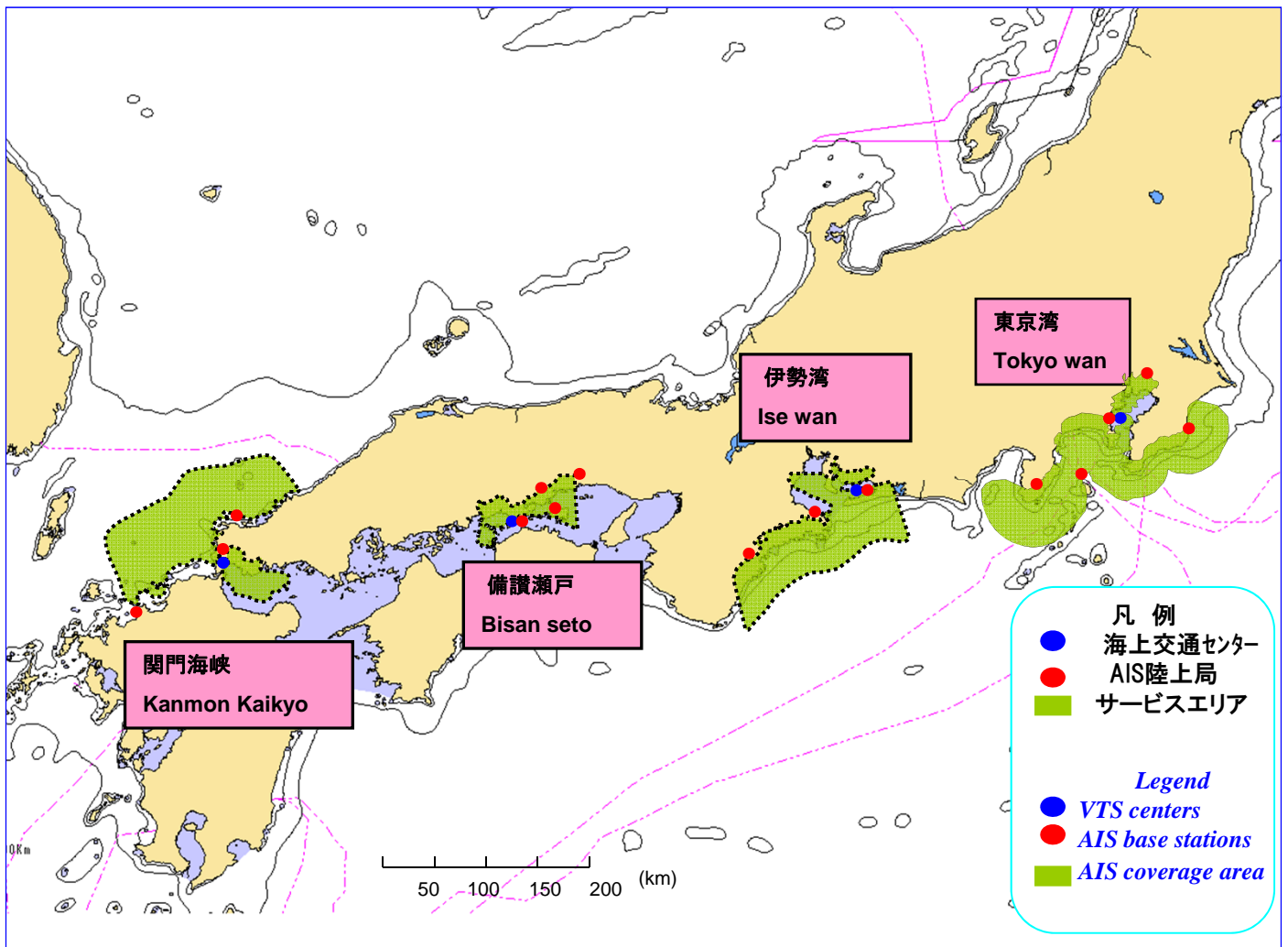
Korean Chain GRI:9930



### 船舶自動識別システム

(Automatic Identification System; AIS)

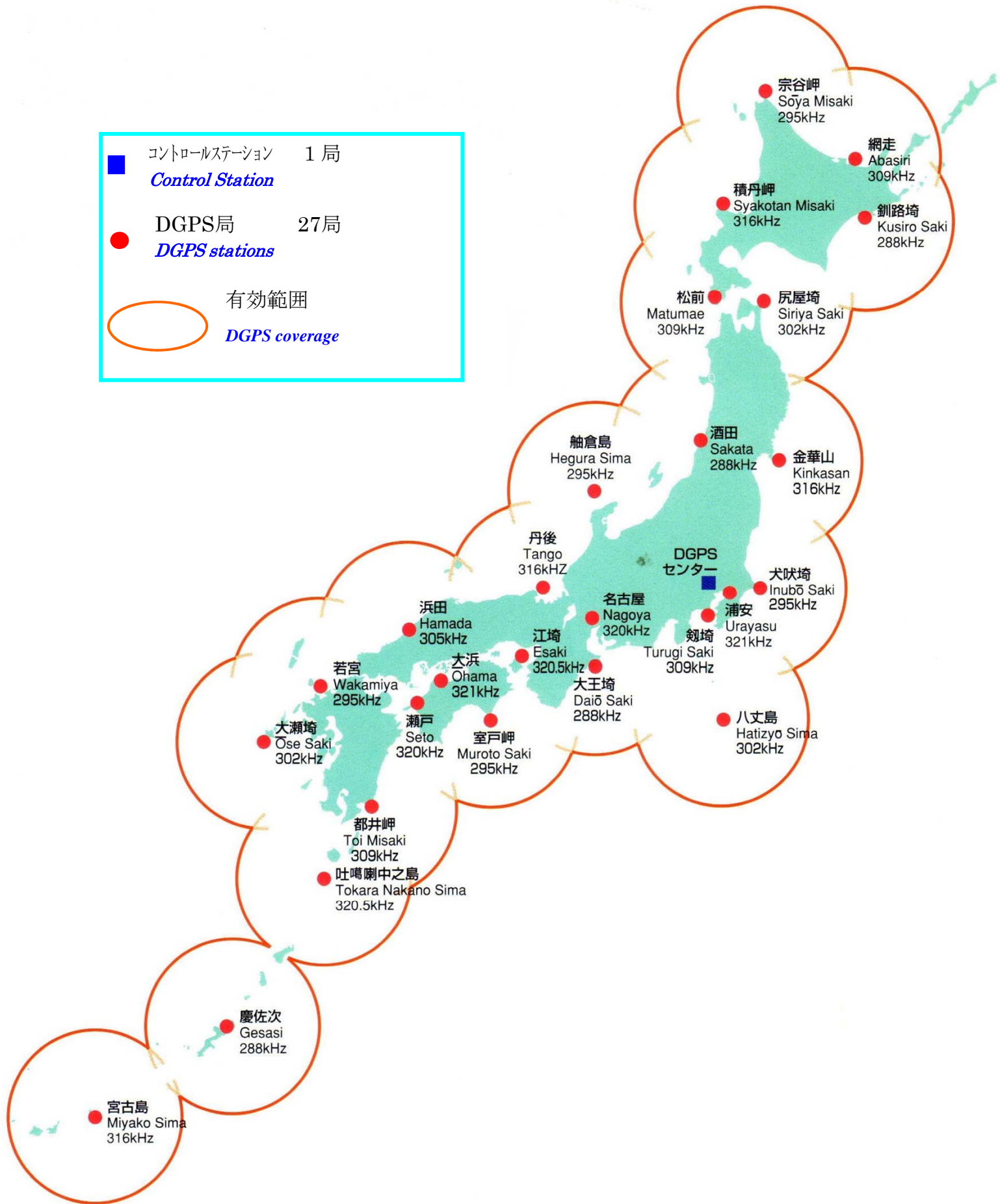
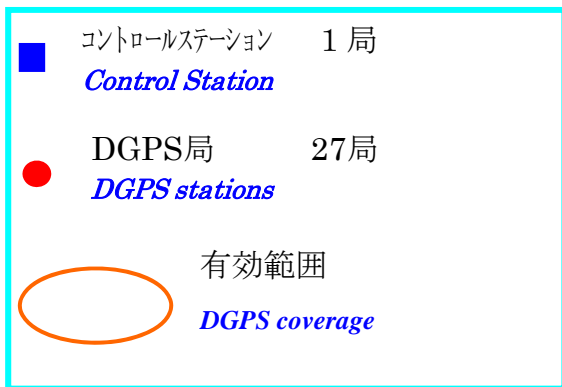
2005.7現在(As of July, 2005)



# ディファレンシャルGPS (Differential GPS)

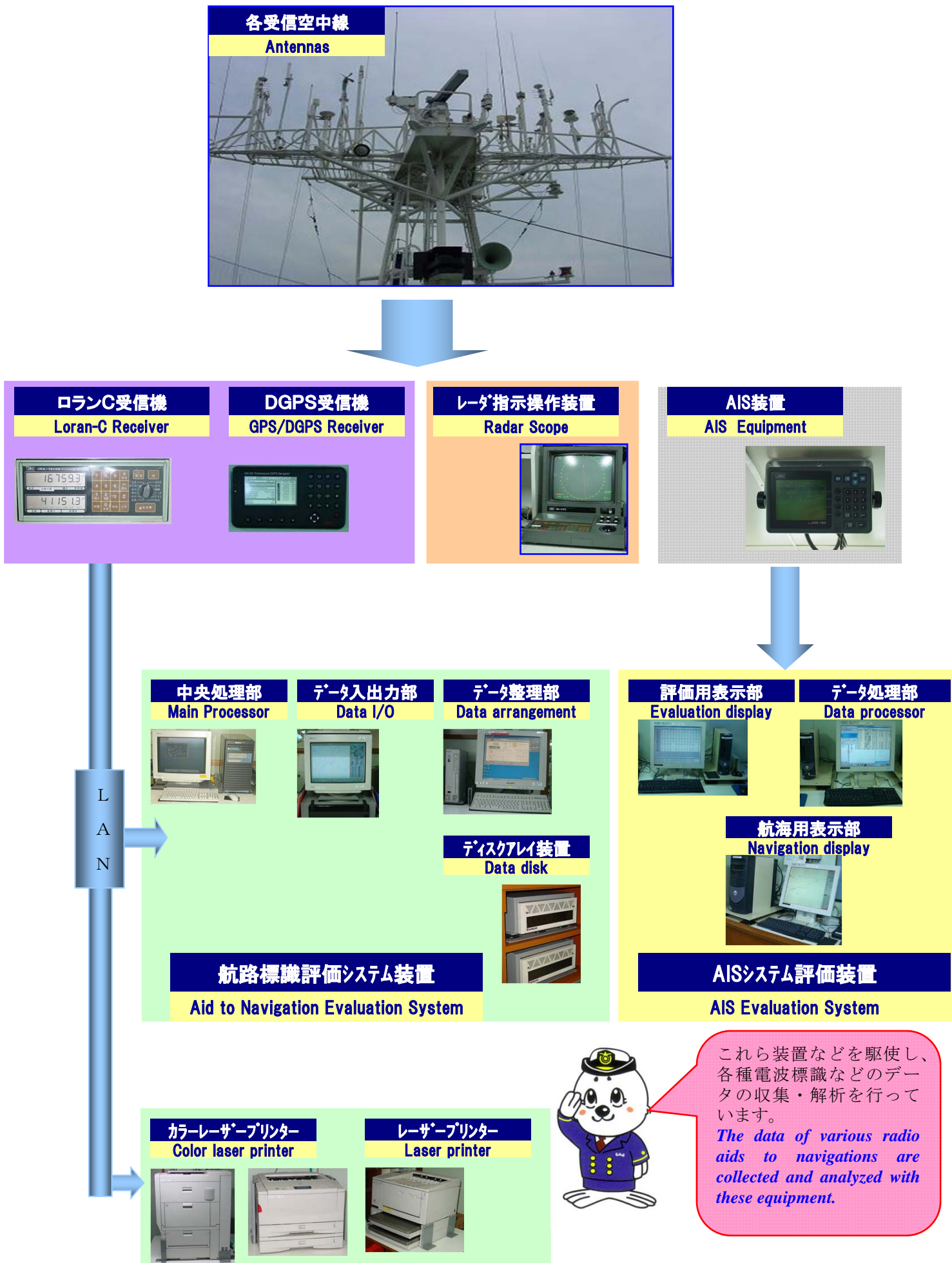
## 日本周辺海域のDGPS局配置及び有効範囲

### DGPS Stations and their Coverage



# 測定システム系統図

## System Diagram



# 測定評価調査等の内容

## Items to be evaluated

光波標識	沿岸灯台	光度、視認範囲等の測定
	灯浮標等	視認状況調査
電波標識等	ロランC	有効範囲、測位精度測定等
	ディファレンシャルGPS	有効範囲、混信測定等
	無線方位信号所	レーマークビーコン・レーダービーコンの機能確認
その他の標識	船舶通航信号所	海上交通情報、船舶気象通報の受信状況 AIS(船舶自動識別システム)の有効範囲及びメッセージの送受信状況
	潮流信号所	潮流情報の受信状況
その他の業務	乗船実習	海上保安学校学生の実習
	通航船実態調査	輻輳海域における通航船舶の実態調査等
	その他	航路標識の整備状況調査、南鳥島ロランC局の物資運搬、一般公開等

Visual aids to navigation	Coastal lighthouse	Luminous intensity, visibility
	Buoy and other visual aids	Visibility
Radio aids to navigation	Loran-C	Coverage, positioning accuracy
	DGPS	Coverage, interference
	Radio beacon	Functions of ramark beacon and radar beacon
Other Aids to navigation	VTS	Receiving conditions of maritime traffic and local weather information Coverage of AIS and receiving conditions of AIS messages
	Tidal stream signal station	Tidal information
Other services	Onboard training	Practical training for Coast Guard School students
	Vessel traffic survey	Traffic survey of navigating vessels in congested sea areas
	Others	Survey of aids to navigation in use, conveyance of goods to Minamitorishima Loran C station, opening to the public



南鳥島ロランC局物資運搬  
Conveyance of goods to  
Minamitorishima Loran C  
station



海上保安学校学生の実習  
Practical training for Coast  
Guard School students



一般公開  
Opening to the public

電波標識などの測定業務のほかに、このような色々な業務を行っています。

TSUSHIMA has various services as shown here in addition to the measurement of radio aids to navigation.

