

# 第七管区海上保安本部 業務継続計画 (BCP) の概要

## 業務継続計画とは

首都直下地震のように中央省庁自体も被災により機能低下し、ヒト、モノ、情報及びライフライン等利用できる資源に制約がある状況下において、優先実施すべき業務(非常時優先業務)を特定するとともに、業務実施に必要な資源の確保・配分や、そのための手続きの簡素化、指揮命令系統の明確化等について必要な措置を講じることにより、業務立ち上げ時間の短縮や発災直後の業務レベルの向上を図り、適切な業務執行を行うことを目的とした計画。

BCP (Business Continuity Plan)・・・自然災害など、予期せぬ事態が発生したときでも、業務を継続できるようにするための計画

## 1 本計画の位置付けと基本方針

### 背景

#### 中央防災会議

#### 首都直下地震対策大綱 (H17.9)

首都中枢機関は、発災時の機能継続性を確保するため、事業継続計画を策定する

#### 首都直下地震応急対策活動要領(H18.4)

海上保安庁の主な活動は、救助・救急活動、船舶交通の安全確保、緊急輸送活動など

#### 中央省庁業務継続ガイドライン(内閣府)(H19.6)

首都近郊の地方支分部局も、本ガイドラインの適用推奨範囲

#### 海上保安庁業務継続計画 (H20.4)

・首都直下地震(東京湾北部地震)を想定

### 位置付け

#### 第七管区海上保安本部業務継続計画 (H21.7)

・北九州市直下地震(小倉東断層地震)を想定

#### 【位置付け】

海上保安庁防災業務計画及び第七管区地震対策本部規則を補完するための計画

# 第七管区海上保安本部 業務継続計画 (BCP) の概要

## 基本方針

人命の安全に係わる重要業務を最優先として業務継続の確保に万全を期す。  
地震により被災した業務資源の応急復旧を迅速に行い、重要業務の遅延・停止を可能な限り無くす。  
地震発生時には、限られた人員及び業務資源を組織の枠を越えて効率的かつ効果的に配分し、業務の継続を確保する。  
七管区本部の職員等(来庁者を含む)の安全を確保する。

## 2 想定災害と業務継続への影響

北九州市直下地震(小倉東断層地震(M6.5))を想定

### 被害想定

震度5強以上の区域は、鉄道は3日間途絶し、3日目以降は徐々に回復  
庁舎周辺では、震度5強の地震動  
一般電話は、輻輳時の通信規制により3日程度はつながりにくい  
携帯メールは遅延はあるが使用可  
電気は、3日間の停止  
水道は、3日間の停止

### 業務継続への影響

勤務時間内発災 来庁者が帰宅困難  
勤務時間外発災 発災直後の参集は徒歩のみ  
庁舎は、耐震化済みであり、大きな被害はなし。  
通信は、災害時優先電話、専用の情報通信ネットワークと携帯メールのみ  
電気復旧まで、非常用発電設備を使用(通常の6割の容量)  
水道は、貯水タンク等による利用に限定

なお、七管区本部の事務所における被害等についても検証し想定

## 第七管区海上保安本部 業務継続計画 (BCP) の概要

### 3 非常時優先業務の抽出

業務影響評価(当該業務が遅延・停止した場合における国民生活や経済活動に与える影響を経過時間毎に5段階で評価)を行い、1ヶ月以内にレベル(復旧対応を行うべきレベル)以上になる業務を「**非常時優先業務**」として抽出し、次のとおり整理

なお、「非常時優先業務」は、地震発生によって直接的に生じる「**応急対策業務**」と、地震発生の有無にかかわらず継続されるべき「**一般継続重要業務**」に分類

#### 応急対策業務

地震発生によって直接的に発生する業務

対策本部を設置して優先処理する業務

第七管区地震災害対策本部の設置  
船艇・航空機の動員  
災害情報の収集及び提供  
救助・救急活動  
船舶交通の安全確保  
地域航行警報の発出、船舶交通の制限及び障害の除去、応急標識の設置等  
避難者・救助物資等の緊急輸送活動  
流出油等の防除活動  
応急復旧及び後方支援活動  
応急通信手段の確保、非常食の配給、非常用物資の調達・移送等

#### 一般継続重要業務

地震発生の有無にかかわらず継続すべき業務

地震災害対策本部要員が兼務し継続処理する業務

危機管理等関連業務  
発災に伴うもの以外の事件・事故等への対応業務  
(運用司令センター業務、地域航行警報等の発出業務等)  
許認可等関連業務  
業務中断が国民生活や経済活動に大きな影響を与える業務  
(水路業務法に基づく許認可業務、港則法に基づく許認可業務等)  
業務支援等関連業務  
事務の停滞が海上保安部署等の業務遂行能力に大きな影響を与える業務

## 第七管区海上保安本部 業務継続計画(BCP)の概要

### 4 業務継続のための執行体制の整備

#### 要員の参集・行動等

##### 1 応急対策業務の対応要員(七管区対策本部要員)

- ・ 七管区本部等の職員は、七管区地震災害対策本部各室の構成員等として、あらかじめ指名・周知

##### 2 一般継続重要業務の対応要員

- ・ 当該重要業務を所掌する職員は、業務立ち上げ目標時間までに当該重要業務を立ち上げ、業務継続を確保
- ・ 所管課等の長は、担当職員の参集状況等に応じ、対応要員を追加指名

##### 3 発災時等の行動

- ・ 七管区本部に直ちに自動参集し、非常時優先業務に従事  
また、参集不可の場合は、最寄りの事務所に参集  
なお、勤務時間内に発災した場合は、非常時優先業務に直ちに従事

##### 4 その他

- ・ 責任者と連絡がとれない場合も適切に意志決定ができるよう、職務代行の順序に従い権限委任

### 5 業務継続のための執務環境の確保等

#### 庁舎・設備、備蓄、その他

業務継続計画には、次の点についても記載

- 1 庁舎内危険箇所への対応
- 2 各執務室における非常用電源確保の推進
- 3 来庁舎分を含め全職員の3日分の食料と水、簡易トイレ等の備蓄を推進
- 4 応急通信の確保
- 5 来庁者及び帰宅困難者への対応
- 6 庁舎内等の負傷者の救護
- 7 不測の事態時における代替施設での対策本部の設置
- 8 平素からの教育訓練
- 9 各職員における業務継続のための備え等

# 第七管区海上保安本部業務継続計画

平成21年7月

第七管区海上保安本部

## 目 次

<b>第1章 本計画の位置づけと基本方針</b>	1
<b>1 本計画の位置づけ</b>	1
(1) 背景	1
(2) 現状	1
(3) 位置づけ	2
<b>2 基本方針</b>	2
<b>3 計画の見直し</b>	3
<b>第2章 想定災害と業務継続への影響</b>	4
<b>第3章 非常時優先業務</b>	8
<b>1 非常時優先業務の抽出</b>	8
<b>2 業務影響分析</b>	8
<b>3 北九州市直下地震応急対策業務</b>	9
(1) 対策本部の設置等	9
(2) 船艇・航空機の動員	9
(3) 情報の収集及び提供	10
(4) 救助・救急活動	10
(5) 船舶交通の安全確保	11
(6) 緊急輸送活動	11
(7) 流出油等防除活動	11
(8) 応急復旧及び後方支援活動	11
<b>4 一般継続重要業務</b>	12
(1) 危機管理等関連業務	12
(2) 許認可等関連業務	12
(3) 業務支援等関連業務	13

<b>第4章 業務継続のための執行体制</b>	・ ・ ・ ・ ・	15
<b>1 参集要員の指名</b>	・ ・ ・ ・ ・	15
(1) 七管区対策本部要員の指名	・ ・ ・ ・ ・	15
(2) 一般継続重要業務を継続するための要員	・ ・ ・ ・ ・	16
<b>2 発災時の行動</b>	・ ・ ・ ・ ・	16
(1) 勤務時間外に発災した場合	・ ・ ・ ・ ・	16
(2) 勤務時間内に発災した場合	・ ・ ・ ・ ・	18
<b>3 安否確認</b>	・ ・ ・ ・ ・	18
<b>4 権限委任</b>	・ ・ ・ ・ ・	18
<b>第5章 業務継続のための執務環境の確保</b>	・ ・ ・ ・ ・	19
<b>1 庁舎・設備</b>	・ ・ ・ ・ ・	19
(1) 庁舎	・ ・ ・ ・ ・	19
(2) 電力	・ ・ ・ ・ ・	19
(3) 備蓄	・ ・ ・ ・ ・	19
(4) 什器転倒防止対策	・ ・ ・ ・ ・	19
<b>2 情報通信</b>	・ ・ ・ ・ ・	18
(1) 応急通信の確保	・ ・ ・ ・ ・	20
(2) 電話設備	・ ・ ・ ・ ・	20
(3) 通信施設	・ ・ ・ ・ ・	20
(4) 情報システム	・ ・ ・ ・ ・	20
<b>3 広報</b>	・ ・ ・ ・ ・	21
<b>4 来庁者及び帰宅困難者への対応</b>	・ ・ ・ ・ ・	21
<b>5 負傷者の救護</b>	・ ・ ・ ・ ・	22
<b>6 七管区対策本部の代替施設</b>	・ ・ ・ ・ ・	22
<b>第6章 教育訓練等</b>	・ ・ ・ ・ ・	23
<b>1 教育訓練</b>	・ ・ ・ ・ ・	23
<b>2 各職員の業務継続のための備え</b>	・ ・ ・ ・ ・	23

## 第1章 本計画の位置づけと基本方針

### 1 本計画の位置づけ

#### (1) 背景

首都地域では、大正12年に発生した関東大震災と同様のマグニチュード(M)8クラスの地震が200年から300年間隔で発生しており、次のM8クラスの地震の発生は、今後100年から200年先と考えられているが、その間にM7クラスの地震(以下「首都直下地震」という。)が数回発生すると予想されている。首都直下地震が発生した場合には、膨大な人的・物的被害が発生するとともに、我が国の首都中枢機能に障害を与え、我が国全体の国民生活及び経済活動に甚大な影響を及ぼすおそれがある。

このため、政府は、「首都直下地震対策大綱」(平成17年9月中央防災会議決定)、「首都直下地震応急対策活動要領」(平成18年4月中央防災会議決定)等を策定し、首都直下地震対策を強力に推進するとともに、当該対策の一環として、中央省庁を含む首都中枢機関は、発災時の機能継続性を確保するための計画(以下「業務継続計画」という。)を策定することとされた。

「首都直下地震応急対策活動要領」では、当庁の主な活動として、救助・救急活動、船舶交通の安全確保、緊急輸送活動などが規定されており、海上保安庁は我が国の経済・社会活動の継続性を図る上で重大な責務を負っている。このため、平成20年4月、「海上保安庁業務継続計画」が策定され、公表された。

第七管区海上保安本部においても、発生が危惧されている東海、東南海、南海、宮城沖地震のような海溝型地震のみならず、阪神・淡路大震災、岩手・宮城内陸地震等のような全国各地に点在する活断層によって引き起こされる地震についても警戒が必要であると指摘されていることに鑑み、「第七管区業務継続計画」の策定に取り組んだものである。

なお、平成19年6月には業務継続計画を策定するための指針となる「中央省庁業務継続ガイドライン」が内閣府から示され、中央省庁が業務継続計画を策定するに当たっては、地震の発生によって生じる災害応急対策業務等の緊急的な対策業務(以下「応急対策業務」という。)と、地震発生の有無にかかわらず存する国民生活や経済活動等に係わる重要な通常業務であって業務継続の優先度が高い業務(以下「一般継続重要業務」という。)との両者を合わせた業務(以下「非常時優先業務」という。)を網羅した計画を定めることとされている。

#### (2) 現状

第七管区海上保安本部では、従来から海上保安庁防災業務計画に基づき、地震災害の

発生等に備えた対応体制の整備を進めており、地震発生時には、第七管区海上保安本部地震災害対策本部に関する規則（平成15年3月達第3号）（以下「第七管区地震対策本部規則」という。）において、本部に第七管区海上保安本部長を対策本部長とする第七管区海上保安本部地震災害対策本部（以下「七管区対策本部」という。）を直ちに設置し、組織が一丸となって迅速かつ的確な応急対策業務を継続的に実施するための体制を構築するため、地震災害対策本部の構成、所掌事務、対策本部要員の指名、自動参集の基準、職務代行順序等を定めているほか、具体的な応急対策業務の実施内容を定めている。

一方、海難救助や海上交通の安全確保等の人命の安全に係わる一般継続重要業務については、それぞれの業務所管課等において、当直者の配置、代替通信手段の確保等の業務継続のための措置を講じているものの、これらを業務継続の観点から総合的に整理した計画は存在しなかった。

### （3）位置づけ

本計画の策定に当たっては、中央省庁業務継続ガイドライン（平成19年6月内閣府作成）及び海上保安庁業務継続計画（平成20年4月海上保安庁作成）等を参考にして、北九州市直下地震（小倉東断層地震）が発生した場合における業務継続の観点から、改めて既存の対応体制について見直しを行い、応急対策業務に加え一般継続重要業務をも網羅した計画として策定した。

このことから、本計画は、海上保安庁防災業務計画等を補完するための計画と位置づけられる。

## 2 基本方針

第七管区海上保安本部は、船艇・航空機を保有する実動機関として、救助・救急活動、緊急輸送活動、海上緊急輸送ルートの確保等に関する応急対策業務を担っており、これら業務の遅延や停止は人命の安全に直接係わる。

また、第七管区海上保安本部は、海上における治安の維持、海難救助、海上交通の安全確保、海洋汚染等及び海上災害の防止等を任務としていることから、これらの事案が発生した場合には、即時の対応が求められ、地震による被災を理由とした対応の遅延等は許されない。

このため、第七管区海上保安本部は、与えられたこれらの任務を遂行するため、下記の基本方針に基づいて、業務の継続を確保する。

人命の安全に係わる重要業務を最優先として業務継続の確保に万全を期す。

地震により被災した業務資源の応急復旧を迅速に行い、重要業務の遅延・停止を可能な限り無くす。

地震発生時には、限られた人員及び業務資源を組織の枠を越えて効率的かつ効果的に配分し、業務の継続を確保する。

第七管区海上保安本部の職員等（来庁者を含む）の安全を確保する。

### 3 計画の見直し

本計画は、災害に関する経験、対策、訓練の積み重ねにより見直しが行われるべきものであることから、随時見直しを行い、必要な修正を加えることとする。

## 第2章 想定災害と業務継続への影響

想定災害は、北九州市直下を震源とするマグニチュード6.5クラスの地震で、北九州市内において震度6弱以上となる“小倉東断層北東部地震”とし、冬季の夕刻（午後5時～6時）風速4m/sである。

本計画は、想定災害を北九州市直下地震として策定したものであるが、今後も内容の充実を図っていくこととする。

表1.1-2 福岡県内における主な活断層

	断層	确实度	活動度	長さ	地域
1	小倉東断層	确实度	C ~ B	約17km	北九州市
2	福智山断層	确实度	B ~ C	約20km	北九州市
3	西山断層	确实度	< C	約31km	飯塚市、宗像市
4	警固断層	确实度	C	20km以上	福岡市
5	水縄断層	确实度	B	約26km	久留米市
6	宇美断層	确实度	C	約14km	福岡市 - 太宰府市

「新編 日本の活断層（1991）」、「福岡県による評価（平成18年12月時点）」をもとに加筆修正

（出典：地震に関する防災アセスメント調査（福岡県 平成18年12月））

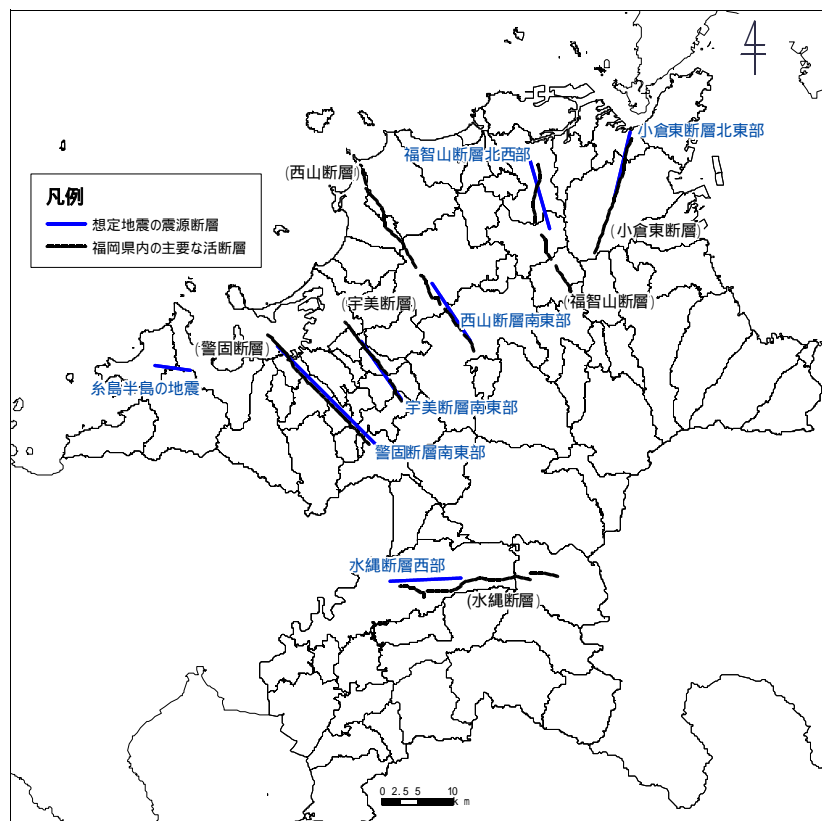


図 1.1-3 想定地震の震源断層分布図

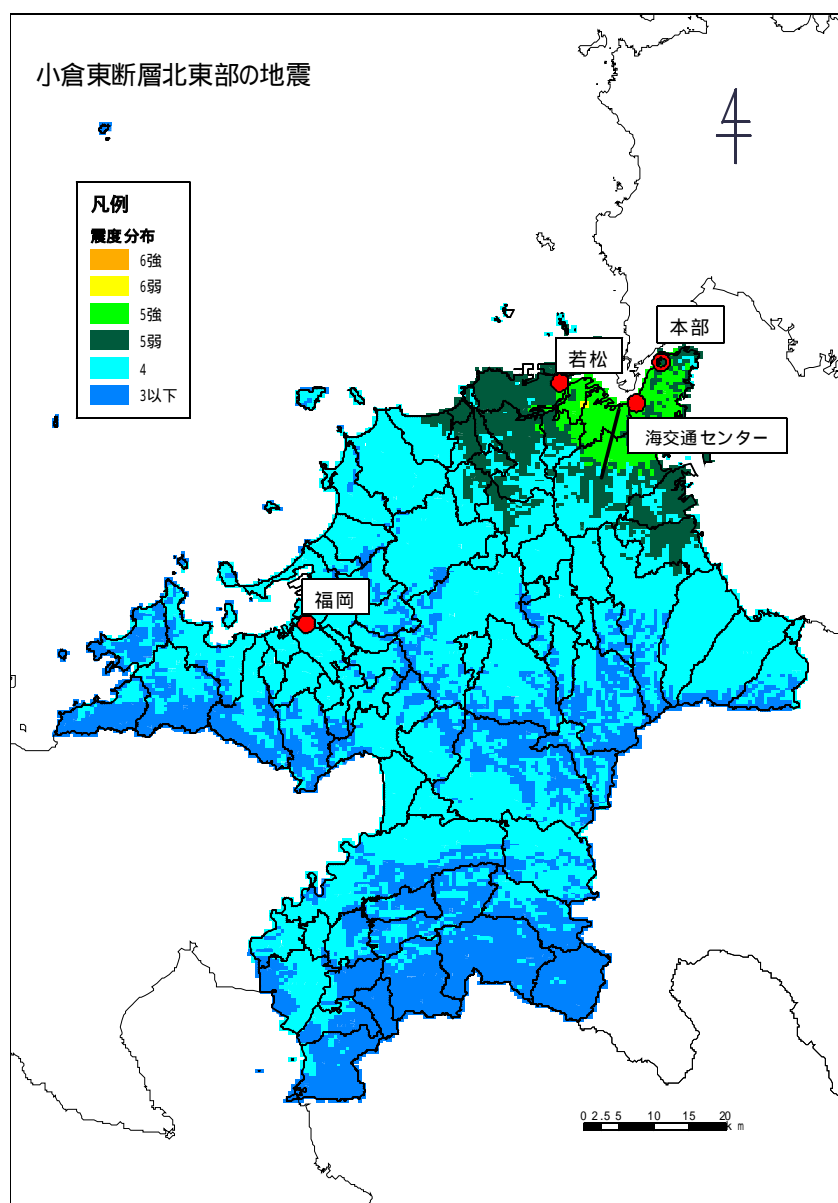


図2.2-2(1) 震度分布図【小倉東断層北東部】

(出典：地震に関する防災アセスメント調査(福岡県 平成18年12月))

### 前提条件

#### 北九州市直下型地震(小倉東断層地震)想定被害

(出典：地震に関する防災アセスメント調査(福岡県 平成18年12月))

##### 1 人的被害

- ・死者・・・・・・・・ 57名
- ・負傷者・・・・・・・・ 904名
- ・避難者・・・・・・・・ 1,649名

- 2 建物被害
  - ・全壊・・・・・・・・567棟
  - ・半壊・・・・・・・・775棟
- 3 ライフライン等被害
  - ・上水道・・・・・・・・27箇所
  - ・下水道・・・・・・・・0箇所
  - ・都市ガス管・・・・・・0箇所
  - ・電力（電信柱）・・・・・0箇所
  - ・電話（電話柱）・・・・・0箇所
  - ・高速道路・・・・・・・・0km
  - ・国県道路・・・・・・・・25箇所
  - ・鉄道・・・・・・・・66箇所
  - ・港湾施設・・・・・・・・47.3km
- 4 火災
  - ・炎上出火・・・・・・・・3件
  - ・延焼焼失・・・・・・・・0棟
- 5 帰宅困難者
  - ・北九州市内・・・・・・・・58,364人
  - ・北九州地区・・・・・・・・31,321人
  - ・筑豊地区・・・・・・・・6,532人
  - 全県合計                96,216人

### 第七管区海上保安本部（情報通信管理センターを含む。）における被災時想定

（防災アセスメント調査の被害想定によるライフラインへの影響は少ないものの、不測の事態が発生した場合を想定して、下記の被災時想定として業務継続計画を策定する。）

- 1 庁舎
  - 設備等も含め、大きな被害なし。
- 2 電気
  - 3日程度停止。
- 3 電話
  - 一般電話は、輻輳時の通信規制により3日程度つながりにくい。
  - 携帯メールは遅延はあるが使用可。
- 4 上水道
  - 事業者による供給が復旧（3日程度）するまで使用不可。

5 トイレ

原則として、上水道復旧（3日程度）するまで使用不可。

6 ガス

事業者による供給が復旧するまで使用不可。

7 鉄道

3日程度途絶、その後徐々に回復。

### 第3章 非常時優先業務

#### 1 非常時優先業務の抽出

小倉東断層地震発生後、業務遂行に必要となる資源が大幅に不足するおそれのある状況下において、第七管区海上保安本部に与えられた任務を的確に遂行するためには、真に業務継続が必要な業務、すなわち非常時優先業務を選定し、当該業務の遂行に必要な資源を優先的に確保できるよう、限られた資源を効率的かつ効果的に配分する必要がある。

このため、第七管区海上保安本部が行うべき個々の業務について、想定災害の発生後、当該業務の遅延や停止による社会への影響度を分析する業務影響分析を行い、非常時優先業務を抽出した。

#### 2 業務影響分析

当該業務が遅延・停止した場合に、国民生活や経済活動にどのような影響を与えるかを地震発生からの経過時間（1,3,12 時間、1,3 日、1,2,3 週間、1 ヶ月）毎に、次の影響レベル（レベル ~ ）で評価を行った。

レベル : 影響は軽微

その時点で復旧していなくても目立った支障や不便はなく、社会的影響はわずかなレベル

レベル : 影響は小さい

若干の社会的影響があるレベル（復旧準備を始める必要が生じるレベル）

レベル : 影響は中度

国民生活上の不便、法定手続の遅延、契約履行の遅延などの社会的影響が発生するレベル（真剣に復旧対応を行うべきレベル）

レベル : 影響は大きい

法令違反、重要な法定手続の遅延等の相当の社会的影響が起こることが予想されるレベル

レベル : 影響は極めて大

人命に関わること、深刻な安全・治安の問題、大多数の被災者困窮等の甚大な社会的影響が発生するレベル

業務影響分析の結果、1 ヶ月以内にレベル 以上の影響となる業務を非常時優先業務として抽出した。

以下、非常時優先業務を地震発生によって直接的に生じる応急対策業務と地震発生の

有無にかかわらず継続されるべき一般継続重要業務に分けて説明する。

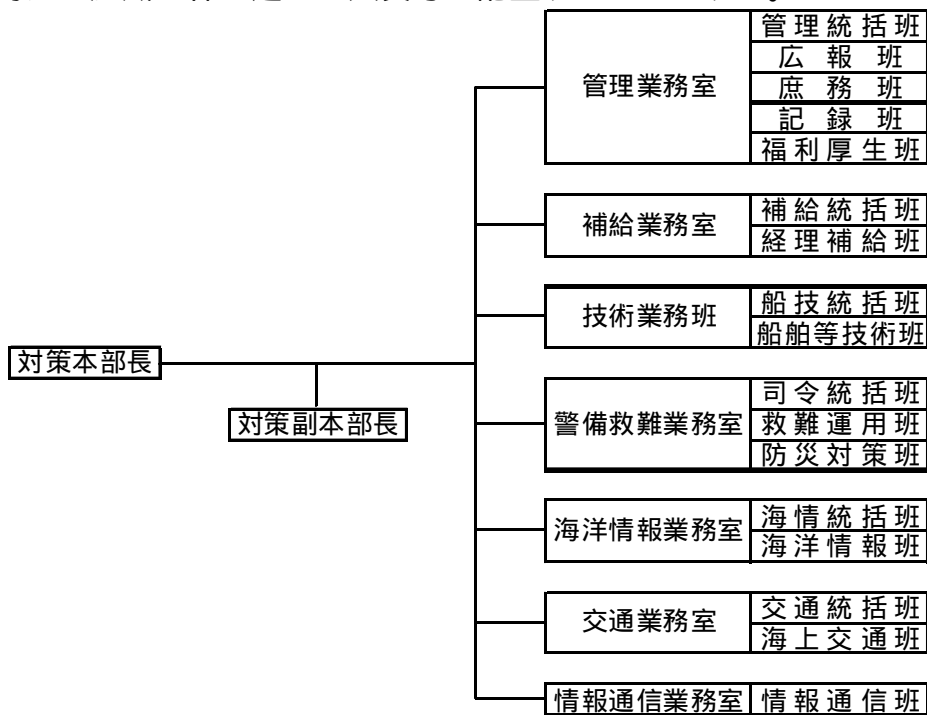
### 3 北九州市直下地震応急対策業務

小倉東断層地震が発生した場合において、第七管区海上保安本部が行う応急対策業務については、業務影響評価の結果、第七管区海上保安本部に与えられた任務の性格から、そのほとんどが発災後直ちに又は1時間以内に開始されるべき業務と評価され、24時間を超える猶予時間が与えられた業務はなかった。

#### (1) 対策本部の設置等(発災後直ちに)

小倉東断層地震が発生した場合には、第七管区海上保安本部長を対策本部長とする七管区対策本部を七本部に直ちに設置し、応急対策業務を強力かつ統一的に推進する。

対策本部における業務を円滑に処理するため、七管区対策本部に7つの業務室を置き、優先的かつ組織の枠を越えて人員等を配置するものとする。



対策本部組織図

また、政府方針に従い応急対策業務を効果的に実施するためには、政府の緊急災害対策本部等との緊密な連携が必要不可欠であることから、対策本部長は本部管内に政府現地対策本部が設置されたときは、七管区対策本部職員を政府現地対策本部に速やかに派遣するほか、必要に応じて七管区対策本部職員等を関係地方自治体に派遣し、関連情報の収集や連絡体制の確保等を行う。

## ( 2 ) 船艇・航空機の動員（発災後直ちに）

第七管区海上保安本部では、地震等災害が発生した場合において、「地震等災害発生時における第七管区海上保安本部船艇・航空機等の動員計画」に基づいて事前に巡視船艇・航空機の動員が定められている。

これにより、計画に定められた船艇・航空機等は、自動的に第七管区海上保安本部に派遣され、応急対策業務に従事する。また、被害の発生状況等に応じて更なる増援が行われる。

## ( 3 ) 災害情報の収集及び提供（発災後直ちに）

北九州市直下地震が発生した場合には、直ちに船艇・航空機等を活用した情報収集を行う。

七管区対策本部において収集する主な情報は次のとおりである。

### 海上及び沿岸部における被害状況

- ・被災地周辺海域における船舶交通、漂流物等の状況
- ・船舶、海洋施設、港湾施設等の被害状況
- ・石油コンビナートの被害状況
- ・流出油等の状況
- ・水路・航路標識の異状の有無
- ・港湾等における避難者の状況

### 陸上における被害状況（ の情報収集活動等に支障を生じない範囲で実施）

### 第七管区海上保安本部の庁舎、施設、船艇・航空機等の被害状況

収集された情報は、七管区対策本部等において集約・分析し、速やかに応急対策活動の展開に活用するとともに、本庁地震災害対策本部等に伝達し、情報の共有を図る。

特にヘリコプターにより収集された映像情報は、被害の発生状況等を正確に把握し、対応方針等を決定する上で極めて重要な情報であることから、これを迅速に行い、リアルタイムで本庁地震災害対策本部等へ配信する。

また、収集された情報については、映像情報も含めて、速やかに報道機関等を通じて広報を行い、被害の発生状況や応急対策活動の実施状況等に関する情報を国民に提供する。

## ( 4 ) 救助・救急活動（情報収集後直ちに）

情報収集により人命の安全に直接係わる救助・救急活動の必要を認めた場合には、直ちにこれを最優先事項として対応する。

また、必要に応じて高度な専門知識・技能を有する特殊救難隊を派遣要請し、救助・救急活動に万全を期す。

#### **( 5 ) 船舶交通の安全確保 ( 情報収集後直ちに )**

地震により発生した海難船舶、漂流・沈没物、水深の異状、航路標識の損壊等は、船舶交通の安全に危険を及ぼすばかりでなく、緊急輸送活動等の応急対策業務を阻害する。このため、情報収集により船舶交通の安全に影響を及ぼす事態を認めた場合には、速やかに地域航行警報や沿岸域情報提供システム ( MICS ) による海上安全情報等の提供により船舶関係者等に周知するとともに、必要に応じて船舶交通を制限し、又は禁止する。

また、船舶交通の障害物の所有者等に対して除去等を命じ又は勧告するとともに、水深の異状を認めた場合には、必要に応じて検測を行い、応急標識の設置等により水路の安全を確保する。さらに航路標識が損壊・流出した場合には速やかに仮設の灯火を設置する等の応急措置を行うとともに、復旧対応を行う。

#### **( 6 ) 緊急輸送活動 ( 情報収集後直ちに又は要請あり次第 )**

情報収集により緊急輸送の必要を認めた場合、又は自治体の災害対策本部等から傷病者、医師、避難者等又は救援物資等の緊急輸送の依頼があった場合には、積極的かつ迅速にこれを行う。また、緊急輸送を実施する場合には、機動力のある航空機及び大量輸送が可能な船艇を使い分け効果的に行う。

#### **( 7 ) 流出油等防除活動 ( 情報収集後直ちに )**

情報収集により船舶や臨海コンビナート等から海上への大量の油等の流出を認めた場合には、油等を流出させた原因者に適切な油防除活動を行うよう指導等を行うとともに、原因者が適切な防除措置を行っていない場合には、必要に応じて船艇及び航空機を出動させ、配備している資機材等を活用し、関係機関と協力して油等の防除活動を行う。

また、必要に応じて高度な専門知識・技能を有する機動防除隊を派遣要請し、流出油等の防除活動に万全を期す。

#### **( 8 ) 応急復旧及び後方支援活動 ( 発災後直ちに ~ 24時間以内 )**

第七管区海上保安本部の庁舎・施設・船艇・航空機等の被害状況については、発災

後直ちに情報収集を開始し、1時間以内には七管区対策本部においてその全容を把握するよう努める。これを基に当該応急対策業務に従事可能な勢力等の割出し・配分を行うとともに、速やかに詳細な被害調査を行い、可能なところから応急復旧に着手する。

また、七管区対策本部の機能を維持・継続するため、応急通信手段等を速やかに確保するとともに、応急対策業務に必要な物品・役務の調達、七管区対策本部要員等への給食等の後方支援活動を行う。

#### **4 一般継続重要業務**

北九州市直下地震が発生した場合における一般継続重要業務については、業務影響評価の結果、大きく分けて、我が国周辺海域で発生する事件・事故等への対応等に代表される「危機管理等関連業務」、業務の中断が国民生活や経済活動に大きな影響を及ぼすおそれがある「許認可等関連業務」、第七管区海上保安本部における事務の停滞によって海上保安部署等の業務遂行能力に大きな影響を及ぼすおそれがある「業務支援等関連業務」の3つの重要業務に分類した。

以下、この分類に従って説明する。

##### **(1) 危機管理等関連業務**

海上保安庁は、海上における治安の維持、海難救助、海上交通の安全確保、海洋汚染等及び海上災害の防止等に関する業務を任務とする危機管理官庁であり、一旦、我が国周辺海域において危機管理事案が発生した場合には、北九州市直下地震に係る応急対策業務を行っている最中であっても、これら事案への対応を遅延・中断することは許されない。また、人命の安全や二次災害の発生に直結するおそれがある航海安全情報等の提供に関する業務についても、同様に遅延・中断は許されない。

これらに該当する第七管区海上保安本部が担う具体的な業務は、救難課運用司令センターが取扱っている中短波及び国際VHFによる警報等の受信、インマルサット衛星、非常用位置指示無線標識(EPIRB)による遭難警報の対応、一般電話及び携帯電話による118番緊急通報の受付や事案発生時における船艇・航空機への指示、関係機関との連絡調整等の初動措置等があげられるほか、第七管区海上保安本部及び本部の事務所が収集した海上安全情報を地域航行警報として起案・発出し、無線を介して船舶関係者に提供する業務があげられる。

これら業務については、交替制勤務の導入等による業務執行体制や機器等の管理・保守体制を確保しているところであるが、今後も業務継続に万全を期していく。

## (2) 許認可等関連業務

許認可業務については、第七管区海上保安本部長が処分権者となっているものについて、標準処理期間が1ヶ月未満かつ月平均処理件数が1件以上であることをメルクマールとして付加したうえで業務影響評価を行い、業務の中断が国民生活や経済活動に与える影響が大きい業務を重要業務として抽出し、業務立上げ目標時間内に必要な人員を優先配置して業務継続を図ることとした。このほか、業務の停止が国民生活等に大きな影響を与える業務についても、業務立上げ目標時間を設定した。

### 【業務継続を図る許認可業務】

担当部	業務内容	根拠法令	業務立上げ目標時間
海洋情報部	海上保安庁以外の者が実施する水路測量の許可	水路業務法第6条	3日
	水路図誌等の複製承認	水路業務法第24条	1週間
	水路測量等の受託に関する業務	水路業務法第26条	1週間
交通部	航路及びその周辺の海域以外における工事等の届出	海上交通安全法第31条	1週間

### 【業務の停止が国民生活等に大きな影響を与える業務】

担当部	業務内容	業務立上げ目標時間
海洋情報部	航海の安全に必要な海図の最新維持情報を提供するための業務	3日
	験潮資料等の海洋観測データを提供するための業務	2週間
交通部	大規模航路標識事故等の復旧工事のための業務	1週間

## (3) 業務支援等関連業務

北九州市直下地震の発生により、第七管区海上保安本部における業務が長期間にわたって滞った場合、管下各海上保安部署等の業務遂行能力に影響を与え、結果として国民生活や経済活動に大きな影響を与えるおそれがある業務を重要業務として抽出し、業務立上げ目標時間内に必要な人員を優先配置することにより業務継続を図ることと

した。

【業務支援等関連業務の例】

担当部	業務内容	業務立上げ目標時間
総務部	給与支給事務	1日（支給日直近）
経理補給部	経費及び収入の会計に関する業務のうち契約事務	3日間
	庁舎、諸設備の整備・保全・管理に関する業務	1日間
船舶技術部	船艇の維持に関する業務	2週間

## 第4章 業務継続のための執行体制

第七管区海上保安本部では、海上における事件・事故情報の収集・伝達、船艇・航空機を使用した初動措置等の指揮を一元的に行う運用司令センターを設置し、24時間体制でこれらの業務を遂行するための要員を配置するとともに、応急対策業務を実施する七管区対策本部の要員、各業務室の事務分掌及び班員構成等をあらかじめ定めて、北九州市直下地震の発生等に備えた業務執行体制を整備している。

### 1 参集要員の指名

#### (1) 七管区対策本部要員の指名

応急対策業務を実施する七管区対策本部要員については、七管本部職員の全員が指名され、それぞれ対策本部各業務室の構成員等としてあらかじめ周知している。

なお、勤務時間外に発災した場合の参集可能人数を「首都直下地震の標準参集可能職員（想定）の考え方」に基づき検証を行った。応急対策業務の継続に直ちに支障は期さないが、長期化の際には、その後に参集する職員も含め交替制による臨機応変な対応も視野に対処するものとする。

また、参集可能人数については、人事異動等があった場合には速やかに再検証を行うものとする。

#### 【首都直下地震の標準参集可能職員（想定）の考え方】

発生後、以下の各時点において参集可能職員数の標準を想定する際の条件として、  
( ) 職員の被災、 ( ) 職員が救出・救助活動に従事した場合を考慮する。海上保安庁業務継続計画では、( ) については1割、( ) については3割とし、合計4割の職員については発生から3日後までの間は参集不可能としていることから、第七管区海上保安本部における業務継続計画においてもこれを準用する。

なお、参集時は毎時4kmで連続歩行可能とし、20kmを超えると帰宅困難のおそれがあるとする。さらに、公共交通機関は地震発生後3日間途絶した後徐々に回復し、30日で全路線が運行できる程度まで回復すると想定する。

これらの条件の下、地震発生後の各時点における参集可能職員数を以下のとおり想定する。

1時間後：4km圏内の職員のうち約6割

3時間後：12km圏内の職員のうち約6割

12時間後～3日後：20km圏内の職員のうち約6割

3日以降：20kmを超える職員も徐々に参集可能

1 ヶ月後：全職員の9割（1割は被災のため参集不可能）

## （2）一般継続重要業務を継続するための要員

本計画で抽出した一般継続重要業務を所掌する職員は、七管区対策本部要員を兼務しつつ、当該重要業務の「業務立ち上げ目標時間」までに業務を立ち上げ、当該重要業務の継続を確保するものとする。

一般継続重要業務を所管する課等の長は、当該担当職員の参集状況、当該重要業務の緊急度等を考慮し必要があるときは、対応要員を当該要員が属する七管区対策本部の業務室長と調整のうえ追加指名し、当該重要業務に従事させるものとする。

## 2 発災時の行動

### （1）勤務時間外に発災した場合

#### 参集基準

七管区対策本部要員の参集については、次の場合には、あらかじめ指定された場所に直ちに参集しなければならないとしている。

#### 次の事態の発生を認知したとき

- ・地震災害の発生により、災害対策基本法第105条第1項に定める災害緊急事態の布告が発せられ、その区域が本部が管轄する区域（以下「本部管内」という。）に及ぶとき。
- ・地震災害の発生により非常災害対策本部又は緊急災害対策本部が設置され、その所管区域が本部管内に及ぶとき。
- ・本部管内に震度6弱以上の大規模な地震が発生したとき
- ・本部管内の沿岸のいずれかの津波予報区に対して津波警報が発令されるとき
- ・海上保安庁長官（以下「長官」という。）から管区対策本部の設置を命ぜられたとき。

#### 非常呼集要領に基づく呼集命令の伝達を受けたとき

#### 地震又は津波災害のため、通信手段が不通となった場合

上記の規定は、すべての地震災害を念頭において七管区策本部要員の参集基準を規定したものであるが、北九州市直下地震が発生した場合には、「大規模な地震（震度6弱以上）が発生したとき」との参集基準に基づき、管区対策本部要員である七管本部等の全職員は、指示を待つことなく直ちに七管本部に参集することとなる。

ただし、七管本部等職員が交通の途絶により七管本部庁舎に参集することができず、かつ、電話による連絡がとれない場合であっても、最寄りの管内事務所に

参集することが可能な場合は、当該事務所に参集し、所属先の上位の職の者の指示を受けるものとする。

#### 参集要領

北九州市直下型地震の発生を認知した職員は、家族を含めた安否、参集の可否等に係る情報を速やかに所属する課（所）等の担当官に報告するとともに、参集可能な参集要員は、指示を待つことなく七管本部に参集する。報告ができなかった場合でも、まずは参集することとし、参集途中で随時、報告を試みる。

参集時には、可能な限り本人用の飲食物等を持参するとともに、ビルの倒壊や火災等の被災状況を把握し、参集途上の安全を確保しつつ参集する。

交通の途絶等により、七管本部庁舎に参集することができず、かつ、電話による連絡がとれない場合であっても、最寄りの管内事務所に参集することが可能な場合は、当該事務所に参集し、所属先の上位の職の者の指示を受けるものとする。

なお、参集できない場合の例は下記のとおりであり、参集要員が例示のような事態に遭遇し、参集できない旨の報告を行った後についても、連絡がとれるよう留意の上、可能な範囲で適宜、状況報告を行うものとする。

#### 【参集できない場合の例】

- 1 職員又はその家族等が被害を受け、治療又は入院の必要があるとき
- 2 病気休暇、特別休暇、介護休暇、育児休暇等に該当し、参集することが困難なとき
- 3 職員の住居又は職員に深く関係する者が被災した場合であって、職員が当該住居の復旧作業や生活に必要な物資調達等に従事し、または一時的に避難しているとき
- 4 参集途上において、救命活動に参加する必要性が生じたとき
- 5 徒歩により参集せざるを得ない場合であって、その距離が概ね 20 km 以上のとき

#### 参集後の行動

七管本部に参集した参集要員は、七管区対策本部に置く各業務室の室員等として当該災害応急対策業務に直ちに従事する。また、一般継続重要業務を兼務する要員にあっては、「業務立ち上げ目標時間」までに当該重要業務を立ち上げる。

#### (2) 勤務時間内に発災した場合

各職員は、むやみに移動せず、被災状況、公共交通機関の復旧状況等が明らかになるまで庁舎内に待機し、状況把握と家族の安否確認に努めつつ前述の参集後の行動をとる。

なお、家族の安否確認ができない場合において、公共交通機関の状況によらず帰宅できるときは、代替要員を確保し、上司の許可を得て帰宅し家族の安否を確認する。

### **3 安否確認**

職員及びその家族の安否確認は、非常時優先業務に従事可能な職員を把握し、人的資源を効率的かつ効果的に運用するために、また、当該職員が安心して非常時優先業務に携わるために地震発生後直ちに行うべき重要な確認作業である。安否確認に用いる連絡手段については、今後、地震発生時にも使用可能と想定されている携帯メール等を基本とする。

地震発生時における職員等の安否情報については、七管区対策本部（後方支援室）下に設置される厚生班において取りまとめを行い、要員の効率的かつ効果的な運用等に役立てるものとする。

また、安否確認を迅速に行うため、職員に対して、普段から家族内で携帯メールや災害用伝言ダイヤル等を活用した安否確認手段を確認しておくよう徹底を図る。

### **4 権限委任**

発災時において迅速かつ的確に業務を遂行するためには、組織内の業務を円滑に処理するための指揮命令系統が確立されていることが重要であることから、責任者が不在の場合も適切に意思決定ができるようあらかじめ定めた職務代行者の順序に従い権限委任を行う。

ただし、七管本部へ参集ができない状況であっても、連絡が取れ指示を仰ぐことができる場合は、権限の委任は行わないこととする。

## 第5章 業務継続のための執務環境の確保

### 1 庁舎・設備

#### (1) 庁舎

第七管区海上保安本部が入居する門司港湾合同庁舎（北九州市門司区西海岸）は、高い耐震性能が確保されている。震度6強の地震動では、設備等を含め大きな被害は生じないと考えられている。（（注）庁舎周辺の想定地震動は5強。）

しかしながら、発災時には、七管区対策本部に置く後方支援室（総括班）により、庁舎安全緊急点検を行い、職員の立入等が危険と判断される箇所を認めた場合には、ロープ等で臨時に立入禁止区域を設定する。

#### (2) 電力

業務継続のために必要な機器のほとんどが電力に依存しており、商用電力が停止した場合における非常用電力の確保は極めて重要である。

門司港湾合同庁舎において商用電源が停止した場合には、非常用発電機が起動し、自動的に回路が切り替わり、最低限の電力が確保される（門司港湾合同庁舎では備蓄燃料（灯油）で通常の6割程度の電気容量で約10日間の連続運転が可能である。）。共用部分の照明は1/3程度。電話は使用できるが、パソコン、その他については非常用電源に対応している機器のみ使用できることとなる。

なお、運用司令センターにおいては万が一の事態に備え、合同庁舎非常用発電回路があるため稼働できるが、その他の執務室では業務に支障をきたすため、今後は各部等執務室において非常電源を確保するよう検討する。

#### (3) 備蓄

北九州市直下地震が発生した場合には、最低1日～2日は庁舎内に留まらざるを得ない状況が発生する可能性があることから、全職員等を対象として3日分を目途に必要な食料、水、簡易トイレ等の備蓄を確保することを基本にして、総務部総務課において備蓄計画を作成し、備蓄物品の購入・更新等を行う。

#### (4) 什器転倒防止対策

執務室の書棚、ロッカー、OA機器等の什器転倒防止対策については、地震発生時における負傷者防止対策及び非常時優先業務の業務継続の観点から実施する。

各課等の長は、特に重要なOA機器の固定を行い、什器の固定状況、落下のおそれのある重量物等の状況を確認し、未対策の什器については、速やかに什器の転倒等防止対策を講じるとともに、重量物等を移動し、その状況を常に確認するものとする。

また、総務部総務課においては、庁舎管理担当部局と連携を図りつつ、門司港湾合同庁舎における什器転倒防止対策の実施状況を把握し、対策状況が確認できないもの

も含めて転倒等の可能性があるものについては、シールを貼付して注意喚起を図る等の指導・監督を行う。

## 2 情報通信

### (1) 応急通信の確保

北九州市直下地震により通信が途絶した場合には、七管区対策本部における情報の収集、指示命令の伝達等が困難となり、応急対策業務の実施に重大な影響を及ぼす。

このため、北九州市直下地震が発生した場合には、七管区対策本部に置く情報通信業務室（情報通信班）により直ちに通信施設の異状の有無を確認するほか、通信が途絶している場合には、速やかに行政防災無線等により七管区対策本部と防災関係機関との間にホットラインを設定するとともに、中央固定系等の無線運用を開始し、非常時における重要通信を確保する。

また、庁内における専用通信を確保するため、速やかに多重通信装置（可搬型）及びVHF無線装置（携帯局）を設営し、船艇・航空機等との間における通信を確保する。

### (2) 電話設備

北九州市直下地震により電話設備に障害が発生した場合には、上記の情報通信業務室（情報通信班）員等により、速やかに電話交換機等の異状の有無を確認し、関係先に通報のうえ保守業者による復旧手続を進めることとし、復旧完了までの間は、NTT災害公衆電話又は携帯電話等を活用することにより代替通信を確保する。

### (3) 通信施設

地震発生時には、七管区対策本部に置く情報通信業務室（情報通信班）により、各種監視装置で収集した警報等の情報を基に速やかに通信施設の被害状況を確認する。

通信施設に被害が発生した場合は、早期復旧に努めるとともに、必要に応じて巡視船による通信代行を実施する。

### (4) 情報システム

海上保安庁の情報システムについては、情報システム統括責任者（総務部長）の承認を受け設置している。各システムの機器管理者が定めた機器管理要領の可用性（政府機関の情報セキュリティ対策のための統一基準に則ったIT障害への対応レベル）の区分に従って、システムの復旧に必要な時間を定めている。

#### 情報システム及び回線の保守・管理

地震により各情報システムに障害が発生した場合には、各システム機器管理要領に基づき所要の措置をとる他、システムを管理をしている本庁担当課に通報し、保守業者と連携のうえ早期復旧作業に着手する。

回線は、商用回線の2系統で運用しており、障害が発生した場合は海上保安業務システムのみ自動的にバックアップ回線に切り替わり運用を継続する。

また、庁舎の非常用電源供給までの5分間、無停電電源装置（UPS）により電源の瞬断を生じさせず運用を継続する。

### 3 広報

特に情報が不足する地震発生直後においては、国民に対して被害の発生状況や災害応急対策の実施状況等に関する正確な情報を迅速かつ的確に提供し、適切な行動を呼びかけるとともに、国民の不安を払拭することが極めて重要である。

このため、北九州市直下地震が発生した場合には、七管区対策本部に置く管理室（広報班）により、報道機関や第七管区海上保安本部のホームページ等を通じて、ヘリコプター等で収集した映像情報を含む災害情報を速やかに提供する。

### 4 来庁者及び帰宅困難者への対応

地震発生時における来庁者及び帰宅困難者への対応については、非常時優先業務の継続に支障が生じないことを基本としつつ、適切に対応するものとする。

具体的には、門司港湾合同庁舎においては、七管区対策本部に置く管理室（厚生班）が庁舎管理担当部局と連携しつつ、地震発生後、直ちに庁舎内の来庁者及び庁舎外の帰宅困難者等の状況を確認し、必要に応じて門・玄関の閉鎖や職員の配置等による出入り管理等を行うとともに、来庁者及び帰宅困難者について次の対応をとる。

#### 来庁者への対応

来庁者については、指定する場所での一時待機を依頼するとともに、庁舎内の移動は最低限に留めるよう措置する。

うち緊急に手当が必要な負傷者・急病人については、可能な救急・救命措置、応急手当を施し医療機関等へ搬送するとともに、軽傷者には可能な応急手当を施し、他の来庁者とともに指定する場所において一時待機するよう依頼する。

#### 帰宅困難者への対応

庁舎外の帰宅困難者等については、非常時優先業務の継続に支障がない範囲内において、災害情報の提供、周辺の帰宅困難者受入施設の紹介等の可能な支援を行う。

うち移動させることが困難な負傷者や急病人については、可能な救急・救命措置、応急手当を施し医療機関等へ搬送する等適切な支援を行う。

### 5 負傷者の救護

地震発生時において、庁舎内又は門扉付近で負傷者が発生した場合には、直ちに最寄

りの者が協力して可能な救急・救命措置、応急手当等を実施することを基本とする。門司港湾合同庁舎については、七管区対策本部に置く管理室（厚生班）が医務室等と連携しつつ、医療機関への搬送等の総合調整を行う。なお、職員が負傷した場合には、安否情報として速やかに厚生班へ連絡するとともに、医療機関へ搬送した場合には、当該負傷者の家族等へその旨連絡するものとする。

## **6 七管区対策本部の代替施設**

七管区対策本部が設置される門司港湾合同庁舎は、本計画で想定する小倉東断層北東部地震では設備等を含めて大きな被害は生じないと考えられている。

現時点では予見できない不測の事態が発生し、門司港湾合同庁舎に大きな被害が発生した場合には、代替施設として関門海峡海上交通センター、巡視船等の活用について、検討する。

## 第6章 教育訓練等

### 1 教育訓練

業務継続計画を実効あるものとするためには、平素から教育訓練を通じて、全職員が業務継続の重要性を認識し、発災時において各職員・各部署がとるべき行動を把握しておくことが重要である。

第七管区海上保安本部では、大規模地震を想定した訓練を定期的実施しており、当該訓練の実施に当たっては、次のような業務継続の確保に資する訓練も併せて実施している。

- ・職員呼集・情報伝達訓練
- ・参集訓練
- ・対策本部設置・運営訓練
- ・船艇・航空機等の動員手続訓練
- ・応急通信訓練
- ・非常用食糧等の備蓄状況の確認・点検

今後は、上記訓練に加えて、安否確認訓練や庁舎機能の応急復旧等に関する訓練等の業務継続の確保に資する訓練も積極的に実施するとともに、業務継続に関する研修等を充実させ、業務継続力の向上に努める。

また、訓練等の実施に当たっては、職員の異動時期等も考慮するとともに、訓練後には評価を行い、課題等を明らかにして、必要な場合には業務継続計画の見直し等体制改善を図るものとする。

### 2 各職員の業務継続のための備え

発災時において、各職員が安心して業務継続のための行動をとれるようにするためには、各職員・家族等の安全確保が重要であり、平素から次のような備えが必要である。

- ・家族で避難場所や避難経路を確認しておくこと
- ・非常持出品をリュックサックなどにまとめて目のつきやすい所において置くこと
- ・家具類の転倒・落下防止対策を講じておくこと
- ・家族の安否確認手段を確認しておくこと（災害伝言ダイヤル「171」等の活用）

特に参集要員に指名されている職員においては、徒歩による参集を想定した備えが必要であり、歩きやすい靴、雨着（防寒）、帽子、手袋、飲食物、懐中電灯、携帯ラジオ等の準備を推奨する。また、徒歩参集訓練等の機会を利用して、安全な参集経路を設定・確認しておくとともに、障害となり得る橋、高架、老朽ビル等の位置を把握しておくものとする。