

为防止由浓雾而发生的海难事故，请谨慎地驾驶

第六管区海上保安本部

在第六管区海上保安本部的管辖海域（濑户内海、宇和海）上，每年从初春到梅雨季节，在由浓雾而能见度不良的情况下，经常发生海难事故。请注意下列事项，以便防止发生这种海难事故。

1 应该遵守能见度不良时的航行规则

- (1) 妥善鸣放雾号，并且注意地听他船的雾号。
- (2) 以适合当时能见度不良的环境和情况的安全航速行驶。
- (3) 保持正规瞭望，谨慎驾驶。利用增加驾驶室值班等的一切可行手段，特别加强瞭望。
- (4) 正确测定船位，采取适当的避让行动。
- (5) 及早选择安全地点锚泊。即使延误了预定航程，也不得强行航行。

2 制定和实施能见度不良时的安全航行指南

- (1) 明确规定驾驶室值班的人员配备和各人职责。
- (2) 考虑船舶操纵性能而确定按能见度的安全航速。
- (3) 制定在怎么气象和海情下，在哪个地点避风。
- (4) 制定该注意的海域。（浓雾时，原则上应该避风。）

3 充分掌握气象和海况

- (1) 在濑户内海经常发生局部性的浓雾，其中尤以備讚濑户和来岛海峡为最多。因而能见度有时大幅度地变化。在这海域上航行的船舶应该准确地掌握周围环境等主要因素。

(2) 在備讚瀬户、来岛海峡以及附近海域上, 当能见距离降为1海里以下时, 由下列机构随时播送浓雾情况。请事先收听。

① 海上保安厅无线电台 (“HIROSHIMA HOAN” 以及 “KOBE HOAN”)

频率: 1 5 6, 6 MHz (CH 1 2)

② 各海上交通中心

a 備讚瀬户海上交通中心 (呼叫名称 BISHAN MARTIS)

频率: 1, 6 5 1 KHz (日语), 2, 0 1 9 KHz (英语)

b 来岛海峡海上交通中心 (呼叫名称 KURUSHIMA MARTIS)

频率: 1, 6 5 1 KHz (日语), 2, 0 1 9 KHz (英语)

③ 广播电台

NHK广岛电台第一套广播 1. 0 7 1 KHz

NHK冈山电台第一套广播 6 0 3 KHz

NHK山口电台第一套广播 6 7 5 KHz

NHK松山电台第一套广播 9 6 3 KHz

RCC中国广播广岛电台 1. 3 5 0 KHz

RCC中国广播福山电台 1. 5 3 0 KHz

4 其他

能见度不良时, 有时, 由備讚瀬户海上交通中心和来岛海峡海上交通中心进行关于限制在航道航行的指导等, 请听从其指导。

(在航道上航行时, 应该守听16频道。)