

* * * * *

紀州海だより

和歌山海上保安部 メルマガ 第3号 H22.04.19

* * * * *

和歌山海上保安部では、主として管轄している海域の安全・安心を守るという視点から、次のような事項を内容とする、メルマガ「紀州海だより」を皆様に送付させていただいております。

1. 海上の安全、安心に関する情報、航行安全、イベント、各種トピックに関する情報
2. 海上保安業務の紹介に関する情報

関係の皆様で有効に活用されることを期待しております。また、関係の情報でこのメルマガを通じて、周知したいことがあれば、お知らせいただきたいと思います。

本メルマガのバックナンバーはこちらからご覧ください

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/wakayama/01gyoumu/mailmagazine01.html>

目次

1. ゴールデンウィーク目前！！安全航行のチェックポイント
2. ご存じですか？「ライフジャケットの正しい着用法」
3. ミニボートを安全に利用するために
4. ご存じですか？「田倉埼にある海の鉄柱」
5. ご存じですか？「MICS」
6. 初夏の大潮に注意！！
7. 新造巡視船「みなべ」就役
8. 海の豆知識「潮の満ち干き」
お詫びと訂正のお知らせ
事務局からのお知らせとお願い

1. ゴールデンウィーク目前！！安全航行のチェックポイント

いよいよ、マリンレジャーシーズンの到来です。和歌山海上保安部管内で発生する船舶海難は、半数以上がプレジャーボートによるものです。

プレジャーボート海難のピークは8月ですが、4月から急激に増加し、また、海難種別では、衝突や乗揚げ海難のほか、機関故障・舵故障といった機械のトラブルによる海難の割合が多くなります。

特に長期間稼働していない船舶を運航する場合は、船体・機関の点検を確実に実施して下さい。確実に確認・遵守していただきたい安全航行のチェックポイントはこちら

プレジャーボート編

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/anzen/tyuikanki/H22marin/H22marin.html>

漁船編

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/anzen/tyuikanki/H22fish/H22fish.html>

2. ご存じですか？「ライフジャケットの正しい着用法」

もしも、釣り中などに海に落ちてしまったら・・・。

あなたの命を守るライフジャケットも正しく着用しなければ役に立たないかもしれません、正しい着用法をこちらの動画で確認して下さい。

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/stream/index.html#meta5.asx>

3. ミニボートを安全に利用するために

近年、手軽で免許が不要な「ミニボート」がマリンレジャーで人気となっていますが、「ミニボート」は構造上、風や航走波の影響を受けやすく、波が船内に入り込んで浸水したり、動揺によりバランスを崩して転覆する等、海難に繋がりがやすいので注意が必要です。今年に入り、管内でも作業中に船上でバランスを崩し、海中転落した事例が発生しています。

ミニボートの安全運航についてはこちら

http://www6.kaiho.mlit.go.jp/hiroshima/d_safety_navigation/d-3_osirase/mini-boat.htm

.....

4. ご存じですか? 「田倉崎にある海の鉄柱」

田倉崎北方の浅瀬海域には、海上にニョッキリ鉄柱が立っています。夜間には、衝突を回避すべく、田倉崎灯台からこの鉄柱を照射しています。この付近海域は、浅い海域が沿岸線に続いているので、乗り揚げ等の海難事故に注意して下さい。詳細は

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/anzen/tyuikanki/220309takuara/220309takuarah.html>

.....

5. ご存じですか? 「M I C S」

・「M I C S」とは「Maritime Information and Communication System」の略で、海事関係者以外でも手軽に海の安全に情報が入手できる沿岸域情報提供システムのことを言います。

・和歌山海上保安部のM I C Sはこちら
パソコン：<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/index.html>
携帯電話：<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/m/index.htm>

- ・M I C Sには色々な情報が満載です。
- (1) 「海の安全情報」についてはこちら
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/anzen/anzen.html>
- (2) 友ヶ島、潮岬灯台等の現在の気象状態が判る「船舶気象通報」はこちら
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/kisyuu/index.htm>
- (3) 気象、警報等が判る「気象・海象」はこちら
http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/kisyuu_link/kisyuu.html
- (4) 「海のデータ」はこちら
<http://www.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/wakayama/umi/umi.htm>

.....

6. 初夏の大潮に注意!!

これから初夏を迎え、磯遊びや釣り、ボートなど海で遊ぶ機会も増えるかと思えます。この時期、大潮の昼の干潮時には、普段よりも大きく潮が引きます。遊びに夢中になっていると、潮が満ちて帰れなくなったり、予期せぬ浅瀬にボートが接触する可能性もあります。詳しくはこちら

http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tanabe/hoanbu/main/low_tide.htm

.....

7. 新造巡視船「みなべ」就役

3月8日、田辺海上保安部に新造巡視船「みなべ」が配属され、4月14日に就役披露式が行われました。同「みなべ」は、高速航行が可能で装備も高機能化が図られ、海難救助・テロ対策及び密航・密輸への対処等に大きな力が発揮されることが期待されます。

詳しくは田辺海上保安部のホームページをご覧ください

<http://www.kaiho.mlit.go.jp/05kanku/tanabe/>

<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/tanabe/hoanbu/kisyua/minabe-haizoku.pdf>

.....

8. 海の豆知識「潮の満ち干き」

海は絶えず海面の高さを変えています、日によっては1回の場合もありますが、普通1日2回、海面が高くなったり低くなったりしています。

海面が一番高くなった状態を満潮といい、一番低くなった状態を干潮と言います。

海面の上がり下がりには月や太陽などの天体の運動と密接な関係がありますが、地球に最も近い月の影響が最も大きいのです。

潮の干満情報はM I C Sからも提供していますが、平日毎日放送されている

和歌山海上保安部MICS : <http://www6.kaiho.mlit.go.jp/wakayama/index.html>

=====