

シーカヤックを安全に楽しむために ～愛好者2名の死亡事故発生!!～

事故概要

平成28年12月12日、愛知県三河港において、シーカヤック2隻が転覆状態で漂流しているところを発見され、乗船していた**2名が死亡**するという事故が発生しました。
(事故原因等は調査中)



【発見・揚収されたシーカヤック】

シーカヤックとは

- **「沈^{ちん}（転倒）」が前提の乗り物！**
シーカヤックは、バランスを崩したり、付近船舶の引き波等で簡単に「沈」してしまいます。「沈」が前提であることを認識しておかなければいけません。
- **基本スキルの習得が必須！**
「沈」した時にシーカヤックから脱出する「沈脱」、「沈」した時に沈脱することなくシーカヤックごと起き上がる「ロール」等のスキルは、必ず習得する必要があります。また、力任せのパドリングが通用するのは、ほんの短い時間だけです。適切なパドリングスキルを身につければ、危険回避だけでなく緊急時の帰港も容易となります。
- **天候の確認が必須！**
シーカヤックは風浪に弱い船舶です。パドリングスキルを習得していても、過度の風や波には勝てません。天気予報の確認はもちろん、現場での気象海象の変化や雲の動きにも注意し、常に天候の急変に備える必要があります。

事故を防止するために

- その1** 海に出る前に、**沈脱**、**ロール**、**パドリング**等の**スキル**を確実に習得する。
→カヤックスクール等で、基本を把握し確実に習得しましょう！
- その2** 気象海象情報を把握し天候の変化に早めに対応する。
→海上保安庁が提供する「**海の安全情報**」等を活用しましょう！
- その3** ライフジャケットの着用のほか、防水パックに入れた携帯電話を必ず身に付ける。
→緊急時は、迷わず**海上保安庁「118番」**に通報しましょう！

LINK



海の安全情報メール配信サービス →
(空メールを送信して登録して下さい)
海の安全情報メール
登録無料受付中



海の安全情報スマートフォン用サイト →
(こちらから登録して下さい)
海の安全情報
JAPAN COAST GUARD

