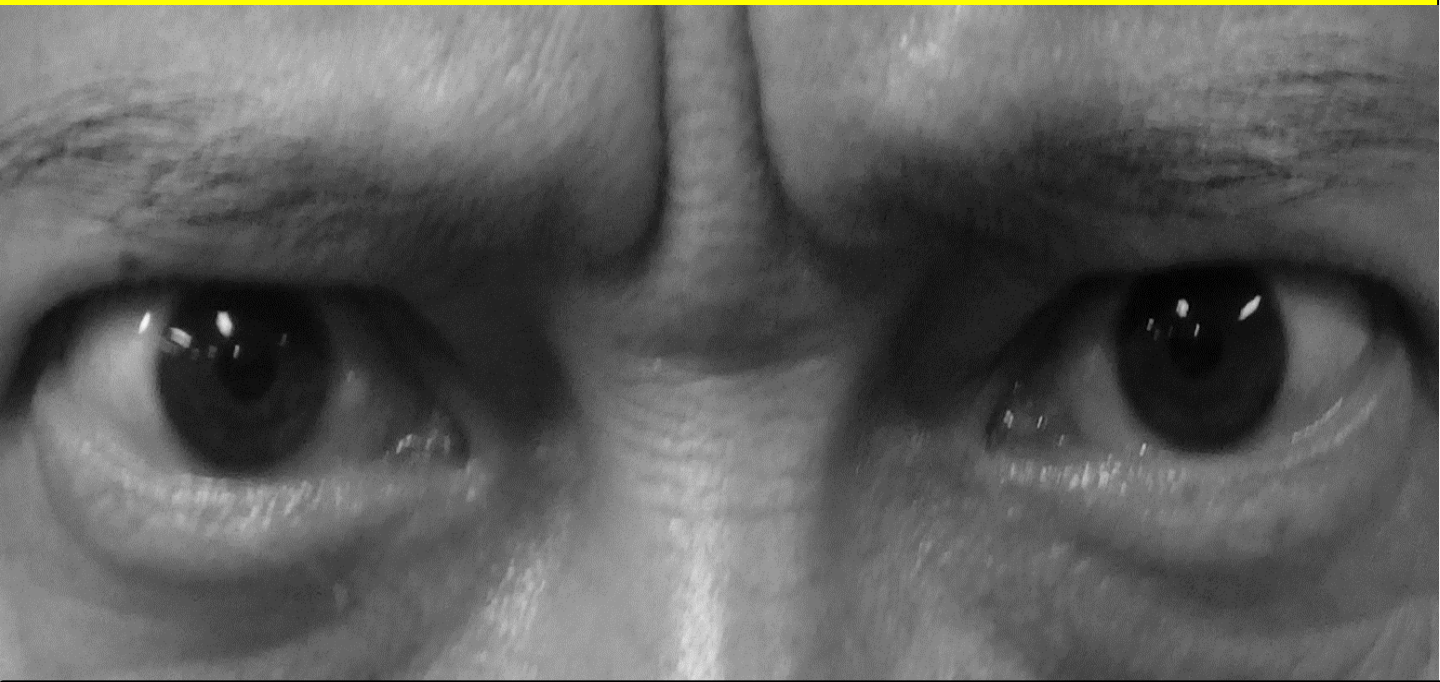


# 見張りの徹底

プロの目線で

「安全運航」「安全釣行」



遊漁船の衝突海難原因の **約8割** が  
「見張り不十分」



海上保安庁

海の事件、事故は、  
緊急通報ダイヤル **118番**

千葉海上保安部  
木更津海上保安署

# 見張り不十分が起因した海難事故事例

## 海難事例 ①

貨物船と衝突し、遊漁船の船首部が大破、浸水し、6名が病院に搬送され、乗員及び釣り客が頸椎骨折等の重症

## 海難事例 ②

遊漁船が自動操舵で航行中、錨泊中のタンカーと衝突し、航行不能となり、釣り客4名が病院に救急搬送

## 海難事例 ③

遊漁船が夜間に航行中、防波堤に速力13~15ノットで衝突し、釣り客1名が頸椎捻挫、腰部打撲、右手関節部打撲

## 安全チェックポイント ～ 遊漁船業務主任者の方々へ ～

### ライフジャケットの着用

- 乗船者は全員ライフジャケットを着用していますか。  
(普段から点検を行い、桜マーク付等の基準適合品を着用しましょう。)
- 利用者に対して、法定備品の保管場所、使用方法などを説明しましたか。

### 航行中、漂流中にも、常に見張りの徹底を

- 航行中、漂流中を問わず、的確に見張りを行っていますか。
- 遊漁中も他船の接近や自船の位置に注意していますか。

### 釣り客の安全確保

- 利用者の数、遊漁場所、運航経路、帰航予定時刻などを連絡責任者に連絡していますか。
- 遊漁に関するルールやマナーを周知しましたか。
- 立入禁止の防波堤等に渡していませんか。
- 磯等での緊急時の遊漁船との連絡方法について周知しましたか。
- 磯等での釣り中もライフジャケットを着用するよう指示しましたか。
- 渡した磯等を定期的に見回りしていますか。
- 帰航後、釣り客が全員撤収していることを確認しましたか。