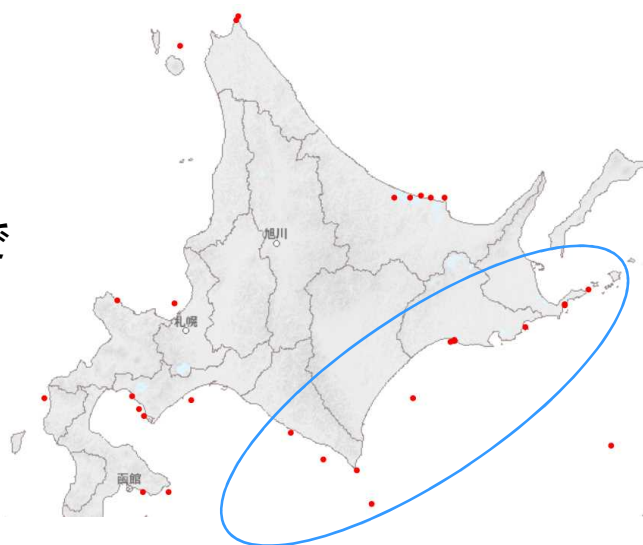


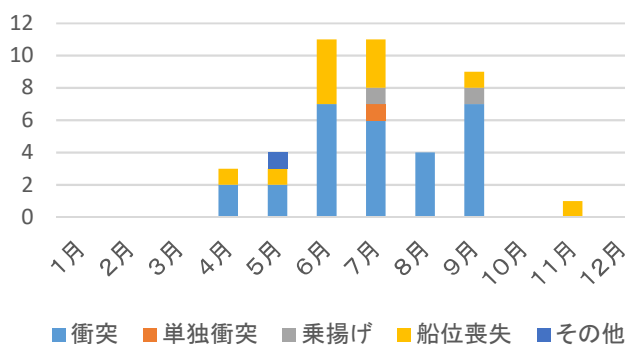
# 濃霧による狭視界時の海難防止

## 北海道沿岸海域における霧の発生状況と海難の傾向

- **3月～10月**に多く発生
- 特に、**道東方面**では**長時間**発生
- 過去10年間(平成24年～令和3年)で狭視界時に発生した海難は**43隻**
- その内、**衝突海難が29隻**で全体の**約7割**(単独衝突を含む)



狭視界時に発生した海難(過去10年)



衝突は重大事故に繋がる場合が多い！

## 狭視界時における海難を防止するために

- 最新の**気象・海象情報**の入手(海の安全情報の活用)
- 狭視界時における船長への**報告**
- 常時適切な**見張り**と**安全な速力**の励行
- 自船の**船位確認**と他船の**動静の早期把握**
  - **レーダー**や**AIS**の有効活用
  - **VHF**等による**船舶間のコミュニケーション**
- **霧中信号**及び**法定灯火表示**の励行

海の安全情報

検索



「海の安全情報」スマートフォン用サイト  
<http://www6.kaiho.mlit.go.jp/sp/index.html>



第一管区海上保安本部 交通部

〒047-8560 北海道小樽市港町5-2  
TEL 0134-27-0118