

Предпринимать действия по защите груза и иметь гарантийную страховку о возмещении убытков.

Падающие в море незакрепленные лесоматериалы представляют опасность не только для судна-перевозчика, но и для других судов.

В случае повреждения или катастрофы других судов, владелец судна-перевозчика может быть привлечён к ответственности.



Лицо, ответственное за происшествие, может быть подвергнуто уголовному наказанию.

В случае возникновения происшествия, ответственное лицо может быть подвергнуто обвинению, аресту и осуждению в соответствии с японским законом. По этой причине необходимо предпринимать все усилия по предотвращению опасных происшествий на море.



Обеспечение безопасных перевозок лесоматериалов по морю



Четыре основных правила безопасности при плавании в Японском море

1. Получать полную информацию о погодных условиях и состоянии моря
2. Обеспечить надёжное закрепление груза на палубе
3. Обеспечить быструю эвакуацию людей в первые минуты опасности
4. О падении груза лесоматериалов с палубы в море немедленно сообщать в штаб УБМ

Штаб 1-го района Управления безопасности на море Японии

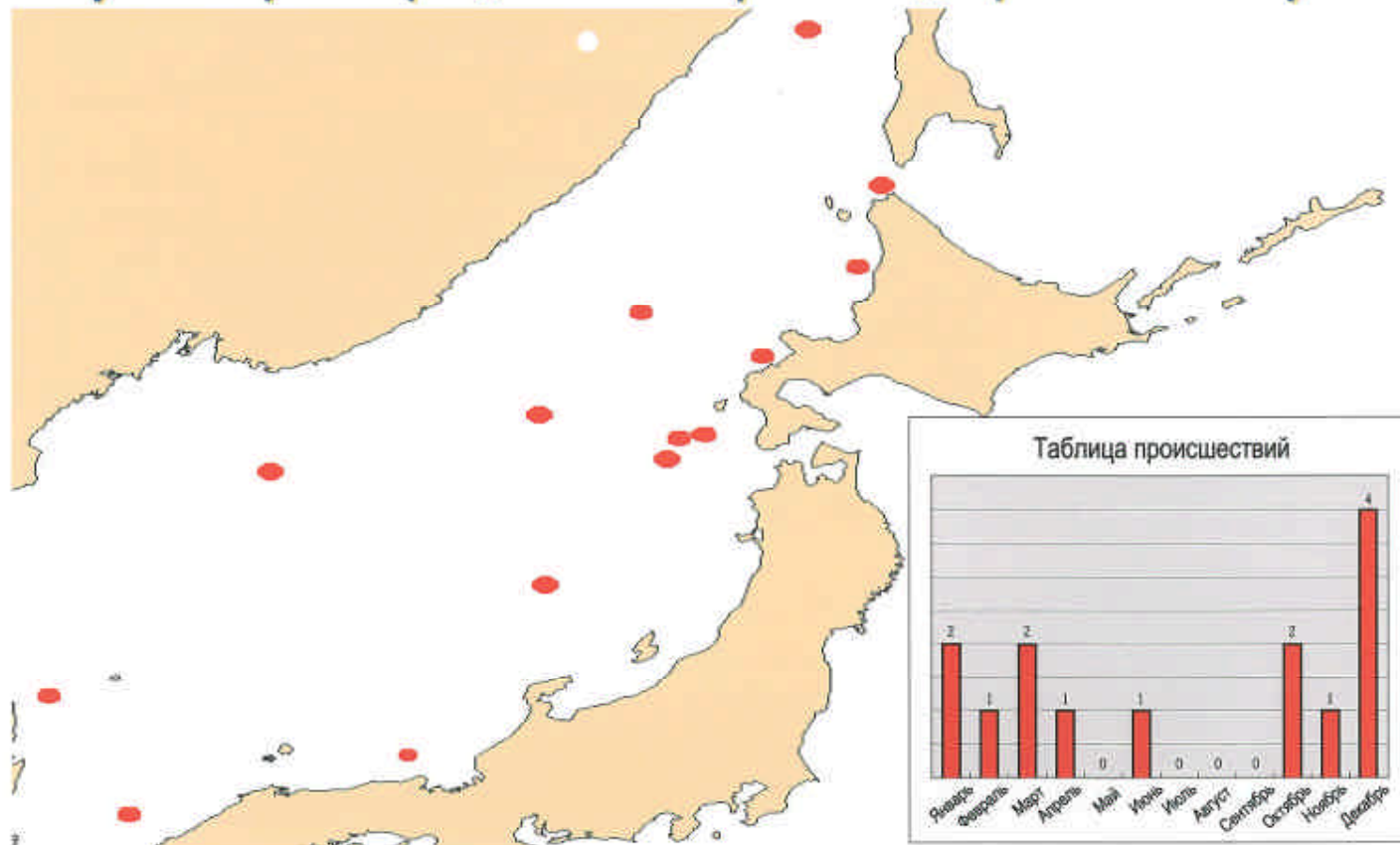
Штаб 2-го района Управления безопасности на море Японии

Штаб 8-го района Управления безопасности на море Японии

Штаб 9-го района Управления безопасности на море Японии

JAPAN COAST GUARD

Сводка происшествий на море, связанных с падением лесоматериалов с палубы в море. В период с 1999 по март 2004 года произошло 14 случаев.



Получать полную информацию о погодных условиях и состоянии моря

Перед отправлением в морской переход особое внимание следует уделять тщательному сбору информации о погодных условиях и состоянии моря, особенно в зимнее время, когда в Японском море преобладают сильные сезонные северо-западные ветра.

1. Перед отправлением в плавание собрать всю необходимую информацию о прогнозе погоды и скорректировать курс перехода с целью обеспечения безопасности.
2. Во время морского перехода периодически получать метеорологическую карту и карту волн на море. Для сбора данных использовать сообщения метео-служб по факсу, через интернет, а также INMARSAT-EGC и NAVTEX. Используя метео-сводку прокладывать курс в более спокойных водах.
3. В случае неожиданного возникновения неблагоприятных погодных условий, снизить скорость и изменить курс, с целью избежать ударного воздействия больших волн на борт судна.



Обеспечить надёжное закрепление груза на палубе

Случаи падения перевозимых грузов с верхней палубы в период плохой погоды в Японском море происходят достаточно часто. Необходимо строго соблюдать следующие правила, во избежание падения груза с палубы:

1. Устраивать крепёж груза на палубе (растяжки и подпорки) с интервалом не более 3 м. Обеспечить достаточные усилия в элементах крепежа.
2. Укладка загружаемого лесоматериала на верхнюю палубу должна осуществляться компактно и плотно, с устройством крепежа и обмоток из тросов с шагом не более 3 м по длине.
3. Более тяжёлую древесину, такую как "топляк" (затонувшие, впитавшие воду брёвна) надо располагать внизу.
4. По завершению погрузки, форма укладки древесины на палубе должна быть с округлой поверхностью.
5. Высота груза древесины на верхней палубе не должна превышать одной третьей части от ширины судна.
6. Ежедневно, начиная с первого дня перехода, проводить осмотр и проверку всех элементов тросового крепежа леса на палубе. В результате постоянных вибраций тросовый крепёж может ослабевать.



Обеспечить быструю эвакуацию людей в первые минуты опасности

В случае возникновения опасных для жизни ситуаций во время морского перехода, немедленно покинуть судно. При заходе в Японские территориальные воды сразу сообщить в ближайший штаб УБМ для обеспечения безопасности.

О падении груза лесоматериалов с палубы в море немедленно сообщать в штаб УБМ

Сразу сообщать в ближайший штаб УБМ при любом факте падения лесоматериалов с палубы в прибрежных водах Японии.

